

在路上

DEGAROUTE®
道路标线
2015年第1期



安全性满足设计要求：基于DEGAROUTE®双组份冷塑性的彩色自行车道。

彩色防滑自行车道能挽救生命

据世界卫生组织 (WHO) 估计, 全世界每年有100多万人死于交通事故。其中有31%的死亡人员为行人和骑自行车的人。欧盟成员国也有与此相似的情况: 虽然近几年来欧洲的道路安全不断提高, 但欧盟的事故数据库CARE显示, 平均而言, 上述两类人员占据了约25%的道路交通死亡总人数。如果不关注骑车人员的道路安全问题, 就几乎不可能实现欧盟到2020年减少50%的道路交通死亡人数的目标; 因此, 良好的自行车基础设施成为了政治领域中广泛讨论的主题。

所以, 现在许多城镇都着重于新建或扩建自行车道。为了对自行车道进行标线, 需要使用能提高骑车人员安全的经济有效

的产品。基于DEGAROUTE®的双组份反应型丙烯酸冷塑性道路标线, 能够为常规的路标提供高性能的替代解决方案: 其拥有卓越的抗紫外线性能, 最重要的是, 其还具有优异的防滑性能, 在地面湿滑条件下能提高和保障骑车人的安全, 而且由于其耐用性高, 从成本效益的角度来看, DEGAROUTE®的使用也令人很感兴趣。因此, 波兰波兹南市的自行车道路标线首选采用了基于DEGAROUTE®产品。

本期语录



Jochen Henkels
业务总监
道路标线和地坪



Juliusz Boguta
区域销售经理

亲爱的读者, 尊贵的客户:

由于健康、环保和经济性, 骑自行车越来越成为一种时尚。在整个欧洲, 自行车销量现在已经超过了汽车。仅德国就拥有7000多万辆自行车。这一潮流正促使许多国家和市政当局将良好的自行车基础设施纳入其交通运输政策, 以改善骑自行车人员的安全。现在全世界的许多城镇都着重于新建或扩建自行车道。在实施这些建设项目时, 通常采用基于DEGAROUTE®的双组份反应型丙烯酸冷塑性道路标线, 因为其拥有一些理想的性能特点, 例如色彩稳定性和持久的防滑性能。在本通讯中, 我们介绍了波兰西部历史名城波兹南市的事例。该市已成功使用了基于DEGAROUTE®的彩色道路标线, 降低城市中心骑车人员的事故风险。


Jochen Henkels

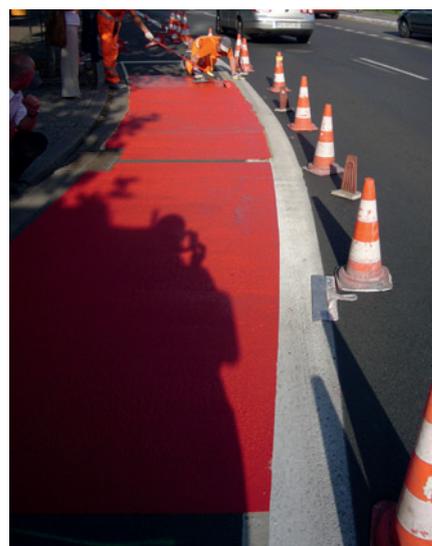

Juliusz Boguta

由于其经久耐用，彩色防滑自行车道能降低事故风险

波兹南市是波兰最重要的经济和旅游城市之一，其人口密度为每平方公里约有2100居民。2011年，该市公路管理局决定，在该市Krakowska街事故多发的地点，采用基于DEGAROUTE®的彩色防滑路面，即在自行车道使用彩色标识区域。因为这些地点经常发生自行车和汽车的相撞事故，所以设计了这些标识区域，让汽车司机更加注意骑自行车的人员。有两类地点采用了彩色路面：一类是汽车和自行车的道路交叉点，另一类是道路转弯处；如果汽车在平行于公路的自行车道上行驶，就有可能在转弯处斜撞到自行

车。标示区使用了三层每层1.3毫米厚的双组份反应型冷塑性彩色路面。值得注意的是，标示的交叉路口完全位于波兹南市中心，那里的交通流量非常大。

尽管存在这些具有挑战性的交通条件，但经过将近四年的使用后，标示区并没有出现磨损或褪色的迹象！在挥发性有机化合物（VOC）方面，DEGAROUTE®产品具有环保优点，此外，由于其耐用性比较高，原材料消耗量较低，因此也满足了该建设项目指定的可持续性要求。



基于DEGAROUTE®的彩色防滑路面经久耐用，还拥有一定的防滑性能。

采访欧洲自行车联合会ECF的CERI WOOLSGROVE先生：

道路安全性和可达性的改善，最终有赖于政府、非政府组织、私营部门和道路使用者的共同努力与坚决行动。在这一期，我们的DEGAROUTE®团队采访了欧洲自行车联合会（ECF）的政策官Ceri Woolsgrove先生，他从非政府组织的角度向我们读者提供有关骑自行车的深入见解。在仍流行骑自行车的国家，Woolsgrove先生，您建议采取哪类道路安全措施？为了使骑自行车变得更安全，最优、最经济的方法之一就是降低机动车速度；（过高）速度始终是城市道路交通碰撞和死亡事故的一个主要原因。当速度、交通量过高时，应提供专用的自行车基础设施，将骑自行车人员与机动车辆隔离。您认为骑自行车对社会的最大贡献有哪些？骑自行车的一个重要贡

献就是其带来的健康益处。自行车也为每个人提供了出行便利性。例如对于儿童来说，骑自行车可以接触城市的广阔天地，也非常有利于培养我们的独立能力。因此，使道路变得更安全和建设良好的基础是公共机构的一项重要事务：让儿童和缺乏经验的骑车人都能够安全地骑自行车。您觉得2020年全世界骑自行车的潮流怎么样？我们现在看到一些国家，如荷兰和德国，热衷于使用智能电动车/电动辅助自行车。荷兰零售商的智能电动车销售额超过了普通自行车的。德国不仅在城市，而且在自行车旅游地区，自行车销售都有了巨大的增长。其他一些国家的自行车销售增长并不快，但整个欧盟的自行车销售呈现缓慢、稳步的增长。您认为专用自行车道使用彩色防滑路面

有助于骑车人的安全吗？车速或交通量比较高，而且可能有许多初学骑自行车的人员时，为骑自行车者提供专用的自行车通道/道路是很有用处的。自行车道也能使骑自行车看起来更安全些，从而降低人们的风险感知。虽然彩色自行车道能够为城市骑车人提供可预测的交通路线，但是高速、繁忙的交通路段应使用隔开的基础设施。



Ceri Woolsgrove
欧洲自行车联合会
(www.ecf.com) 政策官

版本说明

ROHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

罗姆股份有限公司
Dolivostraße 17
64293 德国达姆施塔特
德国

电话 +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com

图片版权
Evonik Industries AG