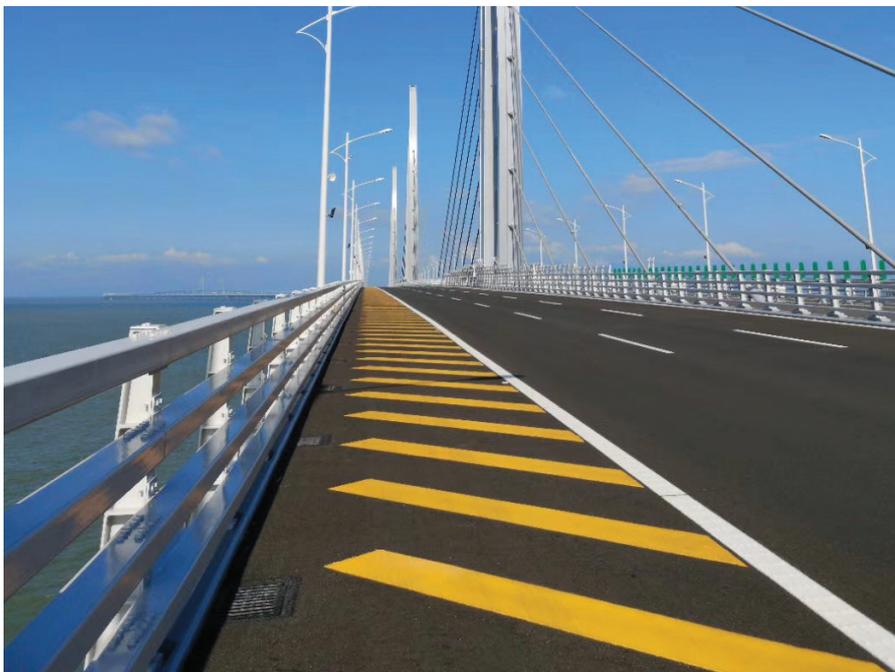


ON THE ROAD

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА
НА ОСНОВЕ DEGAROUTE®
МАРТ 2019



ОТ РЕДАКЦИИ



Ralf Lepper
Business Director
Road Marking &
Flooring



Wayne Du
Business Director
Asia Road Marking
& Flooring

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Гонконг с населением более 7,4 миллионов человек на площади 1104 квадратных километра находится на четвертом месте в мире по плотности населения. Гонконг является азиатским городом Мира. В 2018 году город посетили около 60 миллионов туристов, и эта цифра растет из года в год.

Сейчас Гонконг может похвастаться новой достопримечательностью: самым большим в мире трансморским мостом. 55-километровый мост Гонконг — Чжухай — Макао соединяет три крупных города, расположенных в дельте Жемчужной реки. Для тысяч людей, работающих и живущих в этом районе, сообщение стало куда более эффективным и удобным. Важно также обеспечить высокий уровень безопасности дорожного движения. В связи с исключительно строгими требованиями в отношении используемых строительных материалов для выполнения дорожной разметки был выбран холодный пластик на основе DEGAROUTE® благодаря его долговечности и вкладу в безопасность дорожного движения. Узнайте больше об этом проекте в нашем информационном бюллетене.

МОСТ ГОНКОНГ — ЧЖУХАЙ — МАКАО: КОРОТКИЙ ПУТЬ К ОБЪЕДИНЕНИЮ ЛЮДЕЙ

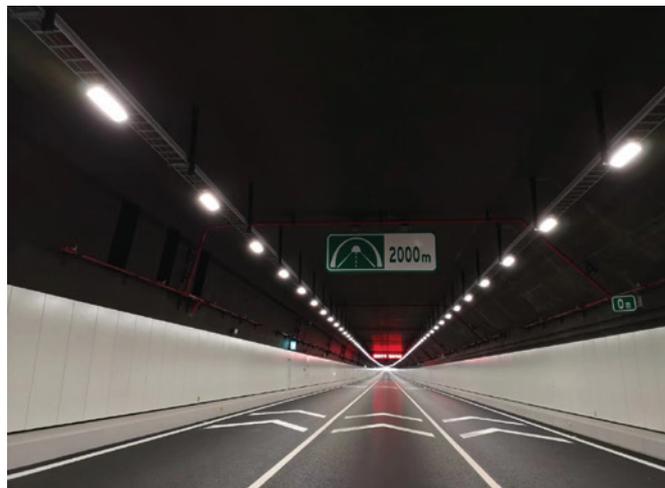
24 октября 2018 года мост Гонконг — Чжухай — Макао был открыт для транспортных средств после девяти лет строительства. Имея протяженность 55 километров, он является самым длинным в мире трансморским стационарным средством сообщения, соединяющим Гонконг с Макао и материковым китайским городом Чжухай. В прошлом дорога из Гонконга в Чжухай и Макао занимала до трех часов —

новый мост сокращает ее до 45 минут. Мост был разработан для эксплуатации в течение 120 лет и с запасом мощности, достаточным, чтобы выдержать землетрясения и тайфуны. Мост состоит из 400 000 тонн стали — это в 4,5 раза больше того, что ушло на мост Золотые Ворота в Сан-Франциско, и достаточно для строительства 60 Эйфелевых башен. Но он был построен не только для того, чтобы установить >>>


Ralf Lepper


Wayne Du

>>> рекорд. Одним из наиболее значимых преимуществ моста является обеспечение прямым дорожным сообщением восточной и западной областей дельты Жемчужной реки, что может дать существенный толчок устойчивому экономическому и социоэкологическому развитию этого региона. Мост состоит из трех основных секций: основной мост в середине устья Жемчужной реки, гонконгский соединяющий участок на востоке и чжухайский соединяющий участок на западе устья. Имея протяженность 29,6 км, основной мост представляет собой самую крупную часть проекта, включая туннельно-мостовую систему с подводным туннелем и виадуком. Для дорожной разметки был выбран холодный пластик на основе DEGAROUTE®.



DEGAROUTE® — ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Проект отличался исключительно строгими требованиями в отношении строительных материалов и выполнения работ. Для дорожной разметки проектные институты и собственники подобрали материал, отличающийся долговечностью, видимостью в сложных погодных условиях, а также экологичностью. Из-за ожидаемой высокой плотности дорожного движения — около 126 000 пассажиров ежедневно до 2030 года — безопасность дорожного движения и долговечность играли важную роль в процессе принятия реше-

ния и стали одной из основных причин утверждения дорожной разметки из холодного пластика на основе DEGAROUTE® для основного моста: превосходные характеристики дорожной разметки на основе DEGAROUTE® соответствовали предъявляемым требованиям и стали решающим аргументом для руководства. После завершения проекта метилметакрилатная дорожная разметка на основе DEGAROUTE® получила положительные отзывы. Эта разметка хорошо видна на проезжей части моста и является залогом безопас-

ности участников дорожного движения днем и ночью при любых погодных условиях. Исходное значение коэффициента световозвращения составляло более 350 мкд/лк/м². Кроме того, дорожная разметка DEGAROUTE® доказала свою превосходную долговечность. Ожидается, что ее световозвращение составит около 250 мкд/лк/м² после двух лет службы и более 150 мкд/лк/м² после трех лет службы моста, что является превосходной характеристикой по сравнению с другими системами для дорожной разметки.



ИМПРИНТ

RÖHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

RÖHM GMBH
Dolivostraße 17
64293 Darmstadt
Германия

Телефон +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com

Изображение:
Shanxi Zhongtu Traffic
Technology Co., Ltd
Photography: Lingjun Kong