

# On the Road



## Introdução ao projeto

# DUBAI USA CORES PARA SINALIZAR OS LIMITES DE VELOCIDADE

Descrever Dubai em uma frase é algo praticamente impossível: Cidade de superlativos e Emirado mais populoso dos Emirados Árabes Unidos. Centro de comércio e pulsante metrópole do deserto. Paraíso das compras – e cidade dos automóveis. Segundo o RTA, há cerca de 600 veículos por 1.000 habitantes. É evidente que um volume de tráfego dessa natureza acaba afetando a segurança. Diante desse quadro, o RTA implementou um conceito de segurança que, entre outras coisas, inclui novos limites de velocidade controlados por radares fixos. Afinal, é justamente nas bem conservadas vias expressas do emirado que 80% dos acidentes de trânsito

graves ocorrem por excesso de velocidade.

As sinalizações viárias com DEGAROUTE® desempenham papel fundamental na melhoria da segurança nas principais vias de conexão do emirado: Para alertar os motoristas a tempo em relação a um radar de controle de limite de velocidade, aplicou-se, em um projeto piloto, uma sinalização viária de cor vermelha viva em um trecho da rodovia de trânsito intenso Dubai-Al Ain. Com o uso dessa chamativa sinalização viária em plástico a frio, pretende-se evitar a ocorrência de acidentes causados por freadas bruscas em alta ►►

## EDITORIAL




**Jochen Henkels**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring



**Peter Reinhard**  
Vice President  
Middle East,  
Africa & India

### CAROS LEITORES,

As autoridades rodoviárias do mundo inteiro têm a segurança do tráfego como alta prioridade. O enfoque é a busca por soluções que permitam reduzir significativamente o número de acidentes. A sinalização viária é um aspecto de crescente importância nesse contexto. Essa também é a questão em Dubai, para onde nós gostaríamos que vocês, caros leitores, nos acompanhassem. O departamento de rodovias e transportes (Roads and Transport Authority - RTA) de Dubai implementou um projeto para melhorar a segurança nas rodovias que é totalmente baseado em uma cor: Para evitar acidentes em consequência das freadas bruscas em alta velocidade, os motoristas serão alertados com bastante antecedência, por meio de sinalizações horizontais em vermelho vivo, quanto ao limite de velocidade permitido. O papel do DEGAROUTE® nesse contexto vocês podem conhecer na nossa Newsletter.



Jochen Henkels



Peter Reinhard

►►► velocidade diante de um radar. O impacto visual deste alerta foi pensado a longo prazo. A resistência das sinalizações viárias com DEGAROUTE® contra sujeiras como areia, óleo e

borracha de pneus no asfalto faz com que elas se mantenham perfeitamente visíveis por muito tempo, mesmo em condições climáticas adversas.

## Descrição do projeto

# “PISTAS LUMINOSAS” VERMELHAS PARA AUMENTAR A SEGURANÇA

Com o objetivo de reduzir o número de acidentes fatais nas grandes vias expressas do emirado, o departamento de rodovias e transportes (RTA) de Dubai adotou medidas adicionais às já existentes a fim de reduzir ainda mais as velocidades permitidas naquelas vias. Radares fixos monitoram o cumprimento desses limites. Para chamar a atenção dos motoristas com a devida antecedência em relação aos (novos) limites de velocidade e permitir que eles tenham tempo de reduzir a velocidade dos seus automóveis sem acarretar riscos por conta de freadas bruscas aos veículos que vêm atrás, o RTA optou por guarnecer os tre-

chos correspondentes da rodovia com uma sinalização viária colorida.

Como projeto piloto, escolheu-se um trecho de três pistas e tráfego intenso da Al Ain Road, rodovia que conecta Dubai com a terceira maior cidade dos Emirados Árabes Unidos, Al Ain, em Abu Dhabi. Nesse trecho, recentemente o limite de velocidade foi reduzido de 100 para 80 km por hora. O que se usou para a demarcação foi a sinalização viária plástica a frio com DEGAROUTE® baseada na tecnologia de resina reativa à base de metilmetacrilato (MMA) desenvolvida pela Evonik, em vermelho vivo,

cor que se destaca perfeitamente do asfalto cinza e que, com seu alto efeito de sinalização, faz com que os motoristas fiquem muito mais atentos. “Em decorrência da sua forte resistência ao desgaste e sua visibilidade duradoura, as sinalizações viárias plásticas a frio são ideais para utilização em rodovias com alto fluxo de tráfego. Como, além disso, a sua cura é muito rápida, as rodovias podem ser liberadas ao tráfego em um tempo bem curto”, conta Peter Reinhard, diretor da região MEAI (Oriente Médio, África, Índia) na linha de negócios Coating & Adhesive Resins da Evonik.

## Análise de desempenho

# DESPERTANDO A ATENÇÃO

As sinalizações viárias em vermelho vivo na rodovia Al Ain não despertaram a atenção só dos motoristas. Elas também interessaram à mídia local. Diversos jornais diários de grande circulação como o Knaleej Times destacaram os aspectos de segurança dessa sinalização e elogiaram os esforços do RTA em aumentar a segurança do trânsito nas principais vias

de Dubai. Agora, os efeitos da nova sinalização viária colorida sobre a segurança do tráfego serão analisados durante um período mais longo. As autoridades rodoviárias de Dubai, no entanto, já estão seguras de que, com as sinalizações viárias vermelhas da Evonik, potenciais acidentes de trânsito poderão ser evitados.



## Impressão

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 Hanau-Wolfgang  
Alemanha

Telefone +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com