

On the Road



UMA PONTE COMO LOCAL DE VIVÊNCIA.

Em fevereiro de 1994, os olhos do mundo se voltaram para uma pequena cidade da Noruega: Como anfitriã dos Jogos Olímpicos de Inverno, Lillehammer difundiu uma magia digna de contos de fadas. Até hoje, a colina de saltos olímpicos de esqui figura entre as principais atrações da cidade de pouco mais de 30.000 habitantes às margens do lago Mjøsa. Um outro marco da cidadezinha é a Vingnesbrua, uma ponte de 816 metros de comprimento, construída em 1934, que liga Lillehammer ao bairro de Vingnes do outro lado da ponte. Após a construção de um novo viaduto sobre o lago Mjøsa como parte da rodovia Europastrasse 6 (E 6), o Conselho Municipal de Lillehammer interditou a ponte ao

tráfego de automóveis. Hoje a ponte serve a pedestres e ciclistas como via de ligação mais ecológica e segura entre Lillehammer e Vingnes. Mas a “nova” ponte também tem como objetivo transmitir num sentido de vivência aos seus usuários: Além da sinalização de separação entre as pistas de pedestres e ciclistas, foram criados espaços com faixas de atenção coloridas cujas laterais recebem bancos e canteiros de flores no verão, formando um lugar para a realização das mais diversas atividades sociais como pequenas feiras e exposições — uma oportunidade perfeita para a aplicação da sinalização viária plástica a frio de longa duração à base de DEGAROUTE®.

EDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Simone Krumb
Senior Business
Manager Road
Marking & Flooring

CARA LEITORA, CARO LEITOR,

É na Noruega, país dos 1.000 fiordes, que se situa a pequena cidade de Lillehammer. A cerca 180 km de Oslo, na margem norte do lago Mjøsa, a cidade foi palco da 17ª edição dos Jogos Olímpicos de Inverno de 1994. Recentemente, o Conselho Municipal da cidade interditou uma antiga e histórica ponte ao tráfego de automóveis e a transformou em ponte de circulação exclusiva de pedestres e ciclistas, na qual também podem circular pequenos tratores e bicicletas motorizadas. A utilização combinada por pedestres e ciclistas da “Vingnesbrua” — esse é o nome da ponte — leva em conta o desejo ecológico da comunidade por um ar mais puro: Em vez de usar o carro para ir à cidade, as pessoas deveriam cada vez mais andar de bicicleta ou a pé. Com a adaptação da ponte, a infraestrutura para pedestres e ciclistas em Lillehammer cresceu mais um pouco — inclusive em termos de vivência. Nesta edição da DEGAROUTE® você vai ficar sabendo qual foi o papel do DEGAROUTE® nesse projeto norueguês.



Jochen Henkels

Simone Krumb

PLÁSTICO A FRIO GARANTE DURABILIDADE



As sinalizações de áreas plástico a frio com DEGAROUTE® oferecem excelente durabilidade e são ideais para faixas de pedestres, faixas de ônibus e ciclismo, estacionamentos e áreas que precisam ter excelentes propriedades antiderrapantes. Para garantir uma base antiderrapante durável e que reduzisse consideravelmente o risco de derrapagens em pistas molhadas, com neve ou gelo, a formulação pronta de DEGAROUTE® recebeu o acréscimo de bauxita. Testes de fricção confirmaram o elevado efeito antiderrapante dessa combinação.

Para assegurar excelentes efeitos ópticos, foram misturados diversos pigmentos coloridos à formulação do DEGAROUTE®. Esses pigmentos garantem uma ótima estabilidade de cor e permitem que a ponte continue brilhando com suas cores vibrantes mesmo depois de muitos anos. O plástico a frio foi aplicado sobre o revestimento da ponte em um sistema monocamada com espessura total de 2 a 2,5 milímetros. Foram necessários quatro dias para realizar os trabalhos de sinalização na ponte de 816 metros.

O PROJETO GANHA ACEITAÇÃO

Do ponto de vista histórico, a Vingnesbrua sempre fora uma ponte para automóveis que os habitantes de Lillehammer gostavam de utilizar. De modo que não foram poucos os protestos dos cidadãos. A interdição da ponte ao tráfego de veículos motorizados e sua futura utilização como mera passagem

de pedestres e ciclistas foi motivo de ampla discussão. Mas depois de dois meses de "testes de uso" uma coisa ficou clara: A Vingnesbrua sem automóveis e com sinalização de cores vibrantes incentivava o exercício físico ao ar livre. Desde então, nunca se viu tanta gente a pé ou de bicicleta sobre essa ponte.



Impressão

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Alemanha

Telefone +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com

Photo: Glis Studio
Photographer: Daniel Nordby