

On the Road

Дорожная разметка на основе DEGAROUTE®

Июль 2016



Велосипедные дорожки для улучшения безопасности в Городе Вечной Весны

Город Медельин в Колумбии с населением более трех миллионов человек прозвали «Городом Вечной Весны». Он уютно расположен в живописной долине, окруженной величественными Андами. Благодаря мягкому климату Медельин быстро превратился в центр мирового туризма, в том числе и велосипедного. В настоящий момент, переживая самый пик велосипедного бума, второй по величине город Колумбии интегрирует различные технические и иные достижения для того, чтобы велосипед здесь стал основным средством передвижения. Городские власти начали реализацию плана по сооружению 429 миль (690 км) велосипедных дорожек в течение следующих 15 лет, а также запустили систему городского проката велосипедов

«EnCicla», действующую на территории всего Большого Медельина. Для укрепления имиджа одного из самых безопасных крупных городов Латинской Америки власти Медельина искали такую систему разметки велосипедных дорожек в городе, которая бы обеспечивала высокий уровень безопасности велосипедного движения, а также долговечность эксплуатации. Метилметакрилатная дорожная разметка на основе DEGAROUTE® стала отличным решением этой проблемы. В этом информационном бюллетене вы узнаете о том, как метилметакрилатная дорожная разметка на основе DEGAROUTE® использовалась для обустройства велосипедной инфраструктуры в Медельине и близлежащих районах.

От редактора



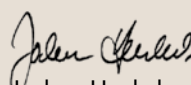
Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



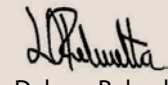
Debora Rebuella
Regional Sales Manager
South America

Дорогие читатели!

По всей Латинской Америке, региону, известному хаотическим движением машин и огромными пробками на дорогах, все больше и больше водителей отказываются от своих автомобилей в пользу велосипедов. Следуя за трендом, пришедшим из Европы, городские власти и сторонники велосипедной езды недавно приступили к развитию дорожной инфраструктуры для обеспечения безопасности велосипедистов. В нескольких городах Латинской Америки уже построены сотни километров велосипедных дорожек и разработаны инновационные системы их проката. Медельин, второй по величине город в Колумбии – одно из мест, где велосипедная инфраструктура отвечает всем требованиям безопасности. С 2004 г. Медельин стал примером устойчивого городского развития, продемонстрировав, насколько радикально можно усовершенствовать транспортную систему. Читайте об этом подробнее в нашем новостном бюллетене.



Jochen Henkels



Debora Rebuella

Медельин: Создавая доступность для жизни



В рамках 15-летнего плана по улучшению существующей и строительству новой велосипедной инфраструктуры в городе Медельин в марте 2016 г. было реконструировано и построено несколько велосипедных дорожек в самом городе и близлежащих районах Лау-

рель, Сан Хуан и Палас с использованием метилметакрилатных систем дорожной разметки на основе DEGAROUTE®.

Сферы применения разметки на основе DEGAROUTE® включали в себя нанесение полотна красного цвета, стрелок, символов, текстовых знаков, знаков ограничений скорости и разметки по центру и краям дорожки. Перед нанесением разметки бетонные и асфальтовые поверхности зачищались, бетонные участки грунтовались. Разметку наносили ручным способом на общую площадь 11000 м². Начинаясь в районе Палас (центр города – 50-я авеню), велосипедная дорожка идет на север до района Сан Хуан (44-я улица), затем поворачивает на запад до 70-й авеню. Далее она пересекает район Лаурель, идет на юг до 30-й улицы, а затем на восток до 65-й авеню. Благодаря возможности нанесения холодных пластиков на основе метилметакрилата на различные поверхности и обеспечения при необходимости дополнительного противоскользящего эффекта, система DEGAROUTE® доказала свою универсальность и возможность обеспечения большей степени безопасности на дорогах города. Холодный пластик на основе метилметакрилата является превосходной альтернативой традиционным системам дорожной разметки в условиях города. В результате использования этой технологии удалось не

только снизить количество ДТП, но и вовлечь пешеходов в систему дорожной разметки, таким образом, обезопасив их жизнь. Нанесение разметки из холодного пластика на основе метилметакрилата создает яркий фон, делает велосипедистов более заметными для других участников дорожного движения и в среднем превосходит по стойкости традиционные материалы, используемые в разметке дорог. Медельин является лидером в области трансформации городской дорожной инфраструктуры не только в региональном, но и в национальном масштабе, заключает Хуан Фернандо Баена (Juan Fernando Baena), генеральный директор RAD, Пинтуко (Pintuco).



Легкость, экономичность и долговечность эксплуатации



Подбирая материал для разметки велосипедных дорожек в рамках проекта по Большому Медельину, городские власти уделяли особое внимание его стойкости. Он должен был сохранять эксплуатационные характеристики и яркую окраску и быть совместимым как с асфальтовыми, так и с бетонными покрытиями. Идеальным решением оказалась метилметакрилатная разметка на основе DEGAROUTE®, которая не только удовлетворяет требованиям эксплуатации, но и обеспечивает простоту нанесения. «Нанесение холодного пла-

стика – очень простой процесс. Основное преимущество – это его долговечность. Вручную это может занять немного больше времени, чем с использованием автоматизированных систем, но стойкость и качество системы холодного пластика гораздо выше по сравнению с альтернативными системами дорожной разметки», - говорит Себастьян Осса (Sebastian Ossa), подрядчик по нанесению велосипедной дорожной разметки 3S Ingeniería.

Imprint

Evonik Resource Efficiency GmbH
Роденбахер Шоссе 4
63457 Ханан-Вольфганг
Германия

Телефон +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com