

# 在路上

DEGAROUTE®  
道路标线  
期刊02 | 2015

在事故多发地点，红黄相间的基于DEGAROUTE®的彩色防滑路面，其鲜艳醒目的颜色既能有效吸引司机的注意力，提醒司机注意前方危险，极佳的防滑能力又能减少车辆打滑。



## 高性能的道路标线和彩色防滑路面 为中国高速公路提高交通安全

中国的高速公路网是世界上最大的高速公路系统，于中国的经济增长起到非常重要的作用。自1988年以来34条高速公路已建成，而其中七个以首都北京为中心向外辐射，连接各大主要城市。随着经济的增长，公路上汽车的数量不断的增加。一个例子是京石高速公路，它连接河北省和首都北京的南部。每天有超过7万车辆通行，远远超过很多高速公路原设计能力，造成交通速度下降明显，事故增多和维护更加困难等问题。此外，在很多地区，空气污染问题日益加剧，烟雾漫天屡见不鲜。北京及其周边数十个城市，在2014年年底环境保护部统计中，是中国空气质量最差的区域。平均45%天数遭到空气污染。雾霾天能见度差的不仅是一个环境问题，对司机来说非常危险。汽车前面的障碍物和道路标线都很难看到，极大增加了事故发生的概率。传统热熔道路标线的耐用程度有限，白度持久性和反光

持续性能也相对欠缺。在这样恶劣的天气和夜晚，按照中国的道路标线国家标准要求，道路标线的反射亮度系数需要达到80 MCD /平方米/勒克斯，以确保行车安全。然而，传统的热熔道路标线经常使用一段时间后，反光能力迅速下降到只有20-60 MCD /平方米/勒克斯，远低于安全要求，导致必须要频繁的道路标线维护。不仅造成中断交通，而且成本和费用增加，是河北省高速公路管理局，京石高速公路的拥有者和管理方，最头疼的问题之一。在充分的调研后，河北省高速公路管理局决定采用基于DEGAROUTE®的冷塑性MMA道路标线解决上述问题。

在2014年的大整修，基于DEGAROUTE®冷塑性MMA高白度和高反射亮度的道路标线应用在. 整个270公里道路长度,厚度1.8-2mm。

>>>

## 本期语录



**Jochen Henkels**  
道路标线和地坪产品  
线业务总监



**Wayne Du**  
杜伟传，中国区销售及  
技术经理

### 亲爱的读者，

中国是世界上人口最多的国家,拥有超过13.5亿人口。到2013年底,所有的道路总长度超过了400万公里。预计到2020年,基本上所有中国城市都将连接上高速公路网,交通基础设施的改善和提高道路安全成为政府当局的头等大事之一。因此,道路标线变得越来越重要,以避免事故的发生,提高道路安全性。基于DEGAROUTE®双组份冷塑性MMA道路标线在高交通流量的高速公路发挥非常明显的优势。他们能在恶劣天气、雾霾天、雨夜里显著的提高能见度和交通安全。更多有关京石高速公路上的应用新型道路标线和防滑路面请阅读本期通讯!

*Jochen Henkels*  
Jochen Henkels

*Wayne Du*  
Wayne Du



在2014年的大整修，基于DEGAROUTE®冷塑性道路标线，应用在270公里（167英里）路段，以提高白度和反射亮度。



>>> 反射亮度达到280 MCD /平方米/流明，这比国家标准要求要高得多（新划白线 $\geq 150$  MCD /平方米/勒克斯，正常使用 $80 \geq$  MCD /平方米/流明）。白天高白度、夜晚高亮度的优势，对于驾驶员来说，在雾霾天、夜晚获得了标线的明确的指示，掌握了主动性，大大提高了行车安全。从长远来看，双组份冷塑性MMA材料具有道路标线材料中的最佳可视性，尤其是在潮湿、

雨夜等恶劣的天气及环境下。据赢创的中国区技术销售经理杜伟传先生介绍，“基于DEGAROUTE®的道路标线具有优异的道路和反光玻璃珠的附着力，极强的耐磨性和极佳的反光能力和持续性能，使其非常适合使用用在高车流量的高速公路上”

## 彩色防滑路面标线应用在事故多发点，减少事故发生

在事故多发点，除了使用高性能的标线以外，使用彩色防滑路面更有效的减少事故的发生。红黄相间的DEGAROUTE®双组份冷塑性MMA彩色防滑路面厚度为3-5mm，红色和黄色相间的图案非常抢眼，与灰色沥青路面的对比明显。其鲜艳醒目的颜色既能有效吸引司机的注意力，提醒司机注意前方危险，极佳的防滑能力又能减少车辆打滑。而且该材料固化时间短，施工快捷，道路可更快放行通车。“对中国来说，双组份冷塑性MMA技术是值得广泛推广的新型技术。它不仅低碳节能、绿色环保，而且性价比高，优势明显，”杜玲玲女士说，她曾经是中国的交通部的道路和公路科学研究院教授级高级工程师，拥有超过30年的道路标线领域的经验，在中国享有很高的声誉的专家。“传统的热熔性标线需要一年维护1

至2次，容易造成交通拥堵，且需高温加热很不环保。“她解释说：“双组份冷塑性MMA的道路标线延长至少2倍的使用寿命，减少由于频繁的维修对交通的干扰。它无需加热，在常温环境下即可应用，低碳节能，同时，它的VOC的排放量接近零，这是最环保的标志。它还具有许多优点，如极强的抗污性能和高反射亮度和持久性，能够保持标线更白、更亮、更清晰可见。保证了正常的交通秩序执行，和提高了所有道路使用者的安全。此外，双组份冷塑性MMA的彩色防滑路面具有更鲜艳和更持久的颜色，更出色的防滑功能。它可以非常有效地降低了交通事故发生率和噪声影响。因此，它在中国获得越来越广泛的应用，如在北京市和广州市，不仅提高道路安全，而且使城市和环境变得更美”。



京石高速公路，河北省，中国

### 版本说明



罗姆股份有限公司  
Dolivostraße 17  
64293 德国达姆施塔特  
德国

电话 +49 6241 402-0  
degaroute@roehm.com  
www.degaroute.com  
www.roehm.com

图片版权  
© Danielle Deluccia,  
Evonik Corporation