

ON THE ROAD

**SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO
VIÁRIA COM DEGAROUTE®**
EDIÇÃO 02 | 2015

Em locais propensos a acidentes, as sinalizações viárias vermelhas e amarelas com DEGAROUTE® servem de alerta aos motoristas e reduzem as derrapagens.



SINALIZAÇÕES VIÁRIAS E DE ÁREAS AUMENTAM A SEGURANÇA NAS AUTOESTRADAS CHINESAS

A malha de estradas da China é o maior sistema de vias expressas em extensão do mundo e desempenha um papel importante no crescimento econômico da China. Desde 1988, 34 novas autoestradas foram construídas, sendo que sete delas se iniciam na capital, Beijing. Conectando as principais cidades, as estradas vêm recebendo um número crescente de automóveis. Um exemplo é a estrada Beijing-Shijiazhuang, via que conecta a capital com a província de Hebei, ao sul. Há um excedente de mais de 70.000 veículos em relação à capacidade originalmente planejada. A redução da velocidade de tráfego, além de acidentes e manutenções mais difíceis são alguns dos problemas dessa situação. Além disso, certas regiões sofrem com a poluição atmosférica, tendo que conviver com

dias de visibilidade ruim. Beijing e oito de suas cidades vizinhas estavam entre as dez cidades com a pior qualidade de ar da China no final de 2014. Segundo o Ministério de Proteção Ambiental, a região de Beijing-Tianjin-Hebei convive com a poluição do ar em média 45% do tempo. Dias com visibilidade ruim devido as impurezas no ar não só representam um problema ambiental como também perigo aos motoristas. É difícil para o motorista ver os carros à frente, os obstáculos e as sinalizações viárias e isso aumenta a probabilidade de acidentes. As sinalizações viárias termo-plásticas convencionais, não são duráveis, brancas e reflexivas o suficiente. De acordo com os requisitos nacionais da China, em condições de tempo ruim, ou à noite, a refletividade das sinalizações >>>

EDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Wayne Du
Technical
Sales Manager,
China

CAROS LEITORES E CLIENTES,

Com uma população de mais de 1,3 bilhão, a República Popular da China é o país mais populoso do mundo. No final de 2013, a soma das vias públicas chinesas ultrapassou 4 milhões de quilômetros e, até 2020, todas as principais cidades do país devem estar conectadas ao sistema de autoestradas. Em consequência, as sinalizações viárias estão se tornando cada vez mais importantes a fim de evitar acidentes e aumentar a segurança dos usuários das estradas. As sinalizações viárias plástico a frio (MMA) com DEGAROUTE® trazem benefícios significativos às vias expressas com alto índice de tráfego, na medida em que melhoram a visibilidade e a segurança no trânsito durante condições de mau tempo, dias com muita poluição atmosférica e noites chuvosas.

Esperamos que apreciem a leitura sobre a nova linha e as novas sinalizações viárias da autoestrada Beijing-Shijiazhuang nesta Newsletter!


Jochen Henkels


Wayne Du



Durante a importante renovação de 2014, as sinalizações viárias em plástico a frio (MMA) com DEGAROUTE®, com melhor índice de luminância e refletividade, foram aplicadas a uma rodovia de 270 km de extensão.



>>> deve ser de 80 mcd/m²/lux para assegurar a segurança da direção. No entanto, as sinalizações viárias termoplásticas convencionais costumam reduzir muito rapidamente e acabam apresentando um índice de 20–60 mcd/m²/lux, muito abaixo das exigências de segurança. A manutenção frequente das sinalizações viárias e interrupções no tráfego são caras e incômodas. A Hebei Highway Administration, concessionária da autoestrada Beijing-Shijiazhuang, decidiu usar a sinalização viária plástico a frio de MMA com DEGAROUTE® para acabar com esses problemas. Durante a renovação de 2014, as sinalizações viárias plástico a frio (MMA) com DEGAROUTE®, com alto índice de luminância e refletividade, foram adotadas em toda a extensão da rodovia de 270 km em uma linha plana extrudada de 1,8–2,0 mm de espessura. A refletividade atingiu

280 mcd/m²/lux, índice muito mais alto que o do requisito da China (nova linha branca ≥ 150 mcd/m²/lux, uso normal ≥ 80 mcd/m²/lux). As sinalizações em plástico a frio com DEGAROUTE® apresentam destacada luminância durante o dia e alta refletividade à noite. Para os motoristas, uma orientação segura em dias poluídos e à noite maior segurança. No longo prazo, o plástico a frio é o material de sinalização viária que apresenta a melhor visibilidade, especialmente em pistas molhadas. “As nossas sinalizações viárias com DEGAROUTE® oferecem excelente adesão (ao substrato) e às microesferas de vidro refletivas. A alta resistência à abrasão e a performance reflexiva de longa duração fazem com que elas sejam ideais para aplicação em rodovias”, conta Wayne Du, Gerente Técnico de Vendas da Evonik na China.

SINALIZAÇÕES DE ÁREA COLORIDAS PARA LOCAIS COM PROPENSÃO A ACIDENTES

Não só as linhas são importantes para a segurança das estradas. Em locais com propensão a acidentes, as sinalizações de área vermelhas e amarelas com DEGAROUTE®, com 3–5 mm de espessura, alertam os motoristas e reduzem a ocorrência de derrapagens. Sinalizações de área abrangem toda a extensão da via e atraem a atenção dos motoristas. Rotatórias vermelhas e amarelas são chamativas e se destacam do asfalto. Como os tempos de cura são curtos, as estradas podem ser liberadas mais rapidamente ao tráfego. “Para a China, o plástico a frio representa um novo sistema que deve encontrar ampla aplicação. O baixo teor de carbono, a economia de energia e a relação custo-benefício são só alguns dos benefícios do sistema”,

alega Du Lingling. Antes de se aposentar, a Sra. Du era professora engenheira sênior do Instituto de Pesquisa Científica de Estradas e Rodovias do Ministério dos Transportes da China. Com mais de 30 anos de experiência, a Sra. Du é uma especialista em sinalização viária na China. “Sinalizações viárias termoplásticas demandam reparos 1–2 vezes ao ano. A manutenção ocasiona congestionamentos e a alta temperatura não é segura do ponto de vista ambiental”, explica. “Sistemas plástico a frio de MMA aumentam a vida útil das sinalizações viárias em no mínimo 2 vezes e reduzem as interferências no tráfego para trabalhos de manutenção. A aplicação em temperatura ambiente e as emissões de COV próximas de zero fazem com que seja o



Via Expressa Beijing-Shijiazhuang, Província de Hebei, China

mais correto do ponto de vista ecológico. Também oferece outros benefícios, luminância e alta refletividade, se mantém brilhante e claramente visível. O sistema assegura uma ordem ao tráfego e garante segurança aos usuários. Além disso, as sinalizações de área plástico a frio de MMA tem cores atraentes com uma função antiderrapante. Melhoram os níveis de acidentes de trânsito e de ruído. É por isso que essas sinalizações adquirem uma aplicação cada vez mais ampla na China, por exemplo, em Beijing e Guangzhou, para melhorar a segurança das vias e deixar o ambiente ainda mais bonito”.

IMPRESSÃO

RÖHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

RÖHM GMBH
Dolivostraße 17
64293 Darmstadt
Alemanha

Telefone +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com

Créditos fotográficos
© Shanxi Changda
Traffic Facility Co. Ltd.