

# On the Road

Sistemas de Sinalização Viária com DEGAROUTE®

Julho de 2016



## Ciclovias aumentam a segurança na Cidade da Primavera Eterna

Conhecida como “Cidade da Primavera Eterna”, a cidade de Medellín (Colômbia) tem mais de três milhões de habitantes e fica em um vale cercado pelas montanhas imponentes da Cordilheira dos Andes. Com um clima agradável durante todo o ano, ela rapidamente se tornou um destino muito procurado por turistas globais e por ciclistas. A segunda maior cidade colombiana está passando por um boom de ciclismo urbano, integrando várias melhorias para ajudar o ciclismo a se transformar no meio de transporte preferencial. Foi colocado em prática um plano para construir 690 km (429 milhas) de ciclovias nos próximos 15 anos e, recentemente, aconteceu o lançamento do EnCicla, um sistema público de compartilhamento de bicicletas que atende a toda grande Medellín.

Como Medellín é uma das metrópoles mais seguras da América Latina, as autoridades queriam um sistema de sinalização viária que proporcionasse um nível elevado de segurança e durabilidade para as ciclovias instaladas no local. As sinalizações viárias em MMA (Metil metacrilato) a base de DEGAROUTE® foram a solução perfeita para essas aplicações, pois oferecem um sistema de alta qualidade que é fácil de aplicar e tem desempenho comprovado em longo prazo. Nesta newsletter, você aprenderá mais sobre uma aplicação recente em ciclovia em que os sistemas de sinalização viária em MMA a base de DEGAROUTE® foram aplicados para instalar uma ciclovia em Medellín, além de restaurar muitas outras em bairros ao redor da cidade.

## Editorial

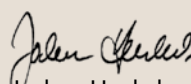


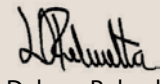
**Jochen Henkels**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring



**Debora Rebuella**  
Regional Sales Manager  
South America

Prezados leitores,  
Em toda América Latina, uma região conhecida pelo trânsito caótico e pelos grandes engarrafamentos, um número cada vez maior de pessoas está fazendo o impossível: trocando seus carros por bicicletas. Seguindo uma tendência vista tradicionalmente na Europa, líderes urbanos e ativistas do ciclismo na América Latina têm focado recentemente no desenvolvimento de estratégias sustentáveis de projeto urbano capazes de aumentar a segurança para os ciclistas e gerar benefícios econômicos para a região. Com centenas de quilômetros de ciclovias, empréstimos para a compra de bicicletas e até mesmo sistemas inovadores de compartilhamento de bicicletas, várias cidades da região estão aderindo a essa novidade. Uma das cidades que está aprimorando a infraestrutura para cuidar melhor da segurança da comunidade do ciclismo é Medellín, a segunda maior cidade da Colômbia. Desde 2004, ela evoluiu e se tornou um modelo incrível de desenvolvimento urbano sustentável, integrando várias melhorias para aprimorar as instalações de transporte. Para saber mais sobre isso, leia nossa newsletter!

  
Jochen Henkels

  
Debora Rebuella

## Medellín: Criando mais espaços públicos para a vida



Como parte do plano de 15 anos para melhoria e ampliação das instalações de ciclismo de Medellín, em março de 2016, várias ciclovias foram restauradas e construídas em Medellín e nas suas redondezas, como, Laureles, San Juan e Palacé, usando os sistemas de sinalização viária com DEGAROUTE® a base em MMA. As sinalizações de área e de linhas com DEGAROUTE® a base em MMA

foram utilizadas em várias formas de aplicação, incluindo sinalizações de área vermelhas por toda a ciclovía, setas, símbolos, textos, legendas de velocidade e linhas de eixo e bordo.

Inicialmente, as superfícies de asfalto flexível e as de concreto foram preparadas com jatos de ar/varredura e aplicação de primer nas áreas de concreto da estrada. As sinalizações viárias com DEGAROUTE® foram então manualmente aplicadas com desempenadeiras, cobrindo uma área total de 11.000 m<sup>2</sup>, que incluía todas as linhas, setas e sinalização de área de cruzamentos ao longo das ciclovias de Medellín. A partir do Palácio (no centro da cidade, Avenida 50), a ciclovía segue na direção norte até San Juan (Rua 44) e então vira no sentido oeste até a Avenida 70. Ela segue atravessando o bairro "Laureles", no sentido sul até a Rua 30, depois vira para o leste até a Avenida 65. Os reparos de outras ciclovias nas áreas vizinhas incluíram a aplicação de novas sinalizações de linha em plástico a frio MMA, sinalizações de áreas vermelhas em cruzamento e conexões com a nova ciclovía.

Devido à capacidade de aplicar sinalizações viárias em plástico a frio com MMA em uma ampla variedade de possibilidades de aplicação, bem como de ajustar as propriedades de resistência a derrapagem

quando necessário, o plástico a frio com DEGAROUTE® a base de MMA é comprovadamente um sistema de sinalização viária extremamente versátil, que traz maior segurança às ruas da cidade. "O plástico a frio MMA tornou-se uma excelente alternativa para sinalização viária urbana. Nós não só reduzimos as taxas de acidente, como também demos aos pedestres o direito de serem incluídos no sistema e a chance de serem protegidos. O plástico a frio MMA cria ambientes coloridos, dá aos ciclistas a oportunidade de serem respeitados e ainda supera as sinalizações viárias tradicionais com seu ciclo de vida acima da média. Medellín está liderando uma transformação urbana profunda a fim de se tornar uma referência não só nacional, mas também de toda a região", afirma Juan Fernando Baena, gerente geral RAD, Pintuco.



## Aplicação fácil, econômica e durável



Na hora de determinar o material que seria utilizado nos projetos de ciclovias em toda a grande Medellín, as autoridades urbanas queriam um material altamente durável que suportasse o tráfego pesado de veículos do dia-a-dia, além de reter sua cor vibrante no colorido ambiente colombiano. Além disso, esse material deveria durar no asfalto e nas superfícies de concreto presentes na cidade. A solução perfeita foi encontrada com as sinalizações viárias em MMA a base de DEGAROUTE®, que atendem às expectativas

de desempenho das autoridades e, ao mesmo tempo, oferecem facilidade na aplicação manual ou com equipamentos. "A aplicação do plástico frio é muito simples. A principal vantagem é a durabilidade. A aplicação manual pode demorar um pouco mais se comparada com os sistemas automatizados; porém, a durabilidade e a qualidade do sistema de plástico frio são muito maiores do que as dos sistemas alternativos de sinalização viária", explicou Sebastian Ossa, da 3S Ingeniería, a empresa aplicadora contratada.

### Impressão

Evonik Resource Efficiency GmbH  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 Hanau-Wolfgang  
Alemanha

FONE +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com