

On the Road



DU CAIRE À CHARM EL-CHEIKH : UN VOYAGE MOINS LONG ET PLUS SÛR

Après avoir vécu des années difficiles, le tourisme en Égypte, qui y est depuis longtemps et aujourd'hui encore la source de revenu la plus importante, commence à reprendre du poil de la bête. Pour donner encore plus d'élan au renouveau de son attractivité en tant que destination touristique, et surtout promouvoir le tourisme dans le Sinaï Sud, le gouvernement égyptien a initié des mesures de grande envergure pour

l'amélioration de l'infrastructure routière. La construction d'une autoroute à six voies entre le Caire, capitale du pays, et le centre névralgique touristique Charm el-Cheikh, sur les bords de la Mer Rouge, représente un de leurs projets clés, désormais achevé. Cette autoroute est déjà considérée comme un véritable succès car non seulement elle facilite la circulation du flux de touristes entre le Caire et Charm el-Cheikh, ►►

EDITORIAL



Ralf Lepper
Business Director
Road Marking &
Flooring



Laurent Kosman
Senior Business
Manager Road
Marking & Flooring

TRÈS CHERS-ÈRES LECTEURS-RICES,

L'attractivité touristique de l'Égypte est en plein essor. En 2019 encore, le pays prévoit d'accueillir dix millions d'hôtes. Le gouvernement égyptien a pour intention de soutenir ce développement à travers de grands projets de construction routière afin d'assurer une meilleure liaison entre le Caire, la capitale, et les autres centres touristiques du pays. Par ailleurs, plus de 90 % du transport de marchandises au sein de l'Égypte s'effectue via le réseau routier, si bien qu'une amélioration de l'infrastructure routière relève d'une grande importance. Une étape majeure a pu être franchie : la création d'une nouvelle autoroute entre le Caire et le bastion touristique qu'est Charm el-Cheikh, sur les bords de la Mer Rouge. Cette nouvelle autoroute à six voies réduit significativement le temps de voyage entre les deux villes. Le trajet est également plus sûr, car la construction de l'autoroute s'est faite selon des standards de sécurité internationaux. Le marquage au sol a été effectué au moyen du marquage en enduit à froid DEGAROUTE® qui s'illustre dans le monde entier par sa haute résistance à l'abrasion et son excellente visibilité quelque soient les conditions météorologiques et climatiques. Notre newsletter vous en apprendra un peu plus sur ce projet.

Ralf Lepper

Laurent Kosman

►► mais elle rend également le trajet beaucoup plus sûr. Auparavant, les vacanciers-ères devaient emprunter la route nationale

durant six heures et sur une seule voie, là où cette nouvelle autoroute ramène désormais le temps de transit à quatre heures.



500 KILOMÈTRES DE MARQUAGE AU SOL AU PAYS DES PHARAONS

Une importance toute particulière a été portée à l'utilisation de technologies de sécurisation de la route ainsi qu'à la qualité des matériaux utilisés pendant la construction de cette route. C'est ainsi que le marquage en enduit à froid à base de MMA DEGAROUTE®, qui a déjà convaincu le monde entier grâce à sa durabilité et son excellente visibilité même avec un trafic soutenu et des conditions climatiques extrêmes, a été choisi. Y compris pour les climats chauds et secs dans lesquels les marquages thermoplastiques conventionnels sont rapidement souillés par la saleté provoquée par le trafic ainsi que par la poussière, se craquèlent, et finissent par se détacher du sol à force de passage, les systèmes de marquage routier innovants

en enduit à froid DEGAROUTE® ont su faire leurs preuves. Sur une longueur totale de 500 kilomètres de route, une ligne médiane continue d'une épaisseur de 2,5 millimètres et deux bandes d'arrêt d'urgence d'une épaisseur de 600 microns (0,6mm) de marquage en enduit à froid à base de DEGAROUTE® ont été appliquées. Grâce à une excellente visibilité de jour comme de nuit, les usagers de la route conduisent en toute sécurité jusqu'à destination.

Le gouverneur du Sinaï Sud, Khaled Fouda, a qualifié la construction de l'autoroute, dans les médias, de grand projet qui, selon lui, ravivera l'activité touristique et le développement de la région. D'autres personnalités politiques voient

également cette route comme une réussite, car elle ne facilite pas uniquement la circulation du flux de touristes entre le Caire et Charm el-Cheikh ou d'autres villes du Sinaï Sud, mais représente également une excellente alternative plus durable et moins coûteuse que les vols en avion pour se rendre de la ville jusqu'aux zones touristiques de la Mer Rouge.

DEGAROUTE® n'a pas seulement été utilisé sur l'autoroute entre le Caire et Charm el-Cheikh, mais également pour la création et l'essor d'autoroutes partant d'Ismaïlia en direction de Port-Saïd dans le nord du pays, et du Caire vers Sokhna, située le long du canal de Suez.

Impression

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Allemagne

Téléphone +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com