

On the Road



DO CAIRO A SHARM EL SHEIKH: MENOS TEMPO DE VIAGEM E MAIS SEGURANÇA

Depois de anos de dificuldades, o turismo – que continua sendo uma das principais fontes de receitas do Egito – está se recuperando. Para promover ainda mais a recém reconquistada atratividade como destino turístico, e, sobretudo, para impulsionar o turismo na região Sinai do Sul, o governo egípcio implantou amplas medidas para melhorar a infraestrutura de transporte. Com a construção de uma nova rodovia expressa de seis pistas entre a capital do país e o famoso centro turís-

tico Sharm El Sheikh, no Mar Vermelho, foi concluído um dos projetos essenciais mais importantes do país. A estrada já é vista como uma grande conquista, pois ela não só facilita o fluxo de turistas do Cairo para Sharm El Sheikh, como também torna as viagens muito mais seguras. Se antes o turista tinha que se conformar com uma viagem de seis horas numa estrada de uma só pista, com a nova rodovia o tempo de viagem é reduzido a quatro horas.

EDITORIAL



Ralf Lepper
Business Director
Road Marking &
Flooring



Laurent Kosman
Senior Business
Manager Road
Marking & Flooring

CAROS LEITORES

O Egito está experimentando um novo boom como destino turístico. Em 2019, o número de visitantes deverá novamente chegar a dez milhões. O governo egípcio quer incentivar essa evolução por meio de grandes projetos de construção viária, com o objetivo de melhorar a ligação da capital Cairo com os centros turísticos do país. Além disso, mais de 90% do transporte de carga no Egito é feito por estradas, o que torna a melhoria da infraestrutura de transporte ainda mais importante. O país estabeleceu um marco significativo nesse sentido: a conclusão da nova via expressa entre o Cairo e o centro turístico de Sharm El Sheikh, no Mar Vermelho. Com a nova rodovia de seis pistas, o tempo de viagem entre as duas cidades diminuiu de maneira significativa e a viagem de carro ficou mais segura, uma vez que a via expressa foi construída de acordo com padrões internacionais de segurança. Para a sinalização das pistas, foi escolhida a sinalização viária plástica a frio com DEGAROUTE®, que se destaca no mundo inteiro por sua alta resistência ao desgaste e excelente visibilidade em qualquer condição de tempo e clima. Mais informações sobre esse projeto se encontram em nossa newsletter.

Ralf Lepper

Laurent Kosman



500 QUILÔMETROS DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA NO PAÍS DOS FARAÓS

Na construção da estrada, optou-se por usar tecnologias de segurança rodoviária de alta qualidade. Para a marcação das pistas, foi escolhida a sinalização viária plástico a frio de MMA com DEGAROUTE®, que é reconhecida no mundo inteiro por sua durabilidade e excelente visibilidade, inclusive em situações de tráfego intenso e condições climáticas extremas. Os inovadores sistemas de demarcação viária plástico a frio desenvolvidos a base de DEGAROUTE® provaram ser eficientes mesmo em regiões extremamente secas e quentes, onde as demarcações termoplásticas convencionais são rapidamente deterioradas pela sujeira e poeira apresentando rachaduras

e desgastes pelo uso. Em um trajeto total de 500 quilômetros, foi aplicada a sinalização viária plástico a frio com DEGAROUTE® numa faixa central tracejada de 2,5 mm de espessura e em duas faixas de acostamento de 600 microns de espessura, faixas essas que, graças à boa visibilidade durante o dia e à noite, permitem que os viajantes cheguem ao seu destino com segurança.

Dirigindo-se à mídia, o Governador da província do Sinai do Sul, Khaled Fouda, definiu a construção da via expressa como um grande projeto que, segundo ele, deverá revitalizar o turismo e o desenvolvimento da região. Outros polí-

ticos também consideram a estrada uma verdadeira conquista, pois ela facilita o fluxo de turistas do Cairo para Sharm El Sheikh e outras cidades da província do Sinai do Sul, além de representar uma alternativa mais econômica e mais sustentável, em comparação com as viagens de avião para chegar à cidade turística no Mar Vermelho, partindo da capital.

Vale lembrar que o DEGAROUTE® não foi utilizado somente na construção da via rápida de Cairo a Sharm El Sheikh, mas também na ampliação e construção das vias expressas de Ismailia a Port Said, no norte do país, e do Cairo a Sokhna, no Canal de Suez.

Impressão

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Alemanha

Telefone +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com