

# 在路上



## 编者按



**Jochen Henkels**  
道路标线和地坪产  
品线业务总监



**Débora Rebuelta**  
高级业务经理，  
巴西地区

### 亲爱的读者：

随着快速城市化的大趋势在世界范围内成为现实，许多城市正在努力为其交通基础设施制定更有效的可持续交通计划。预计到 2030 年，城市化将导致全球城市人口比例超过 60%，因此，为司机、骑行者和行人的利益而改善交通系统，已成为许多城市关注的焦点。哥伦比亚麦德林市正是其中之一，该市已将可持续交通作为首要优先事项。作为 2016-2019 市政发展规划的一部分，麦德林市交通秘书长发起了战术城市主义，对市内原先的事故高发区域进行回收并重新设计，为市民打造更适合居住的空间。通过分析全市的事故数据，并直接向市民征集信息，麦德林已经制订一项获各方肯定的计划。本新闻稿将向您介绍基于 DEGAROUTE® 的 MMA 彩色防滑路面面对麦德林的交通计划有何贡献。

## 战术城市主义提升麦德林的道路安全

哥伦比亚麦德林市曾被称为“暴力之城”，近年来该市焕然一新，现已成为国际公认的全球最具创新性的城市之一。该市拥有 250 万人口，是哥伦比亚第二大城市群，被誉为南美最宜居城市之一。随着麦德林持续发展，交通基础设施将保障日益增长的人口安全。

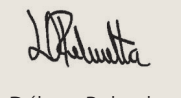
根据市政发展规划，麦德林加强交通基础设施并应用目标城市干预措施“收回城市”，

大力推进可持续交通系统的实施。根据这一全面规划，该市整合优惠公交专线网络，为骑行者提供专用自行车车道，为行人限制停车区域并采用彩色人行道和斑马线。所有干预措施均被证实可有效减少道路使用者之间的冲突，获得了市民的认可。

本新闻稿将向您特别介绍一个项目，该项目通过使用基于 DEGAROUTE® 的彩色防滑路面，全面改造了一个高危道路交叉口。



Jochen Henkels



Débora Rebuelta

# 醒目的色彩设计使所有道路使用者顺畅出行



作为麦德林市政发展规划的一部分，La Consolata 的道路交叉口被确定为需要实施道路标线干预项目的区域。根据交通秘书处的一项研究，由于该道路交叉口允许所有道路多向运行，因此发生了 63 宗道路冲突。实施干预措施前，从 2013 年 1 月至 2017 年 8 月，共记录了 45 宗事故，平均每年 9.5 宗。

La Consolata 道路交叉口事故频频，促使麦德林市全面重新设计交通流量，以便更妥善

保障司机、骑行者和行人安全。通过与 Fundacion Orbis 密切合作，并就设计向当地市民征集信息，该市采用 Pintuco 制造的 DEGAROUTE® 双组分 MMA 彩色防滑路面，布设大量人行广场、中线和人行横道。

共有 223 加仑的 DEGAROUTE® 彩色防滑路面被用于手工涂覆 501m<sup>2</sup> (5392 ft<sup>2</sup>) 的醒目标线，包括沿 Avenida Nutibara 新设中线，该中线目前用于限制跨越多车道移动的车辆数量。通过设置人行横道和人行广

场，当地居民现在可以更安全的方式穿越曾经危险重重的道路交叉口。麦德林全市主要采用基于 DEGAROUTE® 的道路标线，是由于该标线的使用期长，且在交通流量密集的情况下耐用性上佳。

## 2017 赢创道路安全奖 – 优胜者

“赢创道路安全奖”于去年第二次颁授，旨在支持全球可持续道路安全倡议和项目，是公司的企业和社会责任的一部分。在麦德林交通周的开幕式上，赢创向该市颁授该奖项，表彰“可持续交通 – 造福全民”项目。赢创认可该市在提供安全基础设施以确保所有居民的出行便利方面的贡献。麦德林市获得 1 万欧元奖金，用于本新闻稿所介绍的道路

标线干预措施。“对于本市获得‘2017 赢创道路安全奖’，我们深感荣幸。”麦德林市人员交通事务负责人 Juan Camilo Gomez 说道，“我们非常高兴能树立典范，贯彻以社会模式为基础的安全和可持续交通的良好惯例，这对激励市民参与有积极作用”。



### 版本说明

赢创资源效率有限公司  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 哈瑙 - 沃尔夫冈  
德国

电话 +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com