

On the Road

Sistemas de Sinalização Viária com DEGAROUTE®

Setembro 2016



Sinalização horizontal Plástico a frio Relevo favorece a redução de acidentes

As autoridades rodoviárias de todo o mundo estão à procura de maneiras de reduzir o número de acidentes. Uma das principais causas de acidentes é a saída de pista por cansaço, desatenção e distração. Como cochilar ao volante é um dos perigos mais frequentes no tráfego, muitas autoridades rodoviárias e projetistas consideram tais situações de risco com antecedência, tomando medidas durante a renovação ou construção de novas estradas que alertem o condutor quando o cansaço ou distração o fazem sair da pista

Para melhorar a segurança rodoviária, a Agência de Transporte de Nova Zelândia (NZTA) usa as chamadas "Audio Tactile Profiled roadmarkings" (ATP), (Sinalizações viárias em Alto relevo Sonorizante)

para sinalizar os bordos de suas estradas. Esta sinalização viária consiste em faixas perfiladas aplicadas transversalmente à direção de condução, com perfil bastante elevado ao pavimento. Quando se conduz sobre esses relevos, eles alertam o condutor da situação de risco com um aviso tátil e sonoro para garantir tempo para uma resposta. As sinalizações rodoviárias com ATP, cujos benefícios positivos de segurança foram comprovados por diversos estudos (NZ Transport Agency; Research Report 365), também serão aplicadas na nova autoestrada Waikato Expressway na região do noroeste de Nova Zelândia. Leia mais em nossa entrevista.

Editorial



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring

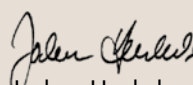


Biju Nair
Business Director
SEAANZ

Prezados leitores:

Normas de trânsito mais rigorosas estão sendo aplicadas em todo o mundo, a Nova Zelândia não é exceção. Com uma paisagem natural única, esta nação do Pacífico Sul é conhecida como um mundo de possibilidades e é muitas vezes referida como "parque de aventura verde" por uma boa razão. Com uma população relativamente pequena, a Nova Zelândia tem uma infraestrutura de transportes bem desenvolvida. Além da cabotagem e do tráfego aéreo, as estradas são as rotas de transporte mais importantes no país. Porém, as principais rodovias frequentemente só tem uma faixa em cada sentido e as seções menos movimentadas das rotas não são asfaltadas, o que provoca repetidamente graves acidentes de trânsito.

Para aumentar a segurança viária, o governo da Nova Zelândia, lançou o conceito "Safer Journeys" (Viagens com Segurança) em 2010, com o objetivo de reduzir o número de acidentes em 2020 com uma melhor rede rodoviária. Esta Newsletter explica o papel que a equipe DEGAROUTE® e seus parceiros estão desempenhando neste projeto.


Jochen Henkels


Biju Nair

Trabalhando juntos para uma maior segurança rodoviária



O projeto Waikato Expressway é parte do plano nacional de infra-estrutura do governo da Nova Zelândia. A via expressa de duas faixas se estenderá de Bombaim Hills até o sul de Cambridge. Várias seções já foram concluídas e a rodovia inteira deverá estar concluída até 2019. Para garantir maior segurança para os motoristas, uma sinalização viária durável com ATP em plástico a frio MMA é aplicado nos bordos da estrada. Formulado pelo fabricante de material de sinalização Ennis-Flint Traffic Safety Solutions, a base de DEGAROUTE®, o material é aplicado no pavimento com equipamento de sinalização da Hofmann Roadmarking Systems.

Qual é o significado da nova via expressa para a região de Waikato?

Ian Cocoran (Ennis-Flint): "A Waikato Expressway é um dos sete maiores projetos de construção de estradas na Nova Zelân-

dia. Com um volume de tráfego de cerca de 10.000 veículos por dia, o seu objetivo é o de melhorar o fluxo de tráfego e a segurança rodoviária no centro de Nova Zelândia. A nova via expressa não só irá garantir uma conexão mais rápida do tráfego do sul da região de Waikato para o centro de negócios de Auckland, mas a aplicação das sinalizações viárias ATP em plástico a frio nos bordos da estrada também irão diminuir drasticamente o risco de acidentes."

Quais foram suas experiências com sinalizações ATP em plástico a frio MMA até agora?

Cocoran: "A Autoridade de Transporte de Nova Zelândia (NZTA) identificou as sinalizações ATP em plástico a frio MMA muito eficazes para reduzir os acidentes causados por saída de pista. Além disso, nossas sinalizações são altamente visíveis à noite e em condições de piso molhado, porque a água da chuva escoar rapidamente através dos relevos."

Qual equipamento de sinalização foi utilizado no projeto?

Torsten Pape (Hofmann): Até agora, duas das nossas máquinas de sinalização H18 estão sendo usadas na Nova Zelândia. Estas são compactas, estreitas, versáteis e altamente duráveis com o selo de qualidade "Made in Germany" (Fabricado na Alemanha). Atualmente a manutenção destas máquinas é executada no local por nossa equipe de serviço, que também atende nossos clientes em todo o mundo."

No que diz respeito à atual situação de perigo, que características distinguem as máquinas?

Pape: "As máquinas de sinalização H18 são particularmente adequadas para a aplicação de plásticos a frio por extrusão, neste caso as faixas ATP. A faixa com alto relevo alerta o condutor por meio de vibração e de ruído ao passar sobre ela - mesmo o condutor de um veículo pesado de várias toneladas pode sentir o efeito. As máquinas podem aplicar faixas planas, estruturadas e faixas com perfil Spotflex."

Que benefícios fornece ao cliente a cooperação entre Evonik, Ennis-Flint e Hofmann?

Biju Nair (Evonik): "Ao combinar nossa experiência, expertise e know-how como um dos principais especialistas em sinalizações rodoviárias, podemos atuar como um fornecedor de sistemas e oferecer sinalizações rodoviárias desde a sua produção até a sua aplicação na rodovia. Por assim dizer, três fortes parceiros unindo forças, para uma maior segurança rodoviária."



Impressão

Evonik Resource Efficiency GmbH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Alemanha

FONE +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com