

DEGAROUTE® 道路标线

2017年9月

在路上



编者按



Jochen Henkels
道路标线和地坪产
品线业务总监



Peter Reinhard
中东、非洲及印度地
区
副总裁

尊敬的读者,

世界各地的道路交通管理部门越来越重视交通安全。在这方面,人们的关注焦点是找寻能够显著减少事故数量的解决方案。因此,道路标志变得越来越重要。这同样也适用于迪拜。这一次,我们将带您前往那里。在迪拜,交通主管部门“道路和运输管理局”(RTA)启动了一项旨在提高道路安全的项目。该项目的重点是颜色:为避免因突然高速紧急制动导致事故,主管部门将通过发光的红色路面标志,确保交通参与者及时注意到限速要求。您将通过我们的时事通讯了解到DEGAROUTE®在此所扮演的角色。

项目介绍

迪拜在限速方面亮出了颜色


几乎不可能用一句话来描述迪拜:顶级城市和阿拉伯联合酋长国(VAE)中人口最多的酋长国、贸易集散地和动感的沙漠都市、购物天堂和汽车城。根据国家交通管理部门“道路和运输管理局”(RTA)的统计,每1000名居民就拥有大约600辆汽车。如此高的交通流量,使得交通安全问题迫在眉睫。在这样的背景下,RTA设计了一套安全方案,其中包括通过设立固定的雷达检查站来落实新的限速要求。要知道,在迪拜,在道路条件良好的高速公路上,有80%的严重交通事故都是由超速导致的。

采用DEGAROUTE®的彩色车道标志在改善迪拜主干道的交通安全方面发挥了关键

作用:为及时让驾驶员注意到雷达测速,在—项测试项目中,在繁忙的“迪拜阿尔艾因路”的一个路段上,路面上使用了一种发红光的彩色车道标志。使用这种显眼的冷塑型路面标志可以避免因车辆在雷达测速装置前突然高速紧急制动而引发事故。这些标志可以长久地保持视觉警示效果:沥青表面上使用的由DEGAROUTE®树脂加工而成的道路标志耐抗各类污垢,包括砂石、油污以及轮胎橡胶。使得这种道路标志即使是在困难的气候条件下仍然能够长期保持最佳的可见度。



Jochen Henkels



Peter Reinhard

项目描述

红色“发光标线”，更高安全性

为减少迪拜主要公路上致命交通事故的数量，迪拜的交通主管部门RTA将进一步降低主要道路上的最高车速限制。固定安装的雷达测速装置可以监控限速的落实情况。为了让交通参与者及时注意到（新设置的）限速要求，并且让他们有足够的时间降低车速，不会由于突然制动导致后车追尾，RTA决定在相应的路段上添加彩色车道标志。

阿尔艾因公路上一处繁忙的三车道路段将被用作测试路段。这条公路将迪拜与阿拉伯联合酋长国的第三大城市阿尔艾因和阿布扎比连接在一起。这条道路上的最高时速刚刚从100公里/小时降至80公里/小时。这里选用了一种深红色的DEGA-ROUTE®冷塑型标志作为彩色车道标志。它基于赢创研发的活性丙烯酸树脂技术，一方面能够很好地与灰色的沥青形成对

比，另一方面则可以通过其良好的警示效果引起交通参与者的注意。“凭借理想的耐磨性和长久的可视性，冷塑型标志特别适用于繁忙的远程交通道路。再加上固化时间特别短，所以可以很快重新开放道路，恢复交通”，赢创涂料和胶粘剂树脂业务部MEAI（中东、非洲、印度）区域负责人Peter Reinhard说道。

效果分析

注意力得到了唤醒

阿尔艾因公路上发光的红色车道标志不仅唤起了驾驶员的注意力，还引来了本地的媒体。包括“Khaleej Times”在内的几大日报着重报道了这种标志的安全特性，并且对RTA在提高迪拜交通安全方面所做的努力

给予了肯定。从现在开始，人们将会在一段较长的时间内，就新彩色标志对交通安全的影响展开研究，但迪拜交通部门现在已经非常确信：来自赢创的红色车道标志能够避免潜在事故的发生！



版本说明

赢创资源效率有限公司
Rodenbacher Chaussee 4
63457 哈瑙 - 沃尔夫冈
德国

电话 +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com