

# ON THE ROAD

**SISTEMAS DE SINALIZAÇÃO  
VIÁRIA COM DEGAROUTE®**  
EDIÇÃO 01/2015



Segurança encontra design: Ciclovias coloridas com plásticos a frio DEGAROUTE®

## CICLOVIAS COM SINALIZAÇÃO SALVAM VIDAS

A Organização Mundial da Saúde (OMS) estima que, no mundo, mais de um milhão de pessoas morrem todo ano em consequência de acidentes de trânsito. Dessas 31% são pedestres e ciclistas. Os dados mostram uma situação similar nos países que integram a União Europeia: Ainda que a segurança viária na Europa tenha melhorado constantemente nos últimos anos, a base de dados de acidentes na União Europeia, CARE, mostra que em média, esses dois grupos são responsáveis por 25% de todas as mortes no trânsito. Uma boa infraestrutura de ciclismo se tornou um tópico muito discutido na arena política pois, sem fechar o cerco sobre a segurança viária para ciclistas, será virtualmente impossível cumprir a meta da UE de reduzir o número de mortes no trânsito em 50% até 2020. É por isso que

muitas cidades estão concentrando seus esforços na construção de ciclovias ou na expansão das existentes. Para realizar as sinalizações, elas precisam de um produto com boa relação custo-benefício que lhes permita melhorar a segurança dos ciclistas. As sinalizações viárias plásticas a frio de MMA com DEGAROUTE® representam uma alternativa de alto desempenho às pinturas de sinalização viária convencionais: Excepcional resistência UV e, sobretudo, excelentes propriedades de resistência à derrapagem, melhorando e garantindo a segurança dos ciclistas em condições úmidas ou molhadas; além de alta durabilidade, o que deixa o DEGAROUTE® interessante também do ponto de vista de custos. Por tudo isso, DEGAROUTE® foi a solução escolhida para uma ciclovias na cidade de Poznan (Polônia).

## EDITORIAL



**Jochen Henkels**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring



**Juliusz Boguta**  
Regional Sales  
Manager

## CAROS LEITORES, ESTIMADOS CLIENTES,

Por ser saudável, ambientalmente correto e barato, andar de bicicleta está cada vez mais na moda. Na Europa, a venda de bicicletas já superou a venda de automóveis. Só na Alemanha, existem 70 milhões de bicicletas. Essa tendência está fazendo com que muitas autoridades estaduais e municipais incluam uma ótima infraestrutura para ciclistas em suas políticas de transporte, a fim de melhorar a segurança dos usuários. Muitas cidades no mundo inteiro estão construindo novas ciclovias ou expandindo as existentes. Ao colocar esses projetos em prática, elas frequentemente utilizam sinalizações viárias em plástico a frio de MMA com DEGAROUTE® por suas características ideais de desempenho como, por exemplo, estabilidade de cor e propriedades antiderrapantes de longa duração. Nesta Newsletter falaremos sobre Poznan, cidade histórica da Polônia que já vem usando com sucesso as sinalizações viárias coloridas com DEGAROUTE® para reduzir o risco de acidentes com ciclistas no centro da cidade.

  
Jochen Henkels

  
Juliusz Boguta

# CICLOVIAS COLORIDAS REDUZEM RISCOS DE ACIDENTES GRAÇAS À SUA DURABILIDADE

Com uma densidade populacional de cerca de 2.100 habitantes por quilômetro quadrado, Poznan é uma das cidades mais importantes da Polônia do ponto de vista econômico e turístico. Em 2011, o departamento rodoviário municipal decidiu empregar a sinalização viária colorida com DEGAROUTE® para realizar a pintura de áreas laterais contrastantes em pontos especialmente perigosos de uma ciclovia na rua Krakowska. Como aconteciam frequentes colisões envolvendo automóveis e bicicletas nesses pontos, as áreas marcadas foram concebidas para deixar os motoristas mais alertas em relação aos ciclistas. As sinalizações coloridas foram usadas em dois locais: Nos cruzamentos das pistas para auto-

móveis e ciclistas e em curvas em que os motoristas gostam de encurtar caminho, invadindo a ciclovia que corre em paralelo. As sinalizações foram aplicadas em três camadas de plástico a frio de 1,3 mm de espessura. Observe-se que os cruzamentos sinalizados se encontram no centro de Poznan, que suporta altos volumes de tráfego. Apesar dessas condições de trânsito desafiadoras, as sinalizações aplicadas não mostraram sinais de desgaste ou descoloração mesmo 4 anos após a sua aplicação. As vantagens ambientais do produto em termos de COV e baixo consumo de matéria-prima graças à alta durabilidade, também satisfizeram as exigências de sustentabilidade do projeto.



Sinalizações viárias duráveis e com resistência contra derrapagem sob medida com DEGAROUTE®

## ENTREVISTA COM CERI WOOLSGROVE DA ECF:

Ultimamente, as melhorias na segurança e acessibilidade das vias depende, de esforços conjuntos e ações decisivas dos governos, ONGs, setor privado e dos usuários das vias. Nesta edição, a sua equipe DEGAROUTE® entrevistou Ceri Woolsgrove, responsável pelas políticas da Federação Europeia de Ciclistas (ECF) a fim de dar uma noção sobre ciclismo aos nossos leitores da perspectiva de uma ONG. Sr. Woolsgrove, que tipo de medidas de segurança viária seria recomendável em países nos quais a tendência da criação de ciclovias ainda é incipiente? Um dos meios mais baratos e eficazes de tornar o ciclismo mais seguro é reduzir a velocidade dos veículos; a velocidade é uma das principais causas de acidentes e mortes no trânsito nas áreas urbanas. No entanto, quando as condições predominantes são de alto volume de trânsito, os ciclistas devem ser fisicamente separados do tráfego mediante a criação de infraestrutura

dedicada. Quais são as maiores contribuições do ciclismo para a sociedade? Os benefícios em termos de saúde. O ciclismo também proporciona mobilidade a todos. No caso das crianças, a bicicleta lhes permite o acesso à cidade toda e é um ótimo modo de ensiná-las a serem independentes. Esta é uma das razões que deveriam motivar as autoridades públicas a tornar as vias mais seguras e construir uma boa infraestrutura viária: permitir que as crianças e outros ciclistas inexperientes andem de bicicleta. Qual deverá ser a tendência mundial do ciclismo até 2020? Em alguns países, como a Holanda e a Alemanha, há uma febre pelas pedelecs, as bicicletas com um pequeno motor elétrico. Os varejistas da Holanda já faturam mais com as pedelecs do que com as bicicletas convencionais, um crescimento que também ocorre na Alemanha, não só nas cidades, mas também no setor turístico. Essa tendência não está decolando em outros países, mas o

incremento, embora lento é constante em toda a União Europeia. O senhor acredita que as ciclovias dedicadas, por meio de sinalizações de área são importantes para a segurança dos ciclistas? A adoção de ciclovias dedicadas pode ser uma ferramenta útil para o ciclismo nos casos em que a velocidade e o volume do tráfego são um pouco maiores e nos casos de um número maior de ciclistas novatos. Mas as ciclovias também podem fazer com que andar de bicicleta pareça seguro, reduzindo a percepção dos riscos. Embora as ciclovias coloridas criem rotas de tráfego previsíveis para os ciclistas no ambiente urbano, infraestruturas fisicamente separadas deveriam ser utilizadas nos casos em que o tráfego é mais pesado e mais rápido.



Ceri Woolsgrove, da ECF. [www.ecf.com](http://www.ecf.com)

### IMPRESSÃO

**RÖHM**  
TRADITIONALLY INNOVATIVE

**RÖHM GMBH**  
Dolivostraße 17  
64293 Darmstadt  
Alemanha

Telefone +49 6241 402-0  
[degaroute@roehm.com](mailto:degaroute@roehm.com)  
[www.degaroute.com](http://www.degaroute.com)  
[www.roehm.com](http://www.roehm.com)

Créditos fotográficos:  
Evonik Industries AG