

DEGAROUTE® BAZLI YOL İŞARETLEMELERİ

MART 2018

On the Road



EDITÖRDEN



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Débora Rebuella
Senior Business
Manager
Brazil

SEVGİLİ OKURLAR,

Hızlı kentleşme mega trendi dünya çapında bir gerçeklik halini alırken, birçok kent ulaşım altyapısı için daha sürdürülebilir bir mobilite planlaması geliştirmeye çalışmaktadır. Kentleşmenin 2030'a doğru dünya nüfusunun yüzde 60'tan fazlasının kentlerde yaşamasına neden olması beklendiğinden, sürücüler, bisiklet kullanıcıları ve yayalar için ulaşım sistemlerini iyileştirmek çok sayıda şehrin odak noktası haline gelmiştir. Sürdürülebilir mobiliteyi birincil öncelik haline getiren kentlerden biri Kolombiya'daki Medellín şehridir. Medellín Mobilite Dairesi, 2016-2019 kentsel gelişim planlarının bir parçası olarak, kentin bir zamanlar yüksek kaza oranlarına sahip olma eğilimindeki bölgelerini yeniden ele almak ve bunları vatandaşlar için daha yaşanabilir alanlar yaratmak için yeniden tasarlamak üzere taktiksel kentleşmeyi başlatmıştır. Medellín, kent genelindeki kaza verilerini inceleyerek ve doğrudan vatandaşlardan bilgiler alarak herkeşçe kabul gören bir planı hayata geçirmiştir. Bu bültende, Medellín'in mobilite planına katkıda bulunan, DEGAROUTE® tabanlı MMA alan işaretlerini öğreneceksiniz.


TAKTİKSEL ŞEHİRCİLİK MEDELLİN 'DE YOL GÜVENLİĞİNİ ARTIRIYOR

Bir zamanlar şiddet kenti olarak bilinen Kolombiya'daki Medellín kenti, kendini son yıllarda tamamen baştan yaratmıştır ve artık uluslararası düzeyde dünyanın en inovatif kentlerinden biri olarak değerlendirilmektedir. Kent 2,5 milyon nüfusuyla Kolombiya'nın en kalabalık ikinci yerleşim yeri ve Güney Amerika'daki en yaşanabilir kentlerden biri olarak görülmektedir. Medellín gelişmeye devam ettikçe, ulaşım altyapısı da artan nüfusu güvende tutarak gelişmeye devam etmektedir.

Medellin, "kenti iyileştirmek" için ulaşım altyapısını genişleterek ve hedeflenen kent girişimlerini uygulayarak, kentsel gelişim planı süresince sürdürülebilir bir mobilite sisteminin uygulanmasına güçlü bir bağlılık gösterdi. Kent, bu kapsamlı planın bir parçası olarak, ağında ayrıcalıklı otobüs şeritleri, bisiklet kullanıcılarına ayrılmış bisiklet şeritleri, park yasağı bulunan alanlara ve yayalar için ise renkli yürüyüş yolları ile yaya geçitlerine sahiptir. Tüm bu girişimlerin yol kullanıcıları arasındaki anlaşmazlıkların sayısını azaltmada olumlu bir etkisi olduğu kanıtlandı ve vatandaşlardan da olumlu geri bildirimler alınıyor.

Bu bültende özellikle, tehlikeli bir kavşağın DEGAROUTE® bazlı alan işaretleri kullanılarak tamamen değiştirildiği proje hakkında bilgi edineceksiniz.


Jochen Henkels


Débora Rebuella

ENERJİK RENKLİ TASARIM MOBİLİTEYİ TÜM YOL KULLANICILARI İÇİN İYİLEŞTİRİYOR



La Consolata kavşağı, Medellin'in kentsel gelişim planının bir parçası olarak yol işareti girişimi projesinin gerektiği bir alan olarak belirlendi. Mobilite Dairesi tarafından yürütülen bir çalışmaya göre özellikle bu kavşak, bu noktada birleşen tüm yollar nedeniyle mümkün olan birden fazla manevra sebebiyle 63 adet yol kesişimine sahiptir. Girişimden önce, Ocak 2013 ve Ağustos 2017 arasında 45 kaza kaydedildi ve bu yılda ortalama 9,5 kaza anlamına geliyor.

La Consolata'daki bu çarpıcı kaza sayısı, Medellin kentini sürücülere, bisiklet kulla-

nıcılarına ve yayalara daha fazla güvenlik sağlamak üzere trafik akışını tamamen yeniden tasarlamaya itti. Kent, Fundacion Orbis ile yakın çalışarak ve yerli vatandaşlardan tasarım ile ilgili fikir alarak, Pintuco tarafından üretilen DEGAROUTE® bazlı, iki bileşenli MMA alan işaretleriyle çok sayıda trafiğe kapalı cadde, refüj ve yaya geçidi oluşturdu.

Toplamda 223 galon parlak renkli, DEGAROUTE® bazlı alan işareti, 501 m² (5,392 ft²) boyunca manuel şekilde uygulanmıştır. Buna, artık çok şeritli yolda seyreden araç sayısının kısıtlandığı Avenida

Nutibara'da yeni yapılan bir refüj de dahildir. Yaya geçitlerinin ve trafiğe kapalı caddelerin kurulmasıyla, kent sakinleri artık bir zamanlar tehlikeli olan kavşaktan daha güvenli bir geçiş yoluna kavuşmuş oldu. Medellin kenti, kentteki uygulamaların çoğunda uzun hizmet ömürleri ve yoğun trafik altında mükemmel dayanıklılığa sahip olmaları nedeniyle DEGAROUTE® bazlı yol işaretlerini kullanmıştır.

2017 EVONİK YOL GÜVENLİĞİ ÖDÜLÜ KAZANANI

Geçtiğimiz yıl ikinci kez verilen "Evonik Yol Güvenliği Ödülleri", dünya çapında sürdürülebilir yol güvenliği girişimlerini ve projelerini şirketin kurumsal ve sosyal sorumluluğunun bir parçası olarak desteklemek amacıyla verilmiştir. Evonik bu ödülü, "Sustainable Mobility – A Task for All" (Sürdürülebilir Mobilite - Her Şeye Yönelik Tek Görev) adlı projeleri sebebiyle Medellin mobilite haftası açılış töreninde kente takdim etmiştir. Evonik,

kentin tüm vatandaşlarının mobilitesini ve ulaşımını sağlayan güvenli bir altyapı geliştirmeye yönelik katkıları takdir etmektedir. Medellin kentine €10.000'lük ödül verilmiş ve bu ödül, bu bültende sözü edilen yol işaretleri girişimi için kullanılmıştır. "2017 Evonik Yol Güvenliği Ödülü'nü aldığımız için çok mutluyuz" diyen Medellin İnsan Mobilitesi Yöneticisi Juan Camilo Gomez sözlerine şu şekilde devam etti: "Vatan-



daşlarımızın katılımını teşvik ederek, sosyal bir modele dayanan güvenli ve sürdürülebilir mobilitedeki iyi uygulamaların bir örneği olmak bir onur."

Baskı

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Almanya

Telefon +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com