

On the Road

Дорожная разметка на основе DEGAROUTE®

сентябрь 2016



Дорожная разметка с акустическим эффектом сокращает риск ДТП

Во всем мире учреждения, занимающиеся вопросами дорожного движения, ищут возможности для сокращения числа ДТП. Одной из основных причин ДТП является съезд с проезжей части из-за усталости, невнимательности или отвлечения водителя. Так, секундный сон за рулем — это одна из самых страшных угроз в дорожном движении. Многие строительные учреждения и проектировщики дорог заранее учитывают опасные ситуации подобного рода и при обновлении дорожного покрытия или его укладке принимают меры, предупреждающие водителей об опасности съезда с проезжей части из-за усталости или отвлечения.

Например, компания New Zealand Transport Agency (NZTA) использует для повышения безопасности дорожного движения так называемые профилированные шумовые полосы

(англ. audio tactile profiled roadmarkings, ATP) по краям проезжей части. Данная дорожная разметка включает в себя полосы, которые наносятся поперек направления движения и возвышаются над уровнем проезжей части. Благодаря осязательному и акустическому эффекту при их пересечении водитель концентрируется на опасной ситуации и может своевременно отреагировать. ATP разметка, положительные характеристики которой в сфере безопасности подтверждены результатами многочисленных исследований (например, Транспортное агентство Новой Зеландии NZTA; Отчет об исследованиях 365), используется также при строительстве новой скоростной автострады Уаикато, проходящей в северо-западной части Новой Зеландии. Более подробно вы можете узнать об этом в нашем интервью.

От редактора




Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Biju Nair
Business Director
SEAANZ

Уважаемые читатели!

Требования к безопасности дорожного движения растут во всем мире, и Новая Зеландия не исключение. С учетом небольшой плотности населения это островное государство очень хорошо освоено с точки зрения транспортно-технической инфраструктуры. Наряду с прибрежным судоходством и воздушным сообщением, важнейшим способом передвижения является дорожное сообщение. Впрочем, даже важные магистрали зачастую имеют только по одной полосе в каждом направлении, а отдельные редко используемые участки автострад — всего лишь дороги с щебеночным покрытием. Это неизменно приводит к ДТП. Поэтому правительство Новой Зеландии в 2010 году разработало концепцию Safer Journeys, целью которой является значительное сокращение числа ДТП к 2020 году за счет улучшения качества сети автомобильных дорог. В этом информационном бюллетене мы расскажем вам о роли, которую играет в решении данной задачи команда DEGAROUTE со своими партнерами Ennis-Flint Traffic Safety Solutions и Hofmann Straßenmarkiertechnik.


Jochen Henkels


Biju Nair

Работать рука об руку для большей безопасности движения



Проект скоростной автострады Уаикато — это часть национального плана правительства Новой Зеландии по развитию инфраструктуры. Двухполосная скоростная трасса пройдет от района Бомбей Хиллс в южном направлении до города Кеймбридж. Многие участки уже построены, окончание строительства всей скоростной дороги запланировано на 2019 год. Для обеспечения большей безопасности участников движения на обочинах применяется долговечная разметка АТР из пластика холодного нанесения. Материал производится фирмой Ennis-Flint Traffic Safety Solutions с использованием смол DEGAROUTE® и наносится с помощью оборудования Hofmann Straßenmarkiertechnik.

Какое значение новой скоростной дороги для региона Уаикато?

Иан Кокоран (Ennis-Flint): «Скоростная автострада Уаикато относится к семи крупнейшим проектам Новой Зеландии в сфере дорожного строительства. При интенсивности движения около 10 000 автомобилей в день ее строительство должно оптимизировать транспортные потоки и повысить безопасность движения в самом сердце Новой Зеландии. Новая скоростная автострада обеспечит более ско-

ростной доступ с юга региона Уаикато к экономической метрополии Окленда, к тому же использование на обочинах разметки АТР из пластика холодного нанесения должно способствовать снижению риска ДТП».

Каким опытом вы уже можете поделиться после использования разметки АТР из пластика холодного нанесения?

Кокоран: «Транспортное агентство Новой Зеландии NZTA установило, что разметка АТР из пластика холодного нанесения очень эффективна и значительно сокращает количество ДТП в результате съезда с проезжей части. К тому же наша разметка хорошо различима в ночное время и в сырую погоду, так как во время дождя вода быстро стекает с поверхности полос».

Какое оборудование для нанесения разметки применяется при реализации проекта?

Торстен Папе (Hofmann): «На сегодняшний день в Новой Зеландии эксплуатируются две наши разметочно-дорожные машины Н18. Это компактные, узкие, маневренные и очень долговечные машины со знаком качества «Сделано в Германии». Техническое обслуживание данных машин производится локально сотрудниками нашей сервисной службы в рамках программы обслуживания клиентов по всему миру».

Какими характеристиками отличаются машины с точки зрения существующей опасной ситуации на дорогах?

Папе: «Разметочно-дорожные машины Н18 в особой степени предназначены для разметки из экструдированного пластика холодного нанесения, в данном случае дорожной разметки АТР. Благодаря полосам водитель при пересечении разметки получает предупреждение в форме вибрации и акустического шума — даже водитель многотонной фуры чувствует этот эффект. С помощью машин можно наносить как гладкую, так и структурную (агломератную) разметку, а также профильную разметку Spotflex».

Какую пользу принесет клиентам сотрудничество компаний Evonik, Ennis-Flint и Hofmann?

Бижу Наир (Evonik): «Являясь ведущими экспертами в сфере нанесения дорожной раз-

метки, мы объединяем наш опыт, знания и ноу-хау и имеем возможность выступать в качестве системного поставщика — начиная с производства дорожной разметки и заканчивая ее нанесением на дорожное покрытие в рамках единого пакета услуг. Три сильных партнера, можно сказать, работают рука об руку для обеспечения большей безопасности дорожного движения».



Imprint

Evonik Resource Efficiency GmbH
Роденбахер Шоссе 4
63457 Ханан-Вольфганг
Германия

Телефон +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com