

ON THE ROAD

ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА
НА ОСНОВЕ DEGAROUTE®
АПРЕЛЯ 2016



На участке дороги В4 в горах Харц проведены контрольно-полевые испытания для мониторинга влияния снегоуборки на долговечность различных разметочных материалов.

СТОЙКОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СНЕГОУБОРОЧНОЙ ТЕХНИКИ В РАМКАХ ПОЛЕВОГО ИСПЫТАНИЯ

Дорожная разметка служит для обеспечения безопасности дорожного движения. С данной задачей она в состоянии справиться только в том случае, если она соответствует предписываемым минимальным требованиям в отношении видимости, сцепления и износостойкости. Соответствует ли система разметки предъявляемым в Германии требованиям? Это выясняется на протяжении около 25 лет в ходе испытаний на устройстве для моделирования процесса износа, организованных Федеральным дорожным ведомством ФРГ (BAST) в сотрудничестве с зарегистрированным Немецким научно-исследовательским обществом в сфере дорожной разметки (Deutsche Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V./DSGS). Однако в рамках данного лабораторного испытания, невозможно проверить воздействие, например, плужных снегоочистителей на системы разметки. Поэтому в 2006 году в горах Гарц стартовал проводимый впервые в Федеративной Республике Германия полевой эксперимент. Его целью было выяснить, насколько

стойкими являются системы разметки в условиях интенсивной снегоуборки с частым применением снегоуборочных отвалов. Для проекта на федеральной дороге В4 в Обергарце между Бад-Гарцбургом и Торфхаусом Немецкое научно-исследовательское общество в сфере дорожной разметки (Deutsche Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V./DSGS) из г. Бад-Закса в сотрудничестве с Федеральным дорожным ведомством ФРГ (BAST) и нижнесаксонским административным органом земли по дорожному строительству и транспорту (ведомство в г. Гослар) представило испытательный участок дороги для проведения тестовых испытаний материалов дорожной разметки. Там была нанесена разметка, соответствующая более чем 100 различным системам, которая на протяжении 6 лет регулярно тестировалась на пригодность с точки зрения зимней технической службы. Помимо немецких производителей, таких как Evonik, в проекте приняли участие фирмы со всей Европы.

ОТ РЕДАКЦИИ



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



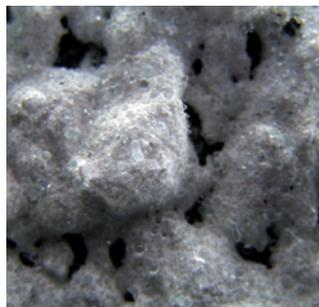
Dr. Alexander Klein
Director Applied
Technology Road
Marking & Flooring

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Дорожная разметка имеет большое значение для безопасной организации дорожного движения: водители должны ее четко распознавать и всегда иметь возможность ориентироваться по ней – особенно в темноте и при плохих погодных условиях. Холодный пластик на основе метакриловых смол является материалом, обладающим наилучшей видимостью в долгосрочной перспективе, это неоднократно подтверждалось в ходе тестов по применению. Долговечность в условиях зимнего содержания была в очередной раз подтверждена в ходе проведенного в Германии полевого испытания на федеральной дороге в районе Торфхауса в Обергарце. На испытательном участке с интенсивным зимним содержанием на протяжении нескольких лет независимой экспертной комиссией были испытаны различные материалы дорожной разметки, прежде всего, на их резистентность в отношении применения отвалов снегоуборочной техники. Более подробную информацию Вы сможете найти в данном новостном бюллетене.


Jochen Henkels


Dr. Alexander Klein



Даже после 5 лет эксплуатации холодные пластики на основе смол DEGAROUTE® соответствуют требованиям для разметки типа 2.

ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ УЧАСТОК ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТОВЫХ ИСПЫТАНИЙ РАЗМЕТКИ НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ ДОРОГЕ В4 В ОБЕРГАРЦЕ

Испытательный участок протяженностью около 400 м был проложен на правой полосе движения федеральной дороги В4 от Бад-Гарцбурга в направлении Торфхауса на уровне так называемого поселения лесных рабочих. Испытуемые системы разметки были нанесены в виде продольных полос по 2 м каждая по всей ширине правой полосы движения на проезжей части под углом 90° к направлению движения. Различные системы дорожной разметки были нанесены в контролируемых условиях на испытательный участок и тестировались на протяжении пятилетнего срока службы, в частности на их устойчивость к снегоуборочной

технике. Среди систем разметки были термопластики, холодные толстослойные пластики и холодные пластики спрей нанесения, краски, и разметочные ленты. Мониторинг всех образцов проводился два раза в год в апреле/мае и в августе. После первых трех зим некоторые образцы были частично разрушены, например, отмечалась частичное разрушение разметочных пленок, что помимо всего прочего привело к снижению коэффициента ночной видимости. Так, в период между 2009 и 2012 годами около 70 образцов требовали замены или подновления. По результатам измерений после пяти лет срока службы 13 из испытан-

ных систем – в том числе систем на основе смолы DEGAROUTE®, структурной разметки, нанесенной холодным пластиком, – показали соответствие всем требованиям для так называемой разметки типа 2 с повышенной ночной видимостью во влажном состоянии в отношении их остаточной площади, дневной и ночной видимости, а также сцепления. По данным последней проверки транспортно-технических свойств, проведенной в 2015 году, разметка холодным пластиком даже после 8 лет срока службы все еще соответствовала требованиям к разметке типа 1.

ИЗМЕРЕНИЯ ПОДТВЕРЖДАЮТ ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ!

Результат впечатляет: несмотря на многочисленные применения снегоуборочной техники и противогололедных реагентов, на испытательном разметочном участке в Обергарце даже после девятилетнего срока службы все еще в значительной степени присутствует разметка холодного пластика на основе смолы DEGAROUTE®. Организации, которые уже работали с данными видами холодного пластика, могут подтвердить, что они сверхдолговечны и очень износостойки. «В силу своей долговечности системы из холодного пластика

зареккомендовали себя, помимо всего прочего, в качестве ресурсосберегающего и экологического решения для нанесения дорожной разметки», - поясняет д-р Александр Кляйн (Alexander Klein), руководитель департамента по техническому применению направления Road Marking & Flooring («Дорожная разметка и наливные полы») компании Evonik. В первую очередь, в темноте, при дожде или снеге дорожная разметка является чрезвычайно важным средством ориентировки для участников дорожного движения. Поэтому она подлежит

регулярному обновлению. Однако, любой ремонт требует расходов и траты ресурсов. Чем дольше разметка сохраняет свою функциональность, тем меньше расходы на энергию, материалы и производство. Предлагая смолы DEGAROUTE® в качестве связующего для производства холодных пластиков, компания Evonik предлагает устойчивые решения для дорожной разметки с подтверждаемой высокой долговечностью, благодаря чему она наилучшим образом подготовлена к экологическим вызовам будущего.

ИМПРИНТ

RÖHM

TRADITIONALLY INNOVATIVE

RÖHM GMBH

Dolivostraße 17
64293 Darmstadt
Германия

Телефон +49 6241 402-0

degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com