

# On the Road



## URBANISMO TÁTICO AUMENTA SEGURANÇA VIÁRIA EM MEDELLIN

Medellin, que já foi conhecida como uma cidade violenta, reinventou-se completamente ao longo dos últimos anos e agora é mundialmente reconhecida como uma das cidades mais inovadoras do mundo. Com 2,5 milhões de habitantes, a cidade constitui a segunda maior aglomeração urbana da Colômbia e foi considerada uma das melhores cidades para viver na América do Sul. À medida que Medellín continua avançando, avança também a infraestrutura do transporte da cidade a fim de manter a segurança de sua crescente população.

Com o seu Plano de Desenvolvimento Municipal, Medellín demonstrou um forte comprometimento com a implementação de um sistema de mobilidade sustentável mediante a melhoria de sua

infraestrutura de transporte e a realização de intervenções urbanas específicas com o objetivo de “recuperar a cidade”. Como parte desse plano abrangente, a cidade integrou uma rede de faixas preferenciais para ônibus, faixas de ciclistas, áreas de estacionamento restritas e caminhos e faixas de pedestre coloridas. Todas essas intervenções demonstraram exercer um efeito positivo sobre a redução do número de conflitos entre os usuários das vias, além de terem sido aprovadas pelos habitantes da cidade.

Neste newsletter, você vai conhecer um projeto em particular que transformou completamente um cruzamento perigoso com a adoção de uma sinalização de área com DEGAROUTE®.

## EDITORIAL




**Jochen Henkels**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring




**Débora Rebuelta**  
Senior Business  
Manager

### CAROS LEITORES,

À medida que a megatendência da rápida urbanização se torna uma realidade no mundo inteiro, muitas cidades estão trabalhando no desenvolvimento de um plano de mobilidade mais sustentável para as suas infraestruturas de transporte. Se considerarmos a previsão de que até 2030 a urbanização deve fazer com que mais que 60% da população mundial viva em cidades, melhorar os sistemas de transporte para os motoristas, ciclistas e pedestres se tornou uma questão crucial para várias cidades. Uma cidade que já fez da mobilidade sustentável a sua principal prioridade é Medellín, Colômbia. Como parte de seu Plano de Desenvolvimento Municipal 2016-2019, a Secretaria da Mobilidade de Medellín deu início ao urbanismo tático como uma maneira de recuperar áreas da cidade que apresentavam altas taxas de acidentes, reformando o seu projeto para criar mais espaços habitáveis para os cidadãos. Nesta newsletter, vamos contar como a sinalização de áreas usando Sinalização Plástica a Frio base DEGAROUTE® contribuiu para o plano de mobilidade de Medellín.



Jochen Henkels



Débora Rebuelta

# UM DESIGN DE CORES VIBRANTES MELHORA A MOBILIDADE DE TODOS OS USUÁRIOS DAS VIAS



Como parte do Plano de Desenvolvimento de Medellín, o cruzamento da rua La Consolata foi identificado como área que necessitava de um projeto de sinalização viária. Um estudo conduzido pela Secretaria da Mobilidade revelou que esse cruzamento em especial havia registrado 63 pontos de conflito viário em decorrência das múltiplas manobras que eram permitidas em todas as vias que convergiam para esse ponto. Antes da intervenção, de janeiro de 2013 e agosto de 2017, 45 acidentes foram registrados, o que representa uma média de 9,5 acidentes ao ano.

Esse número impressionante de acidentes naquele cruzamento levou a cidade de

Medellin a criar um projeto de fluxo de tráfego totalmente novo a fim de aumentar a segurança de motoristas, ciclistas e pedestres. Trabalhando em estreita cooperação com a Fundación Orbis e levando em conta a opinião de cidadãos locais sobre o projeto, a cidade incorporou diversas zonas de pedestres, canteiros centrais e faixas de pedestres usando a sinalização de área de Plástico a Frio base com DEGAROUTE® fabricada pela empresa Pintuco.

Um total de 223 galões de sinalização de área com DEGAROUTE® em cores vivas foi usado para aplicar manualmente 501 m<sup>2</sup>

de sinalizações vibrantes, incluindo um canteiro central recém instalado ao longo da Av. Nutibara que, agora, restringe o número de veículos que trafegam em múltiplas faixas. Por meio da instalação de faixas e zonas de pedestres, os habitantes agora dispõem de maior segurança para atravessar o anteriormente perigoso cruzamento. A cidade de Medellín vem usando a sinalização viária com DEGAROUTE® para a maioria das aplicações na cidade inteira por conta da longa vida útil e excelente durabilidade do produto sob condições de tráfego pesadas.

## 2017 EVONIK ROAD SAFETY AWARD – GANHADOR

Concedido pela segunda vez no ano passado, o “Evonik Road Safety Award” foi criado com o objetivo de apoiar iniciativas e projetos sustentáveis de segurança viária no mundo inteiro, como parte da responsabilidade corporativa e social da empresa. Durante a cerimônia de abertura da Semana da Mobilidade de Medellín, a Evonik apresentou o prêmio à cidade por seu projeto “Mobilidade Sustentável – Uma Tarefa de Todos”. A Evonik reconhece a contribuição da

cidade no sentido de prover uma infraestrutura segura que garanta a mobilidade e a acessibilidade de todos os cidadãos. O prêmio de 10 mil Euros concedido à cidade de Medellín foi usado na aplicação da sinalização viária coberta por este newsletter. “Estamos muito felizes por sermos os ganhadores do 2017 Evonik Road Safety Award”, disse Juan Camilo Gomez, Gestor de Mobilidade Humana de Medellín. “É um prazer saber que podemos servir de exemplo de boas



práticas de segurança e mobilidade sustentável tendo por base um modelo social que incentiva a participação dos nossos cidadãos”.

### Impressão

**EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH**  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 Hanau-Wolfgang  
Alemanha

Telefone +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.de