

On the Road



“YEŞİL KAMPÜS”: BİSİKLETLERDE

İstanbul Türkiye'nin en yoğun nüfuslu şehri, aynı zamanda ülkenin hem kültür hem de ticari merkezidir. Boğaz'ın iki yakasına kurulmuş olan bu metropol, 1773'te kurulmuş, dünyanın en eski üç teknik üniversitesinden biri olan İstanbul Teknik Üniversitesi'ne (İTÜ) de ev sahipliği yapmaktadır. Üniversiteye Avrupa'nın her yerinden gelen yaklaşık 38.000 kayıtlı öğrenci her gün bir dersden diğerine yetişmeye çalışır. Kampüsün büyüklüğünden dolayı bu, bu zamana kadar çoğu kez sadece arabayla mümkündü. Şimdi ise kampüsün içinden geçen altı kilometrelik bisiklet yolu çevre dostu bir alternatif sunmaktadır: Engelsiz yollar ve kaldırımlar, su geçi-

rimli beton yüzeyler ve çevre dostu binalar ile yeni bisiklet yolunun da dahil olduğu üniversitenin “Yeşil Kampüs” projesi ile üniversitenin geniş alanının bisiklet sürücüleri ve yayalar için cazibeli hale getirilmesi ve üniversite öğrencilerinin çevre bilincinin artırılması amaçlanmaktadır. Bu proje Evonik tarafından desteklenmektedir: Şirket yeni bisiklet yolunun bir kilometresinin sponsorluğunu üstlenmiş ve uzun ömürlü soğuk sprey plastik ile kaplatmıştır. Hızla işlenebilen iki bileşen sistemi, DEGAROUTE® reaktif reçinesi bazlıdır ve düz, strüktür ve profil yol işaretleme gibi çeşitli uygulamalarda kullanılabilir.

EDITÖRDEN



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring

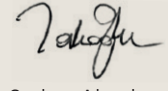


Serkan Akoglu
Senior Business
Manager
Eastern Europe

DEĞERLİ OKURLAR,

Sürdürülebilirlik ve çevre koruma konusunda üniversiteler özel bir sosyal sorumluluğa sahiptir ve örnek teşkil eder. Kaynakların her geçen gün azaldığı bir zamanda, sürdürülebilir gelişimin eğitime ve güçlendirilmesine katkı sağlamaları dünya çapında gereklidir. Türkiye'de İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) bunun için “Yeşil Kampüs” projesini hayata geçirdi. Geleceğin akademisyenlerinin daha sürdürülebilir ve çevreye duyarlı bir yaşama teşvik edilmesini amaçlayan bu çevre projesinin çekirdeği, geniş alana sahip kampüsten geçen altı kilometrelik bisiklet yoludur. Evonik bu yolun bir kilometresinin sponsorluğunu üstlenmiştir. Türkiye'de ilk defa DEGAROUTE® bazlı iki bileşenli yol işaretlemesi kullanılmıştır. İşaretleme, tüm yazılar ve simgeler dahil, sadece üç gün içerisinde tamamlandı ve bisiklet yolu kullanıma açılabilir. Bununla ilgili daha fazla bilgiyi haber bültenimizde bulabilirsiniz.


Jochen Henkels


Serkan Akoglu

KAMPÜSTEKİ YENİ BİSİKLET YOLU: HIZLI UYGULAMA, UZUN ÖMÜRLÜ



2012 yılından beri üniversitede çevre bilincine gittikçe daha fazla önem verilmektedir. Buna, üniversite yerleşkesinden geçen yeni bisiklet yolu ile "Yeşil Kampüs" projesinin başlatılması da dahildir. Bisiklet yolunun Evonik'in sponsorluğunu yaptığı bölümünün işaretlenmesi için DEGAROUTE® bazlı iki bileşen sistem uygulanmıştır, önce kaymaz agregalı taban tabaka, ardından üst tabaka. Türkiye'de ilk defa uygulanan bu özel spreyle uygulamasıyla bisiklet yolunun güvenliğini arttıran kaymaz bir yüzey geliştirilmiştir. Yaklaşık 2.600 metrekare yol için toplam dört ton malzeme kullanılmıştır. Malzemenin beton ve asfalta çok iyi yapışması nedeniyle ince uygulamalar bile çok uzun ömürlüdür. Kullanılan

soğuk spreyle plastik sisteminin bir diğer avantajı ise kısa uygulama süresidir: Ürün 20 dakika içerisinde kürlendiğinden uygulama ve yolun kullanıma açılması arasındaki süre oldukça kısadır. Böylece bisiklet yolunun tüm işaretleme uygulaması üç gün içerisinde tamamlanabildiği görülmüştür. Evonik sayesinde yeni bisiklet yolu ile "Yeşil Kampüs" projesinin önemli bir bölümü oldukça başarılı bir şekilde tamamlanmıştır: Çok sayıda öğrenci ve üniversite çalışanı derse veya işe bisikletle gitmek istemesinden sonra, İstanbul Teknik Üniversitesi bisiklet yolunun yanı sıra kampüs bünyesinde bisiklet satış ve tamir hizmeti de veren bir bisiklet evi inşa etmeyi planlamaktadır.

UYGULANAN İKİ BİLEŞEN SİSTEMİ ETKİLİYOR

Sorumlular, sınırlı bütçe dolayısıyla kampüsteki bisiklet yolunun işaret malzemesinin seçiminde yeni çözümler arıyorlardı. Araştırmaları esnasında, sürdürülebilir kentsel gelişim araştırma kurumu Embarq Türkiye üzerinden Evonik'e rastladılar ve DEGAROUTE® bazlı iki bileşenli yol işaretlemesi ile mükemmel çözümü buldular. İTÜ Yapı İşleri ve Teknik Daire Başkanı Sis Alkan: "Çeşitli yön-

temlerle bisiklet yolları yapmış birisi olarak, geçmişte farklı bir sistem kullandığımızı söyleyebilirim. Ancak çok uzun sürüyordu ve karmaşıktı." diyerek yeni teknolojiye duyduğu hayranlığı gizlemedi. Geçmişte 800 metrelik bir yolun yapımının 22 gün sürdüğünü ve düşük sıcaklıklarda işaretlemelerin uygulanmadığını paylaşan Daire Başkanı, sistemin sürdürülebilirliğini de ayrı bir avantaj

olarak değerlendiriyor: "Aynı renk tonu elde edildiği sürece tamirler ve son işlemler sorun teşkil etmez." Diğer sistemdeki uygulamalarda ise rengin solma ihtimali çok daha yüksekti. Tabakanın tamamen kaldırılması ve uygulamanın komple yenilenmesi gerekmişti. "Gelecekteki bisiklet yollarımız için yeni iki bileşenli işaretlemeyi kullanmaya karar verdik."

Baskı

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Almanya

Telefon +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com