

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА НА ОСНОВЕ DEGAROUTE®

МАРТ 2019

# On the Road



## МОСТ ГОНКОНГ — ЧЖУХАЙ — МАКАО: КОРОТКИЙ ПУТЬ К ОБЪЕДИНЕНИЮ ЛЮДЕЙ

24 октября 2018 года мост Гонконг — Чжухай — Макао был открыт для транспортных средств после девяти лет строительства. Имея протяженность 55 километров, он является самым длинным в мире трансморским стационарным средством сообщения, соединяющим Гонконг с Макао и материковым китайским городом Чжухай. В прошлом дорога из Гонконга в Чжухай и Макао занимала до трех часов — новый мост сокращает ее до 45 минут. Мост был разработан для

эксплуатации в течение 120 лет и с запасом мощности, достаточным, чтобы выдержать землетрясения и тайфуны. Мост состоит из 400 000 тонн стали — это в 4,5 раза больше того, что ушло на мост Золотые Ворота в Сан-Франциско, и достаточно для строительства 60 Эйфелевых башен. Но он был построен не только для того, чтобы установить рекорд. Одним из наиболее значимых преимуществ моста является обеспечение прямым дорожным сообщением ▶▶

### ОТ РЕДАКЦИИ



**Ralf Lepper**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring



**Wayne Du**  
Business Director  
Asia Road Marking  
& Flooring

### УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

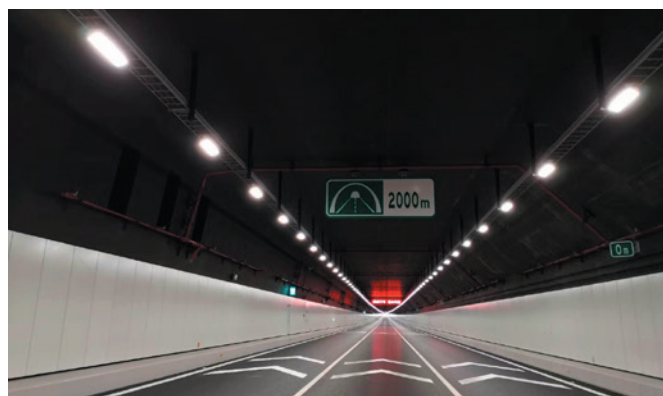
Гонконг с населением более 7,4 миллионов человек на площади 1104 квадратных километра находится на четвертом месте в мире по плотности населения. Гонконг является азиатским городом Мира. В 2018 году город посетило около 60 миллионов туристов, и эта цифра растет из года в год.

Сейчас Гонконг может похвастаться новой достопримечательностью: самым большим в мире трансморским мостом. 55-километровый мост Гонконг — Чжухай — Макао соединяет три крупных города, расположенных в дельте Жемчужной реки. Для тысяч людей, работающих и живущих в этом районе, сообщение стало куда более эффективным и удобным. Важно также обеспечить высокий уровень безопасности дорожного движения. В связи с исключительно строгими требованиями в отношении используемых строительных материалов для выполнения дорожной разметки был выбран холодный пластик на основе DEGAROUTE® благодаря его долговечности и вкладу в безопасность дорожного движения. Узнайте больше об этом проекте в нашем информационном бюллетене.

Ralf Lepper

Wayne Du

▶▶▶ восточной и западной областей дельты Жемчужной реки, что может дать существенный толчок устойчивому экономическому и социоэкологическому развитию этого региона. Мост состоит из трех основных секций: основной мост в середине устья Жемчужной реки, гонконгский соединяющий участок на востоке и чжухайский соединяющий участок на западе устья. Имея протяженность 29,6 км, основной мост представляет собой самую крупную часть проекта, включая туннельно-мостовую систему с подводным туннелем и виадуком. Для дорожной разметки был выбран холодный пластик на основе DEGAROUTE®.

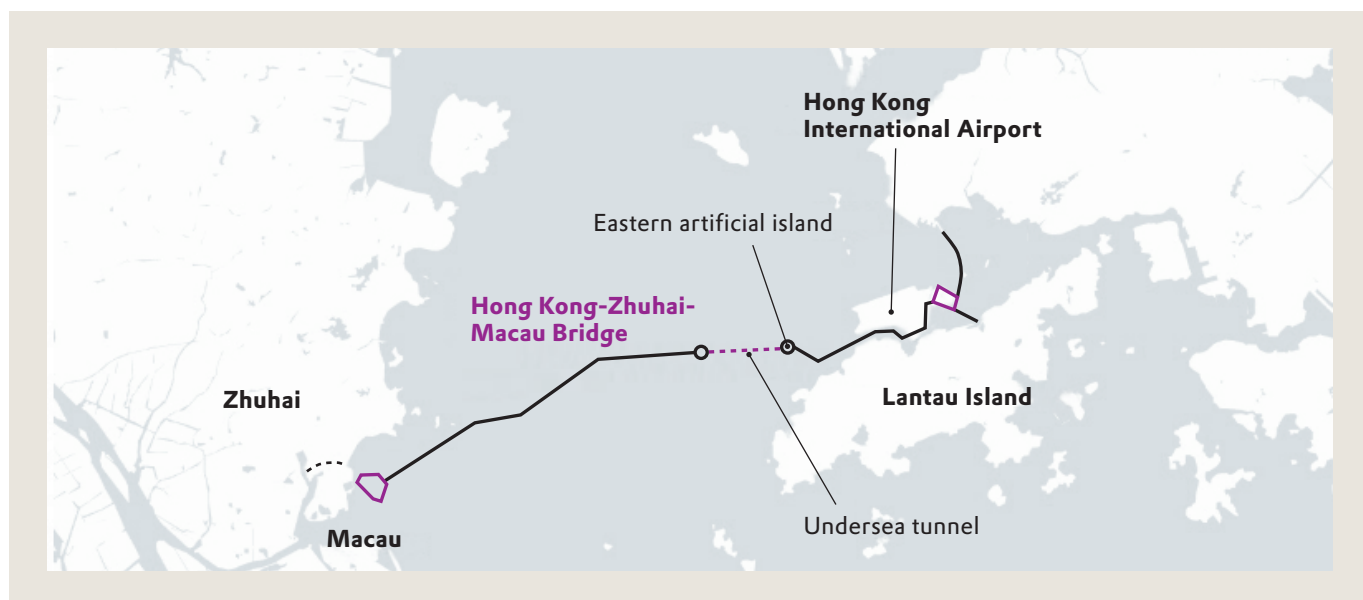


## DEGAROUTE® — ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Проект отличался исключительно строгими требованиями в отношении строительных материалов и выполнения работ. Для дорожной разметки проектные институты и собственники подобрали материал, отличающийся долговечностью, видимостью в сложных погодных условиях, а также экологичностью. Из-за ожидаемой высокой плотности дорожного движения — около 126 000 пассажиров ежедневно до 2030 года — безопасность дорожного движения и долговечность играли важную роль в процессе принятия решения и стали

одной из основных причин утверждения дорожной разметки из холодного пластика на основе DEGAROUTE® для основного моста: превосходные характеристики дорожной разметки на основе DEGAROUTE® соответствовали предъявляемым требованиям и стали решающим аргументом для руководства. После завершения проекта метилметакрилатная дорожная разметка на основе DEGAROUTE® получила положительные отзывы. Эта разметка хорошо видна на проезжей части моста и является залогом безопасности участников дорожного

движения днем и ночью при любых погодных условиях. Исходное значение коэффициента световозвращения составляло более 350 мкд/лк/м<sup>2</sup>. Кроме того, дорожная разметка DEGAROUTE® доказала свою превосходную долговечность. Ожидается, что ее световозвращение составит около 250 мкд/лк/м<sup>2</sup> после двух лет службы и более 150 мкд/лк/м<sup>2</sup> после трех лет службы моста, что является превосходной характеристикой по сравнению с другими системами для дорожной разметки.



### Imprint

**EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH**  
Роденбахер Шоссе 4  
63457 Ханау-Вольфганг  
Германия

Телефон +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com

Photo: Shanxi Zhongtu Traffic  
Technology Co., Ltd  
Photography: Lingjun Kong