

在路上

基于DEGAROUTE®
的道路标线
2018年5月



老桥换新颜

1994年2月，全世界都将目光投向了挪威的一座小镇——利勒哈默尔。作为当年冬奥会的主办地，这里上演了一部传奇般的冬日童话。直到今天，奥运滑雪跳台依然是这座只有三万居民的米约萨湖畔小镇的热门景点之一。利勒哈默尔的另一个地标是建于1934年的“Vingnesbrua”公路桥，这座长816米的大桥横跨米约萨湖，连接着利勒哈默尔和温讷斯城区。2017年，作为六号欧洲公路（E6）一部分的新跨湖大桥建成之后，利勒哈默尔地方议会作出决定，禁止机动车通行老桥。今

天，这座连接利勒哈默尔和温讷斯的老桥成为了更为环保和安全的行人和自行车桥梁。除此之外，改建后的老桥还为人们带来了一种全新的体验。在人行道和自行车道之间，除了隔离标记带之外，桥上还装饰了引人注目的彩色条带。夏天，这里会摆满鲜花和长椅，变身成为各种社会活动的举办场地，比如小集市和展览会等。这种彩色条带也正是基于赢创DEGAROUTE®的耐用冷塑型道路标线的绝佳用武之地。

编者的话



Jochen Henkels
道路标线和地坪产
品线
业务总监



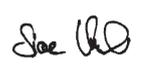
Simone Krumb
道路标线和地坪产
品线
高级业务经理

亲爱的读者们：

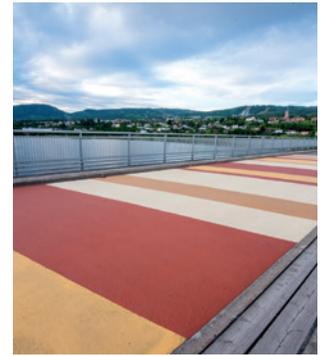
在挪威这个拥有1000多个峡湾的国度中，有一个名叫利勒哈默尔的小镇，它坐落于奥斯陆以北180公里的米约萨湖北岸。这里曾举办过1994年的第十七届冬季奥运会。最近，小镇的地方议会决定封闭一座历史悠久的公路桥，并将其改为行人和自行车桥，同时也可供小型拖拉机和轻便摩托车通行。正是小镇居民追求洁净空气的环保意识才让这座名为“Vingnesbrua”的老桥拥有了步行道和自行车道。越来越多的人放弃开车，转而以骑车或走路的方式进城。随着对这座桥的改建，利勒哈默尔的步行道和自行车基础设施也增添了不一样的色彩，为人们带来了全新的体验。

欢迎阅读以下这篇新闻报道，您将了解到DEGAROUTE®在该项目中起到的作用。


Jochen Henkels


Simone Krumb

冷塑型产品确保耐久性



基于DEGAROUTE®的冷塑型道路标线具有出色的耐久性这一特点，是人行横道、公交车或自行车道、停车场和需要高防滑性路面的理想之选。为了确保持久防滑的路面，并能够在雨雪天气和结冰情况下显著降低打滑危险，我们在DEGAROUTE®的配方中加入了铝土矿。这种组合的高防滑效果在摩擦实验中得

到了证实。DEGAROUTE®配方中还加入了各种优质颜料，即使在长时间使用后仍可确保最佳的颜色稳定性，让老桥拥有了五光十色的崭新一面。冷塑型标线以总厚度为2毫米至2.5毫米的单层铺涂方式涂于桥面之上。为这座总长816米的大桥施工标线共耗时四天。

项目广受赞誉

长久以来，“Vingnesbrua”公路桥一直是深受利勒哈默尔居民喜爱的“行车大桥”。因此，禁行机动车以及未来仅供行人和自行车跨湖通行的决定一开始时遭到了当地居民的强烈反对，引发了激烈的讨论。但是，大桥完成改建并“试运行”两个月之

后，情况就已明显不同。告别了汽车的“Vingnesbrua”大桥以其丰富多彩的道路标线让人们更愿意享受呼吸新鲜空气的运动方式，桥上如此多的行人和自行车更是前所未有的。



版本说明

RÖHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

罗姆股份有限公司
Dolivostraße 17
64293 德国达姆施塔特
德国

电话 +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com

图片: Glis Studio
摄影: Daniel Nordby