

On the Road

DEGAROUTE® tabanlı yol işaretlemeleri

Issue 01/2015



Emniyet ile tasarımın buluşması: DEGAROUTE® Soğuk Plastik tabanlı renkli bisiklet yolu

Renkli bisiklet yolları hayat kurtarıyor

Dünya Sağlık Örgütü (WHO), tüm dünyada her yıl bir milyondan fazla insanın trafik kazalarında hayatını kaybettiğini tahmin etmektedir. Bunların %31'i ise yayalar ve bisikletlilerdir. Veriler, AB üyesi ülkeler için de benzer bir durumu ortaya koymaktadır: Avrupa'da yol güvenliği son yıllarda sürekli bir gelişim göstermişse de, Avrupa Birliği'nin kaza veritabanı olan CARE, yayalar ile bisikletlilerin tüm ölümcül trafik kazalarının yaklaşık %25'ini oluşturduğunu göstermektedir. Bu durum, iyi bir bisiklet yolu altyapısının siyasi arenada daha fazla tartışılır hale gelmesine neden olmuştur, zira bisikletliler için yol güvenliği artırılmadan Avrupa Birliği'nin "2020'ye kadar trafik kazası ölümlerinin sayısını %50 azaltma" hede-

fine ulaşabilmesi neredeyse olanaksızdır. Bu nedenle pek çok şehir ve kasaba yeni bisiklet yolları yapmaya veya mevcut bisiklet yollarını genişletmeye odaklanmaktadır. İşaretlemeler içinse, bisikletlilerin emniyetini geliştirebilecek düşük maliyetli bir ürüne ihtiyaç duymaktadırlar. DEGAROUTE® tabanlı MMA soğuk plastik yol işaretlemeleri, konvansiyonel trafik boya-larına kıyasla yüksek performans sunar : Üstün UV direnci, DEGAROUTE® kullanmayı maliyet açısından cazip hale getiren yüksek dayanıklılığı ve en önemlisi de ıslak yol koşullarında emniyetin sağlayan mükemmel kayma direnci. Tüm bunlar, DEGAROUTE®'u Polonya'nın Poznan şehrindeki bir bisiklet şeridi uygulaması için tercih edilen çözüm haline getirmiştir.

Editorial



Sevgili okuyucular ve değerli müşteriler,

Sağlıklı, çevre dostu ve ekonomik olması nedeniyle bisiklet kullanımı giderek daha popüler hale gelmektedir. Avrupa'da, bisiklet satışları otomobil satışlarını geçmiştir. Sadece Almanya'da 70 milyondan fazla bisiklet bulunmaktadır. Bu trend, pek çok devlet ve belediye kurumunu, bisiklet kullananların emniyetini artırmaya yönelik iyi bir bisiklet altyapısını mevcut ulaşım politikalarına dahil etmeye yöneltmektedir. Tüm dünyada pek çok şehir ve kasaba, yeni bisiklet yolları oluşturmaya veya mevcut bisiklet yollarını genişletmeye odaklanmaktadır. Bu tür projeleri yürütürken de, genellikle, renk stabilitesi ve uzun süre dayanan kaymazlık özellikleri gibi ideal performans özelliklerine sahip DEGAROUTE® tabanlı MMA soğuk plastik yol işaretlemelerini kullanmaktadırlar. Bu bültende size, şehir merkezinde bisikletlilerin kaza yapma riskini azaltmak için DEGAROUTE® tabanlı renkli yol işaretlemelerini başarıyla kullanmış, Polonya'nın batısında yer alan tarihi Poznan şehrini tanıtacağız.

[PHOTO Evonik Industries AG]


Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Construction


Juliusz Boguła
Regional Sales Manager

Renkli bisiklet şeritleri, dayanıklılıkları sayesinde kaza riskini azaltıyor

Kilometrekare başına yaklaşık 2.100 kişilik nüfus yoğunluğuyla, Poznan Polonya'nın ekonomik ve turistik açıdan en önemli şehirlerinden biridir. 2011'de, belediye yol işleri dairesi, şehrin Krakowska Caddesi'ndeki en tehlikeli noktalarda bulunan bisiklet yolu şeritlerinin renk kontrastıyla işaretlenmesi için DEGAROUTE® tabanlı renkli yol işaretlemelerini kullanmaya karar verdi. Bisikletlilerin ve otomobillerin karıştığı kazalar sıklıkla bu noktalarda meydana geldiğinden, motorlu araç sürücülerini bisikletlilere karşı daha tetikte olmaya yönelten işaretlenmiş alanlar tasarlandı.

Renkli işaretlemeler iki yerde kullanıldı: Motorlu araç sürücülerini bisikletlilerin yolunun keşiştiği kavşaklar ve motorlu araç sürücülerinin yola paralel bisiklet yolunu ihlal ederek dönüş yapmaya meyilli olduğu virajlar. İşaretlemeler, her biri 1,3 mm kalınlıkta üç adet soğuk plastik katmanı halinde uygulandı. Yüksek trafik yoğunluğunun yaşandığı Poznan şehir merkezinde, işaretleme yapılmış kavşaklar fayda sağlayamıyordu. Bu tür zorlu trafik koşullarına rağmen, yapılan işaretlemelerde uygulamadan yaklaşık 4 yıl sonra bile hiçbir aşınma veya renk solması görülmedi! Ürünün uçucu organik bileşik (VOC) bakımından sunduğu çevresel avantajlar ve daha yüksek dayanıklılığı sayesinde daha az ham madde kullanılması, projenin istenen sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşmasını da sağladı.



[PHOTO Evonik Industries AG]

DEGAROUTE® tabanlı özel kaymazlık direncine sahip, dayanıklı alan işaretlemesi

ECF'den Ceri Woolsgrove ile röportaj:

Yol güvenliği ve erişilebilirliğin geliştirilmesi büyük ölçüde hükümetlerin, STK'ların, özel sektörün ve yol kullanıcılarının ortak çabalarına bağlıdır. DEGAROUTE® ekibi olarak, Avrupa Bisikletliler Federasyonu'nda (ECF) görevli polis memuru Ceri Woolsgrove ile röportaj yaptık ve STK'ların bisiklet kullanma konusundaki bakış açılarını okuyucularımızla paylaşmasını istedik.

Sayın Woolsgrove, bisiklet şeridi trendlerinin gelişmekte olduğu ülkeler için ne tür yol güvenliği tedbirleri önerirsiniz?

Bisiklet kullanımını daha güvenli hale getirmenin en iyi ve en ucuz yollarından biri motorlu araçların hızlarını düşürmektir, zira yüksek hız şehirlerdeki trafik kazalarının ve buna bağlı ölümlerin ana nedenlerinden biri olmayı sürdürüyor. Yüksek hız ve trafik yoğunluğunun etkin olduğu yerlerde bisikletlilerin özel bir bisiklet yolu altyapısıyla motorlu araçlardan fiziki olarak ayrılması gerekir.

Sizce bisiklet kullanmanın topluma sağladığı en büyük faydalar neler? Hiç şüphesiz ilki sağlıkla ilgili. Bunun yanı sıra bisiklet herkes tarafından erişilebilir bir

mobilité aracı. Örneğin çocuklar için bisiklet kullanmak adeta şehre açılan bir kapı ve bağımsız olmayı öğrenmenin iyi bir aracı. Tabi bu da yolları daha emniyetli hale getirmeyi ve iyi bir altyapı oluşturmayı önemli bir görev haline getiriyor.

2020'de tüm dünyada bisiklet kullanma trendini nerede görünüyorsunuz? Hollanda ve Almanya gibi bazı ülkelerde elektrikli bisiklet kullanımının çığırın boyutuna ulaştığını görüyoruz. Hollanda'daki perakendeciler artık elektrikli bisiklet satarak klasik bisiklete kıyasla daha fazla para kazanıyor, Almanya'da ise sadece şehirlerdeki gündelik kullanımda değil aynı zamanda bisikletli turist sektöründe de önemli bir büyüme görüldü. Diğer ülkelerde aynı hız görülmesi de, tüm AB



Ceri Woolsgrove,
ECF'de Görevli Polis
Memuru .
www.ecf.com

ülkelerinde yavaş ama istikrarlı bir büyüme gözlemliyoruz.

Renkli alan işaretlemeleri gibi özel bisiklet şeritlerinin bisikletlilerin güvenliğine katkıda bulunduğunu düşünüyor musunuz? Özel bisiklet yolları, trafik hızının ve hacminin daha yüksek olduğu veya acemi bisikletlilerin yoğun olduğu yerlerde bisiklet kullanımı için faydalı bir araç olabilir. Renkli bisiklet şeritleri yoğun şehir trafiğinde bisikletliler için öngörülebilir trafik güzergâhları oluştursa da, daha hızlı hareketlerin olduğu yoğun trafikli ortamlarda fiziki olarak ayrılmış bir bisiklet altyapısı tercih edilmelidir.

Legal Notice

Published by
Evonik Industries AG
Rodenbacher Chaussee 4
Building 265
63457 Hanau-Wolfgang
Germany
PHONE +49 6181 59-5104
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com