

On the Road



PONTE HONG KONG-ZHUHAI-MACAU: UM CAMINHO MAIS CURTO PARA CONECTAR AS PESSOAS

Após nove anos de construção, em 24 de outubro de 2018 a ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau (HZMB) foi aberta ao tráfego. Com 55 quilômetros, ela é a mais longa travessia marítima e ligação fixa do mundo, conectando Hong Kong a Macau e à cidade chinesa de Zhuhai, no continente. No passado, a viagem entre Hong Kong e Zhuhai e Macau levava até três horas – a nova ponte reduz esse tempo para 45 minutos. A

HZMB foi projetada para durar 120 anos e resistir a terremotos e tufões. A ponte consumiu 400.000 toneladas de aço – 4,5 vezes a quantidade usada na Golden Gate de São Francisco ou o suficiente para erguer 60 Torres Eiffel. Mas ela não foi construída para estabelecer um recorde. Um dos benefícios mais importantes da ponte é que ela estabelece conexões rodoviárias diretas entre as áreas ocidental e oriental do delta do >>>

EDITORIAL



Ralf Lepper
Business Director
Road Marking &
Flooring



Wayne Du
Business Director
Asia Road Marking
& Flooring

CAROS LEITORES,

Com mais de 7,4 milhões de pessoas e um território de 1.104 km², Hong Kong é a quarta região mais densamente povoada do mundo. Cerca de 60 milhões de turistas visitaram Hong Kong em 2018 e esse número cresce a cada ano. Hong Kong é a 'Cidade Internacional da Ásia' e não tem medo de mostrar isso.

Hoje, a cidade tem um novo superlativo a oferecer: a maior ponte de travessia marítima do mundo. A ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, de 55 km de extensão, liga as três cidades mais importantes no delta do Rio das Pérolas: Hong Kong, Zhuhai e Macau. Agora, os deslocamentos se tornaram muito mais viáveis e convenientes para os milhares de pessoas que trabalham ou vivem naquela área. Mas isso também exige um alto nível de segurança viária.

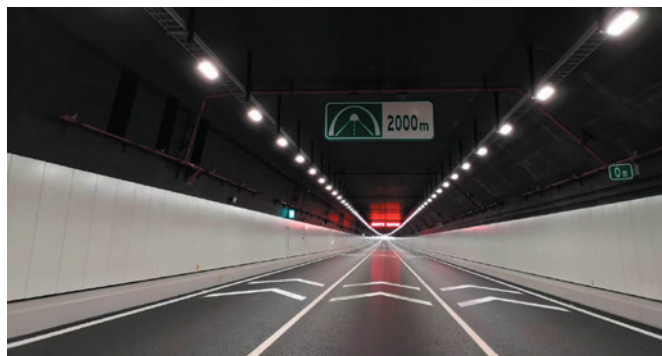
Em virtude dos requisitos extremamente rigorosos em relação aos materiais de construção usados, o plástico a frio a base de MMA com DEGAROUTE® foi o produto escolhido para a sinalização viária do projeto por sua durabilidade e contribuição à segurança viária. Saiba mais sobre esse projeto nesta Newsletter.

Ralf Lepper

Wayne Du

►► Rio das Pérolas, o que pode estimular substancialmente a economia e o desenvolvimento sustentável dessa região.

A HZMB consiste em três seções básicas: A ponte principal no centro do estuário do Rio das Pérolas, a rodovia Hong Kong Link, a leste e a rodovia Zhuhai Link, a oeste do estuário. Com 29,6 quilômetros, a ponte principal compõe a parte maior do projeto, incluindo um sistema de ponte-túnel com um túnel submarino e um viaduto. O plástico a frio a base de MMA com DEGAROUTE® foi o escolhido para realizar a sinalização viária.



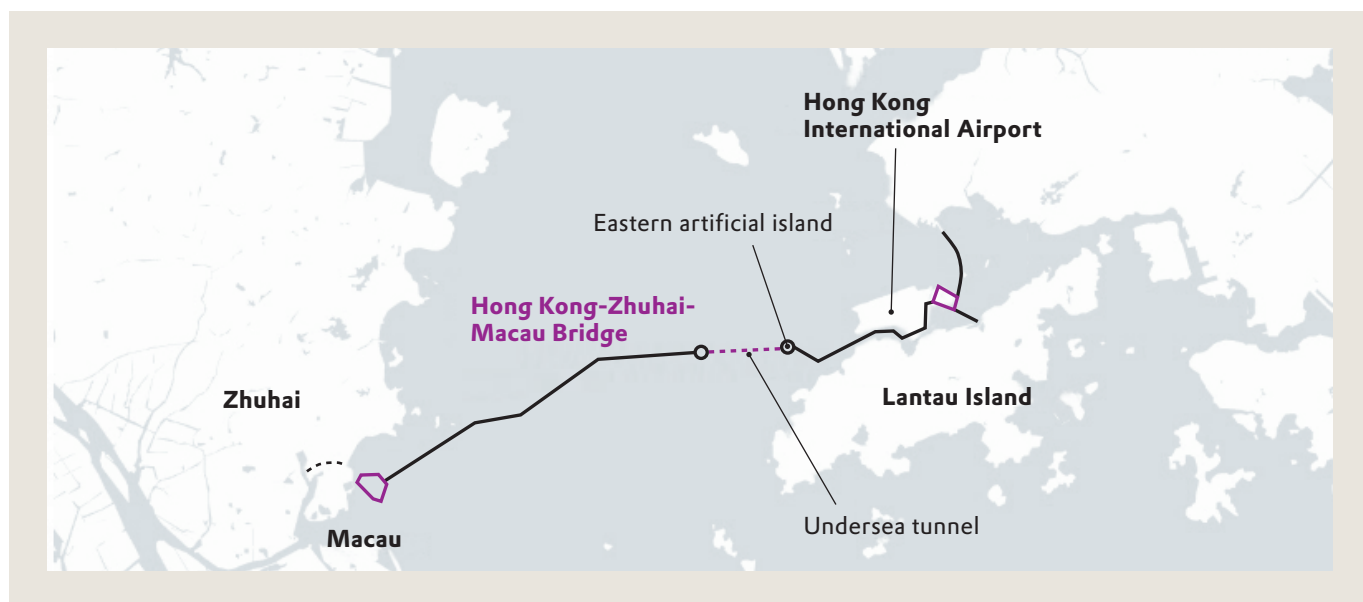
DEGAROUTE® CUMPRE OS REQUISITOS

O projeto da HZMB impunha requisitos extremamente rigorosos em relação aos materiais e aplicações da construção. Para a sinalização viária, os projetistas e os proprietários do projeto exigiam um material com ótimo desempenho em termos de durabilidade e visibilidade, além de ser amigável do ponto de vista ambiental. Em virtude do alto volume de tráfego previsto - cerca de 126.000 passageiros ao dia até o ano de 2030 - a segurança e a durabilidade da rodovia desempenharam um papel importante no processo de decisão e constituíram

um dos principais motivos para a aprovação da sinalização viária plástica a frio a base de MMA com DEGAROUTE® na ponte principal: o excelente desempenho da sinalização viária com DEGAROUTE® atendia às exigências e, por esse motivo, convenceu os tomadores da decisão.

Após a conclusão do projeto da HZMB, as sinalizações viárias com DEGAROUTE® obtiveram feedback positivo: a sinalização viária plástica a frio está com alta visibilidade na ponte, contribuindo para a segurança dos usuários durante o

dia e à noite, em qualquer condição climática. O valor de retrorefletância inicial da sinalização viária ficou acima de 350 mcd/lux/m² (geometria de 30m). Além disso, as sinalizações viárias com DEGAROUTE® comprovaram a sua excelente durabilidade e, por isso, devem apresentar valores acima de 250 mcd/lux/m² após dois anos de serviço e acima de 150 mcd/lux/m² após três anos de serviço da ponte, o que representa um desempenho extraordinário na comparação com outros sistemas de sinalização viária.



Impressão

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Alemanha

Telefone +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com

Photo: Shanxi Zhongtu Traffic
Technology Co., Ltd
Photography: Lingjun Kong