

# On the Road

Дорожная разметка на основе DEGAROUTE®

Февраль 2016



Дорожная разметка на основе DEGAROUTE® на платной автостраде штата Иллинойс обладает прекрасной адгезией к бетону и продолжительным сроком службы.

## Департамент платных автострад штата Иллинойс оценивает высокие эксплуатационные характеристики прерывистых линий дорожной разметки

Из 5 000 миль (свыше 8 000 км) платных дорог США в ведении Департамента платных автострад штата Иллинойс находится 286 миль (свыше 460 км) сети платных дорог в северо-восточной части штата Иллинойс. Департамент обязан обеспечить безопасность дорог и содержать их в надлежащем состоянии. В рамках программы технического обслуживания этой сети из пяти автомагистралей Департамент платных автострад штата Иллинойс пригласил компанию Applied Research Associates, Inc. для администрирования и мониторинга всех действующих программ по разметке проезжей части и выработке рекомендаций для будущих проектов в данной сфере. Определяя варианты для оценки характеристик дорожной разметки, которые включали бы долговечность, устойчивость к

низким температурам, отличную адгезию к бетонному и асфальтобетонному покрытиям, а также оптимальную видимость в ночное время суток и в дождливую погоду, Департамент платных автострад штата Иллинойс оставил свой выбор на метилметакрилатной разметке на основе DEGAROUTE®. Целью проекта является оценка эксплуатационных характеристик дорожной разметки, наносимой распылением, и структурированной разметки на основе DEGAROUTE® для определения долговечности и коэффициента световозвращения сухой и влажной поверхности в течение всего срока эксплуатации. Всего через один год после нанесения дорожной разметки DEGAROUTE® компания Applied Research Associates смогла убедиться в ее исключительной долговечности.

## Editorial




**Jochen Henkels**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring

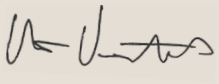


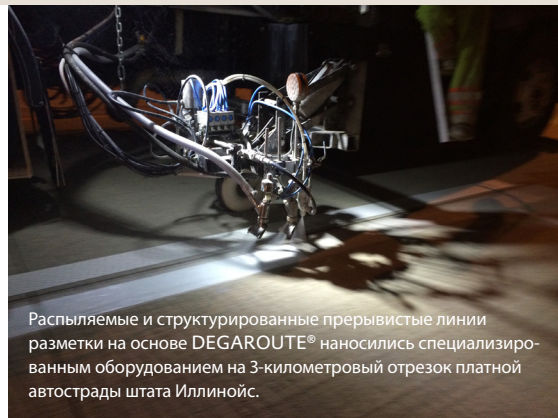
**Vincent Venturella**  
Sales Manager  
USA

Уважаемые читатели!

Получить высокие результаты эксплуатации дорожной разметки по наименьшей стоимости – это задача первостепенной важности для дорожных служб по всему миру, которым приходится работать в условиях сокращающегося бюджета на содержание дорог. В связи с такими ограниченными ресурсами дорожные службы при выборе материалов чаще исходят из его стоимости, чем из качества и эксплуатационных характеристик продукции для обеспечения безопасности дорожного движения. Однако в некоторых регионах США начали признавать рентабельность долговечной дорожной разметки, что приводит к предпочтению продукции на основе ее эксплуатационных характеристик, а именно к выбору износостойкой дорожной разметки, требующей меньших затрат на обслуживание в течение всего срока службы. Из настоящего информационного письма вы узнаете о том, как Департамент платных автострад штата Иллинойс совместно с компанией Applied Research Associates, Inc. провел оценку преимуществ метилметакрилатной дорожной разметки на основе DEGAROUTE® для применения полученных результатов в будущих проектах.

  
Jochen Henkels

  
Vincent Venturella



Распыляемые и структурированные прерывистые линии разметки на основе DEGAROUTE® наносились специализированным оборудованием на 3-километровый отрезок платной автострады штата Иллинойс.

## Обеспечение комфортного вождения

Убедившись в уникальной структуре и оптимальной видимости холодного пластика на основе DEGAROUTE® в ночное время и в дождливую погоду, в 2014 г. Департамент платных автострад штата Иллинойс совместно с компанией Applied Research Associates провел работы по нанесению холодного спрей пластика и структурной разметки на основе DEGAROUTE® на 2-мильном (свыше 3 км) участке Автомагистрали 88, соединяющей соседние штаты. Зона оценки включала в себя 2 отрезка, каждый длиной в 1 милю (1 610 м), при этом на один отрезок была нанесена прерывистая разметка методом распыления, а на второй – структурная разметка. Перед нанесением систем на основе DEGAROUTE® существующая эпоксидная разметка на поверхности бетона была демаркирована с образованием канавок глубиной примерно 1000 мкм. На первом отрезке автомагистрали I-88

был нанесен холодный спрей пластик толщиной 750 мкм, шириной 150 мм и длиной пунктирных линий 7,6 м. Благодаря тонкому слою нанесения и быстрому отверждению DEGAROUTE®, прерывистые линии затвердели уже через 8 минут после нанесения. После нанесения прерывистых линий методом распыления вдоль второго отрезка автомагистрали I-88 была нанесена структурная разметка на основе DEGAROUTE®. Структурные прерывистые линии, нанесенные с тем же интервалом и имеющие такие же размеры, были нанесены методом экструзии и имели толщину примерно 2500 мкм. Время отверждения 30 минут после нанесения. Структурная разметка на основе DEGAROUTE® обеспечивает оптимальную видимость в ночное время и в дождливую погоду, используя трехмерную поверхность разметки для отражения света от фар авто-

мобилей при неблагоприятных погодных условиях. Во время оценки будет измеряться значение световозвращения влажной поверхности, так как компания Applied Research Associates особенно заинтересована именно в этой характеристике материала. Applied Research Associates будет проводить оценку проекта каждый год на протяжении всего срока службы холодного пластика на основе DEGAROUTE®, компилируя все данные в итоговый отчет для Департамента платных автострад штата Иллинойс, который на основе этого отчета будет определять материалы для реализации будущих проектов по разметке дорожного полотна. Итоговые результаты будут включать в себя данные по световозвращению сухой и влажной поверхности разметки и общему внешнему виду разметки.

## Доказанное качество

После завершения работ по разметке автомагистрали I-88 компания Applied Research Associates провела мониторинг эксплуатационных характеристик метилметакрилатной дорожной разметки на основе DEGAROUTE®, получив впечатляющие результаты первого года полноценной эксплуатации. После суровой зимы 2014-2015 г., когда на платной автостраде штата Иллинойс снегоочистители работали в усиленном режиме, внешний вид разметки прекрасно сохранился, световозвращение от сухой поверхности в среднем на уровне 400 мкд-лк-1 м-2 для прерывистых линий, нанесенных распылением, и 550 мкд-лк-1

м-2 - для структурированных прерывистых линий. В целом, для обоих отрезков обратное отражение от влажной поверхности было зарегистрировано на уровне 85 мкд-лк-1 м-2 и 100 мкд-лк-1 м-2 соответственно. По словам Кармина Дуайера (Carmine Dwyer), главного инженера компании Applied Research Associates, Inc., системы дорожной разметки на основе DEGAROUTE® оправдали свою репутацию и полностью зарекомендовали себя как износостойкие материалы, которые выглядят так, как будто их нанесли только вчера. Благодаря великолепным характеристикам данных материалов Applied Research Associates собирается



Компания Applied Research Associates проводит мониторинг износостойкости и световозвращения разметки на основе DEGAROUTE®.

провести еще одно оценочное испытание с использованием дорожной разметки на основе DEGAROUTE® на асфальтобетонном участке платной автострады.

### Imprint

Evonik Resource Efficiency GmbH  
Роденбахер Шоссе 4  
63457 Ханан-Вольфганг  
Германия

Телефон +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com

### Изображение

© Danielle Deluccia, Evonik Corporation