

On the Road

DEGAROUTE® based road markings

Issue 04/2014



Ubung kavşağında motosikletliler için tasarlanan Kırmızı Kutu alanı

Motosiklet Kırmızı Kutuları, kavşaklarda trafik karışıklıklarını azaltıyor

Dünya Sağlık Örgütü'ne göre, dünya çapında, trafik kazalarından kaynaklanan ölümlerin yarısı savunmasız yol kullanıcıları olan motosikletliler (%23), yayalar (%22) ve bisikletliler (%5) arasında görülmektedir. Gelir düzeyinin düşük ve orta seviyede olduğu ülkelerde motosiklet popüler ve makul olduğundan kullanımı her gün daha da artmaktadır. Dünyada en çok motosiklet, 77 milyondan fazla araçla Endonezya'dadır. Yol kullanıcılarından yarısından fazlası motosiklet sürücüsü olduğundan Endonezya hükümeti, motosikletlerin yollarda daha iyi düzenlenmesine odaklanmaya başladı. Motosikletlere kavşaklarda özel bir alan tanınarak arabalar arası kayma, durma çizgisi üzerinde durma ve kırmızı ışıkta beklerken sola dönüş şeridi ile yaya geçidini işgal etme gibi sorunlar daha iyi kontrol edilebilecektir. Yol Mühendisliği Enstitüsü, bu kavşaklarda performansın geliştirilmesi için, kırmızı ışıklarda motosikletlileri diğer taşıtlardan ayıracak olan kırmızı kutuların

kullanılması yaklaşımını önermiştir. Motosikletliler, bu kutuların içinde durarak trafik ışığı değiştiğinde kavşaktan diğer taşıtlardan önce çıkabilecektir. Kontrollü kavşaklarda kullanılan kırmızı kutular, bisikletler için kullanılan Önde Durma Şeridi (ASL) konseptinden yola çıkılarak geliştirilmiştir. Bisiklet kutuları (bisiklete özel önde durma şeritleri), Birleşik Krallık, Hollanda, Danimarka ve diğer Avrupa ülkelerinde sıklıkla kullanılmaktadır. Endonezya'da kırmızı kutular ilk olarak 2010 yılında Bandung ve Bali'de dört kavşakta uygulanmıştır. Projede, metakrilik reçine (MMA) bazlı Soğuk Plastiğin alan işaretleme sistemi için en uygun malzeme olduğuna karar verilmiştir. ASL uygulaması sonrasında bu kavşaklardaki trafik karışıklığı azaltıldığından konseptin etkisi kanıtlanmıştır. Bandung, Kırmızı Kutunun kavşaklardaki trafik akışını sorunsuzlaştırması nedeniyle bu konsepti daha geniş bir bölgede uygulamak üzere benimsemiştir.

Editorial



Sevgili okuyucular ve değerli müşteriler,

Çevreniz hiç bir arı sürüsü tarafından sardı mı? Endonezya'nın büyük şehirlerinde, çevrenizi motosikletliler sardığında kendinizi tam da böyle hissedersiniz. Dünyadaki en çok motosiklet Endonezya'dır ve bu sayı her yıl artmaktadır. Ülkenin en popüler ulaşım aracı haline gelen motosikletin sayısının artması, özellikle kontrollü kavşaklarda trafik akışını olumsuz yönde etkiledi. Bandung Yol Mühendisliği Enstitüsü, bu kavşaklarda performansı artırmak amacıyla motosikletler için "Kırmızı Kutu" projesini başlattı. Avrupa'da bisikletlere özel olan Önde Durma Şeridi (ASL) konseptinden yola çıkılarak geliştirilen Kırmızı Kutular, trafiğin daha iyi düzenlenmesini ve motosikletlilere kavşaklarda durabilecekleri özel bir alan tanınmasını sağlamayı amaçlamaktadır. Yerel ortaklarımız ile beraber çalışarak, Kırmızı Kutu işaretlemelerinde Evonik'in DEGAROUTE® soğuk plastik MMA ürünü tercih edildi. Projeye ilgili daha fazla bilgi için bültenimizi inceleyin!


Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Construction


See-Toh
Technical Sales Manager,
Asia Pacific
Road Marking & Construction

Kırmızı Kutu, trafik akışının sorunsuz bir şekilde ilerlemesini sağlıyor

Genel olarak, kırmızı kutu, önde motosikletlilere özel bir durma şeridi ve arkada ise diğer taşıt türleri için ayrılmış bir durma şeridinden oluşmaktadır. Her iki durma şeridi birbirinden kırmızı bir çizgi ile ayrılmaktadır. Kırmızı alanda bulunan bir motosiklet logosu ile motosikletlilerin Kırmızı Kutunun anlamını kavraması kolaylaştırılmıştır. Uzun vadede performans, UV ışınlarına dayanıklılık ve en önemlisi kaymaya karşı gösterdiği üstün direnç sayesinde Endonezya projesinde Metil Metakrilat (MMA) bazlı DEGAROUTE® soğuk plastik işaretleme ürünü kullanılmıştır. MMA kendi kendine birleşebilir ve bu şekilde diğer işaretleme ürünlerinin aksine tek katman olarak uygulanabilir. Bu da, iç kaplama yapışması sorunu ile termoplastik, su bazlı ve epoksi kaplamalarda sıklıkla görülen erken soyulma sorununu ortadan kaldırmaktadır. Epoksi kaplamaların UV ve ısıya karşı dayanıklı olmadığı bilinmektedir. Bazı durumlarda, epoksi reçineleri UV ışınlarının altında tebeşirleşme ya da renk solması yapabilir. Evonik Asya Pasifik Teknik Satış Müdürü See-Toh demecinde, MMA UV



Laswi- Ahmad Yani kavşağında uzun ömürlü DEGAROUTE® MMA Soğuk Plastik işaretleme uygulaması

ışınları ya da ısıyla ilgili koşullarda bozulmaz ve kaymaya karşı sağladığı direnç ile proje ihtiyaçlarına uygun şekilde özelleştirilebilir, şeklinde bildirdi.

Bu proje için ikisi Bandung, ikisi de Bali'de yer alan dört adet kontrollü kavşak düşünülmüştür. Günde üç defa (sabah, öğle, akşam) trafik incelenmiş ve trafik ışığı

yeşile döndüğünde her bir kavşak noktasında görülen trafik çakışmalarının sıklığı izlenmiştir. İnceleme, kırmızı kutunun uygulanması öncesi ve sonrasında dörder trafik ışığı çevrimi süresince yürütülmüştür. Kırmızı kutu uygulaması öncesine göre uygulama sonrasında trafik karışıklıklarında yaklaşık yüzde 40 düşüş gözlemlenmiştir.

Kırmızı Kutu başarısını kanıtladı

Bu öncü projeden sorumlu Bandung Yol Mühendisliği Enstitüsü'nden Agah Mulyadi ve Samsi Gunarta bu konudaki düşüncelerini şu şekilde açıklamaktadır: "Bandung ve Bali'de seçili kavşaklarda kırmızı kutuların uygulanması sonrasında trafik akışı yüzde 13 oranında artarken, ortalama trafik karışıklıkları yüzde 40 oranında düşmüştür. Bandung Laswi ve Pasteur kavşaklarında, trafik karışıklığı sırasıyla yüzde 39,1 ve 44,3 oranında düşüş görülmüştür. Bu sırada, Balis Ubung ve Dewa Ruci kavşaklarında da sırasıyla yüzde 41,7 ve yüzde 40,1 oranında düşüş görülmüştür. Bu sonuçlara dayanarak, Kırmızı Kutunun trafikteki karışıklık düzeyini azaltan etkili bir araç olduğu söylenebilir. Bu uygulamanın öneminin



Kayma direnci yüksek Alan Boyamaları Bali'de görünürlüğü artırıyor

yakın gelecekte anlaşılacağına dair güvenimiz tam. Bu deneyim, bize soğuk plastiğin dayanıklılığı, biçim açısından kararlılığı ve kaymaya karşı gösterdiği üstün direnç özelliklerinin ülkemizin sıcak iklim koşulları ve ağır yağmurlarına en uygun materyal olduğunu gösterdi."

Legal Notice

Published by
Evonik Industries AG
Rodenbacher Chaussee 4
Building 265
63457 Hanau-Wolfgang
Germany
PHONE +49 6181 59-5104
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com