

在路上

DEGAROUTE® 道路标线

2016年7月



本期语录



Jochen Henkels
道路标线和地坪产品
线业务总监



Debora Rebuella
南美区域销售经理

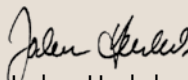
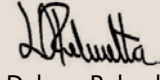
亲爱的读者们，

自行车道改善永春之城的交通安全

哥伦比亚的麦德林，坐落于壮美的安第斯山脉河谷间，享有永春之城的美誉，是300多万人的家园。四季如春的宜人气候使这里迅速成为人气火热的全球旅游与自行车骑行中心。顺应风靡全球的自行车热潮，哥伦比亚第二大城市正通过多种途径为自行车这一备受青睐的交通工具创造更为优越的发展环境。目前，该城市正计划在未来15年内铺设429英里（690公里）的自行车道，同时推出了公共自行车分享系统EnCicla，以更好地满足大麦德林市区的需求。

作为拉美地区最安全的大都市之一，麦德林的有关部门正在寻找能够为纵贯市区的自行车道带来安全性与耐久性的道路标线系统。基于DEGAROUTE®的MMA道路标线产品便是这一领域的完美解决方案，可打造使用方便、长久有效的优质系统。本文将介绍最近麦德林市区的一条自行车道工程中所使用的DEGAROUTE®MMA道路标线系统，以及该系统在周边地区自行车设施修复工作中的应用。

在以交通拥堵、路况混乱著称的拉丁美洲地区，越来越多的通勤者们做出了一项难以置信的决定：放弃汽车，转而选择自行车。在这股常见于欧洲的风潮中，拉美地区的城市领导人与自行车倡导者开始着手开发可持续都市设计策略，以提高自行车骑行的安全性并为该区域创造经济效益。从数百公里长的自行车道、到自行车购车贷款、乃至创新的自行车分享系统，诸多拉美城市都在积极响应这股风潮。其中，哥伦比亚的第二大城市麦德林正加强基础设施建设，以保障自行车人群的骑行安全。自2004年以来，麦德林逐渐成为可持续都市开发的模范城市，通过多种途径强化市区交运能力。请阅读最新新闻通讯了解详情。


Jochen Henkels
Debora Rebuella

麦德林：创造更多公共生活空间



2016年3月，有关部门通过使用基于DEGAROUTE®的MMA道路标线系统在麦德林市区及其周边Laureles, San Juan 和 Palacé修缮和建设了数条自行车道，这是改善并发展麦德林市区自行车设施15年计划的一部分。利用基于DEGAROUTE®的MMA区域与线段标示工具，可画出覆盖整个自行车道的红色区域标识、箭头、符号、标语、限速标志与中线/边线。

首先，用鼓风机设备对混凝土与有弹性的柏油路面进行清理，然后在混凝土路面刷上底漆，再用瓦刀将基于DEGAROUTE®的MMA道路标线产品抹在总面积为11,000平方米的区域，覆盖麦德林自行车道上的所有标示线、箭头、区域斜线。自行车道以Palace（麦德林市中心——50大道）为起点，一路向北至San Juan（44大街），然后向西至70大道，南跨整个Laureles地区至30大街，最后向西至65大道。在附近地区的自行车设施修复工作中还使用了全新冷塑型MMA道路标线系统，画出红色斜线区域与新自行车道的连接点。

凭借极为广泛的应用范围以及优越的防滑性能，DEGAROUTE®冷塑型MMA道路标线系统可极大地提升市区街道的安全性。“冷塑型MMA已成为极其出众的市区道路标线解决方案。我们不仅降低了事故率，同时将行人纳入交通系统，为他们提供保护。冷塑型MMA创造出五颜六色的环境，使自行车骑行者受到尊重，并延长了道路标线的寿命。麦德林正在进行深层次的城市转型，我们不仅希望成为国内的典范，更希望在整个拉美地区树立榜样。”来自Pintuco的RAD总经理Juan Fernando Baena表示。



简易、实惠而耐用的应用方案

在大麦德林市区自行车道项目的选材问题上，有关部门希望找到一种极为耐用、能够承受日常通勤者带来的交通重负并且在干爽明媚的哥伦比亚环境中保持鲜艳色泽的材料，同时，这种材料必须适应都市中的柏油与混凝土路面。最终，他们在基于DEGAROUTE®的MMA道路标线系统中发现了完美的解决方案，该系统不仅完美满足他们的性

能要求，并且人工或设备操作难度较小。“使用冷塑型产品十分方便，其主要优势在于耐用性。与自动化系统相较，手动操作应用需要的时间稍长，但这种冷塑型系统在耐用性与品质上具有十分显著的优势。”来自应用承包商3S Ingeniería的Sebastian Ossa表示。

版本说明

赢创资源效率有限公司
Rodenbacher Chaussee 4
63457 哈瑙 - 沃尔夫冈
德国

电话+49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com