

On the Road

DEGAROUTE® based Cold Plastic

Sayı 01



Bayanlar ve baylar, değerli müşterilerimiz,

size mutlu ve güvenli bir yeni yıl diliyoruz!

Evonik olarak çok dayanıklı, düşük VOC içeren ve güvenli yol işaretleri sağlamak için çalışıyoruz. Bu yol işaretleme sistemlerinin öneminin, yakın gelecekte daha da artacağına inanıyoruz. Bu eğilimleri biz yıllar önce öngördük ve dolayısıyla DEGAROUTE® tabanlı yol işaretleme sistemlerinin özellikleri ve performansı, bu gereksinimleri tam olarak karşılıyor ve bu sayede pazarda güçlü bir paya sahip. Yol işaretleme, Evonik içinde tüm kıtalarda yer alan değerli DEGAROUTE® müşterilerimizin büyümesini destekleyen yöntemleri ve kaynakları bize sağlayan temel işimizdir. İlk DEGAROUTE® bültenimizi beğeneceğinizi umuyoruz. Bununla ilgili değerli görüşlerinizi almak bizi memnun edecektir.

Hoş geldiniz...

DEGAROUTE® Soğuk Plastik dünyasında tüm tarafları bilgilendirmek için hazırlanan DEGAROUTE® – On the Road Bültenimizin ilk sayısına hoş geldiniz.

2009 yılı dünyanın her yerinde birçok ülkeyi etkileyen ekonomik krizlerin neden olduğu belirsizliklerle geçti. Dünyanın çeşitli yerlerinde daha dayanıklı yol işaretleme sistemlerine yatırım yapan kararlı yetkililerinin, ekonomik krizin neden olduğu bütçe kesintilerinden endişe duymayacaklar.

Bültenimizin bu ilk sayısında DEGAROUTE® Soğuk Plastiğin başka bir dayanıklı yol işaretleme sistemiyle kıyaslandığı uygulamalı saha testinin sonuçlarını sizlerle paylaşmak istiyoruz. Testler, İngiltere'deki Şehir Meclisinin isteği üzerine gerçekleştirildi. Test sonuçları, yeniliklerin karşılığını verdiğini gösterdi. DEGAROUTE® Soğuk Plastik yol işaretleme sistemini zaten kullanmakta olan kurumların zaten bu yeniliklerden yararlandığını görüyoruz.



Peter Reinhard
İşletme Müdürü
İnşaat ve Taşımacılık



A52 – Derby Road in Nottingham – UK

Paranın tam karşılığı

Nottingham Şehir Meclisi'ndeki karayolu yetkilileri, iki farklı yol işaretleme sistemi ile ilgili bir saha çalışması gerçekleştirdiler: metil meta-krilat tabanlı soğuk plastik ve termoplastik. Sonuç: DEGAROUTE® soğuk plastik sistemleri, çok daha dayanıklı, en az %30 tasarruf sağlıyor, yol güvenliğini artırıyor ve daha az trafik sorununa neden oluyor.

Saha çalışmasının hedefi, her iki sistemin dayanıklılığını ve kullanım ömrü boyunca neden olduğu maliyetleri karşılaştırmak, dolayısıyla hangi ürünün verilen para için daha fazla değer sunduğunu belirlemektir. Yüksek trafik yoğunluğuna bağlı olarak farklı test sahaları seçildi.

Test Sahası 1: Wood Hill Road, Bishopbriggs, Glasgow

Her iki yol işaretleme türü 2002 yılında uygulandı. Termoplastiğin iki yıl sonra tekrar uygulanması gerekirken DEGAROUTE® soğuk plastik işaretlerin ilk uygulanmasından bu yana yenilenmesi

gerekmedi ve 2010 yılı itibariyle 8 yıldır hizmet veriyor.

Test Sahası 2: A52 – Nottingham'da Derby Road

Her iki yol işareti 2007 yılında uygulandı. Termoplastik işaretler, soğuk plastik işaretlerden 6 ay sonra kondu. DEGAROUTE® tabanlı soğuk plastik, uygulanmasından bu yana aşınıp yok olmadı ve canlı rengini koruyor. Termoplastik sistem çok aşındı ve 3 yıl kullanıldıktan sonra yenilenmesi gerekti.

Sonuç:

Bu test sahaları, genellikle termoplastik yol işaretleri kullanan karayolu yetkililerinin, yalnızca 2-3 yıl sonra işaretlerin yenilenmesi gerektiğini gösteren deneyimlerini doğruladı. Wood Hill yoluna uygulanan termoplastik yol işaretleri, şeritlerin aşınıp silinmesi ve bu nedenle sürücüler ve yayalar tarafından zor görülür duruma gelmesi nedeniyle 2 yıl sonra yenilenmesi gerekti. DEGAROUTE® tabanlı Soğuk Plastik, en az %30

tasarruf sağlayarak en uygun maliyetli çözüm oldu. Özellikle finansal kriz zamanlarında, daha uzun süre dayanacak ve dolayısıyla verilen paranın tam karşılığını verecek yüksek kaliteli yol işaretlerine yatırım yapmak önemlidir. Dünyanın çeşitli yerlerindeki birçok şehir, daha dayanıklı yol işaretleme sistemlerine karar vermiş olmanın avantajlarını yaşıyor. Uzun yıllar boyunca yol şeritlerini tekrar yapmak konusunda endişelenmeleri gerekemeyecek.

“İngiltere’de sıkça kullanılan sistemlerle farklı yol işaretleme sistemlerini denedik. Sonunda, çok daha dayanıklı olması dolayısıyla soğuk plastik kullanımını kesinlikle öneriyoruz...”

Kaynak: Nottingham Trent Yapılı Çevre bölümündeki Otoyol ve Trafik Mühendisliği Profesyonel Sertifikası'nın kısmen yerine getirilmesiyle verilen proje raporu, 2009.

Künye

Editör

Evonik Röhm GmbH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
PHONE +49 6181 59-5104
degaroute@evonik.com
www.evonik.com/degaroute