

# On the Road

DEGAROUTE® bazlı yol işaretlemeleri

Eylül 2016



## Akustik Yol İşaretleri Kaza Tehlikesini Azaltıyor

Dünyanın her yerinde yol trafiği makamları kazaların sayısını azaltmanın yollarını arıyor. Kazaların ana nedenlerinden biri, yorgunluk, dikkatsizlik ve dikkat dağınıklığı nedeniyle yoldan çıkma olayları oluşturuyor. Korku verici direksiyon başında saniyelik uyku, trafikteki en büyük tehlikelerden biri. Birçok karayolu makamu ve planlayıcısı bu türden tehlikeli durumları önceden dikkate alıyor ve yolları yenilerken ya da yeni yollar yaparken, sürücülere yorgunluk ya da dikkat dağınıklığı durumunda yoldan çıkmaya karşı uyarıcı önlemler alıyor. Örneğin New Zealand Transport Agency (NZTA) yol güvenliğini artırmak için kenar işaretlerinde "Audio

tactile profiled roadmarkings" (ATP) adı verilen işaretler kullanıyor. Bu yol işaretleri, gidiş yönünün çaprazına yerleştirilen ve yolun çok uzağında öne çıkan geçitler içeriyor. Bunlar üzerlerinden geçildiğinde, dokunsal ve işitsel bir uyarıyla sürücünün dikkatini tehlikeli duruma çekiyor, böylece sürücü zamanında tepki verebiliyor. Olumlu güvenlik avantajları çok sayıda araştırmayla belgelenen ATP şerit işaretleri (örneğin NZ Transport Agency; Research Report 365), Yeni Zelanda'nın kuzeybatı bölümündeki yeni Waikato otoyolunda da kullanılıyor. onunla ilgili ayrıntılar röportajımızda.

## Editorial

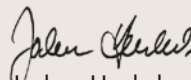


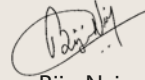
**Jochen Henkels**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring



**Biju Nair**  
Business Director  
SEAANZ

Sayın Okuyucular,  
Yüksek trafik güvenliğiyle ilgili şartlar tüm dünyada artıyor. Yeni Zelanda dahil. Güney Pasifik'teki bu ada devleti, eşsiz bir doğanın ortasında, olanaklarla dolu bir dünyayı temsil ediyor. Yeni Zelanda'ya boshuna sıkça "yeşil macera oyun parkı" denmiyor. Ancak düşük yerleşim yoğunluğu düşünüldüğünde, Yeni Zelanda trafik tekniği açısından çok iyi durumda. Karayolları, sahilden deniz ulaşımının ve havayollarının yanında ülkenin en önemli ulaşım ortamını oluşturuyor. Bununla birlikte en önemli otoyollar bile çoğu zaman her yöne tek bir şeritten oluşuyor, hatta otoyolların az kullanılan bölümleri yalnızca çakıl yollardan ibaret. Bu sürekli olarak ağır trafik kazalarına yol açıyor. Bu nedenle Yeni Zelanda hükümeti 2010 yılında trafik güvenliğini artırmak için "Safer Journeys" konseptini hayata geçirdi. Konseptin hedefi, yol ağını geliştirerek 2020 yılına kadar kaza sayısını ciddi biçimde düşürmek. DEGAROUTE® ekibinin partnerleri Ennis-Flint Traffic Safety Solutions ve Hofmann Straßenmarkiertechnik'le birlikte bu konuda hangi rolü oynadığını size bu bültende anlatıyoruz.

  
Jochen Henkels

  
Biju Nair

## Daha Fazla Trafik Güvenliği için El Ele



Waikato otoyol projesi, Yeni Zelanda hükümetinin ulusal altyapı planının bir parçası. İki şeritli ekspres yol Bombay Hills'ten Cambridge'in güneyine kadar ilerleyecek. Birçok bölümünün yapımı tamamlandı, 2019 yılında ekspres yolun tamamının bitmesi planlanıyor. Trafik katılımcılarına daha fazla güvenliği garanti etmek için kenar şeritlerinde uzun ömürlü bir ATP soğuk plastik işaret kullanılıyor. Bu, şerit işareti üreticisi Ennis-Flint Traffic Safety Solutions tarafından, DEGAROUTE® temelinde formüle edildi ve Hofmann Straßenmarkiertechnik işaretleme makineleriyle asfalta uygulandı.

**Yeni ekspres yolun Waikato bölgesi için anlamı nedir?**

Ian Cocoran (Ennis-Flint): "Der Waikato otoyolunu Yeni Zelanda'nın en büyük yedi

otoyol yapım projesinden biri. Günde yaklaşık 10.000 adetlik bir trafik yoğunluğunda, bu yolun yapımıyla Yeni Zelanda'nın kalbinde trafik akışlarının ve trafik güvenliğinin artırılması hedefleniyor. Yani yeni otoyol yalnızca Waikato bölgesinin güneyinin Auckland ekonomi metropolüne daha hızlı bağlanmasını sağlamakla kalmayacak, ATP soğuk plastik işaretlerin yol kenarına uygulanmasıyla, kaza riski de azaltılacak."

**Şimdiye kadar ATPQ soğuk plastik işaretlerle ne tür deneyimler elde edilebildi?**

Cocoran: "Yeni Zelanda Ulaşım Müdürlüğü NZTA, ATP soğuk plastik işaretlerin şeritten çıkmaktan kaynaklanan kazaları azaltmak konusunda çok etkili olduğunu belirledi. Ayrıca işaretlerimiz geceleri ve yol ıslakken de çok iyi görülebiliyor, çünkü yağmur yağdığında su geçitlerden hızla akıp gidiyor."

**Projede hangi işaretleme makineleri kullanıldı?**

Torsten Pape (Hofmann): "Şimdiye kadar Yeni Zelanda'da iki H18 işaretleme makinemiz kullanıldı. Bunlar kompakt, dar, kıvrak ve çok uzun ömürlü, "Made in Germany" kalite mührünü taşıyan makineler. Şimdi bu makinelerin bakımı, bölgede, tüm dünyada müşterilerimize hizmet vermek için kullanılan servis ekibimizin çalışanları tarafından yapılıyor."

**Eldeki tehlikeli durumlara bakıldığında, makineleriniz hangi spesifikasyonu ne çıkarıyor?**

Pape: H18 işaretleme makineleri ekstrüderden geçmiş soğuk plastiklerin, bu durumda ATP işaretlerin uygulanmasına çok uygundur. Geçitler sayesinde araç sürücüsü işaretlerin üzerinden geçerken titreşim ve ses oluşumu yoluyla uyarılıyor – birkaç tonluk bir aracın sürücüsü bile etkiyi hissediyor. Makineler hem düz, hem de desenli (agglomerat) ve Spotflex profil işaretlerini uygulayabiliyor."

**Evonik, Ennis-Flint ve Hofmann işbirliği müşterilere ne gibi bir yarar sağlıyor?**

Biju Nair (Evonik): "Yol işaretleme alanındaki lider uzmanlar olarak deneyimlerimizi, yetkinliklerimizi ve bilgi birikimimizi birleştirerek sistem sağlayıcısı olarak ortaya çıkabiliyoruz ve şerit işaretlerini üretimden uygulamaya kadar tek elden sunabiliyoruz. Yani üç güçlü partner daha fazla trafik güvenliği için el ele yürüyor diyebiliriz."



### Baskı

Evonik Resource Efficiency GmbH  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 Hanau-Wolfgang  
Almanya

PHONE +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com