

# On the Road



## PONT HONG KONG-ZHUHAI-MACAO : UN MOYEN PLUS COURT DE CONNECTER LES PERSONNES

Le 24 octobre 2018, le pont Hong Kong-Zhuhai-Macao (HZMB) ouvre à la circulation après neuf années de travaux. Long de 55 km, c'est la traversée maritime et le lien terrestre fixe le plus long au monde, reliant Hong Kong à Macau et à Zhuhai, ville située en Chine continentale. Autrefois, le trajet entre Hong Kong et Zhuhai ou Macao pouvait prendre jusqu'à trois heures – le nouveau pont raccourcit ce voyage qui ne dure plus que 45

minutes. Le HZMB a été conçu pour durer 120 ans et résister aux tremblements de terre et aux typhons. Sa construction a nécessité 400 000 tonnes d'acier – 4 fois et demi la masse du Golden Gate de San Francisco et l'équivalent de 60 Tour Eiffel. Toutefois, il n'a pas été construit pour pulvériser des records. L'un des principaux atouts du pont est de créer un lien routier direct entre les régions orientale et occidentale du delta de la Rivière des >>>

### EDITORIAL



**Ralf Lepper**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring



**Wayne Du**  
Business Director  
Asia Road Marking  
& Flooring

#### CHÈRES LECTRICES, CHERS LECTEURS,

Comptant plus de 7,4 millions d'habitants pour un territoire de 1 104 km<sup>2</sup>, Hong Kong est la 4<sup>e</sup> région la plus densément peuplée au monde. Approximativement 60 millions de touristes ont visité Hong Kong en 2018, et leur nombre augmente tous les ans. Hong Kong est la capitale mondiale de l'Asie, et elle n'a pas peur de le montrer. La ville offre désormais une nouvelle structure gigantesque : le plus long pont maritime du monde. D'une longueur de 55 km, le pont Hong Kong-Zhuhai-Macao dessert les trois grandes métropoles Hong Kong, Zhuhai et Macao situées dans le delta de la Rivière des Perles. Il a simplifié et optimisé le trajet des milliers de personnes qui travaillent et habitent dans ces trois régions. Toutefois, cette infrastructure exige un niveau de sécurité routière élevée. Compte tenu des exigences extrêmement strictes imposées aux matériaux de construction utilisés, ce sont les enduits à froid à base de MMA DEGAROUTE® qui ont été retenus pour le marquage routier en raison de sa longévité et de sa contribution à la sécurité routière. Découvrez le projet dans ce courrier.

Ralf Lepper

Wayne Du

►► Perles, ce qui permettra de doper de manière significative le développement économique et durable de cette région.

Le HZMB comprend essentiellement trois sections : le pont principal au centre de l'estuaire de la Rivière des Perles, le tronçon routier de Hong Kong à l'est de l'estuaire et la bretelle de Zhuhai à l'ouest. D'une longueur de 29,6 km, le pont principal constitue la partie principale du projet qui comprend une structure pont-tunnel, avec un tunnel sous-marin et un viaduc. L'enduit à froid à base de MMA DEGAROUTE® a été choisi pour le marquage routier.



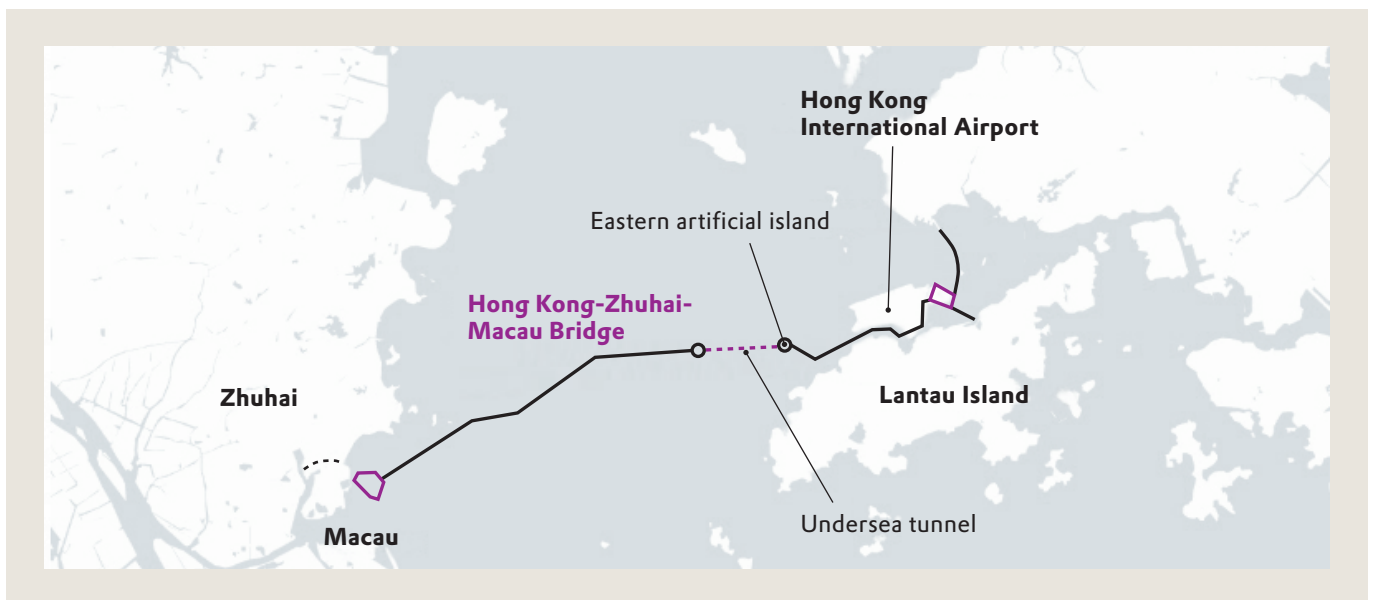
## DEGAROUTE® RÉPOND AUX BESOINS

En ce qui concerne les matériaux de construction et leur utilisation, le projet HZMB a été soumis à des exigences extrêmement strictes. Le marquage routier devait utiliser un matériau haute performance respectueux de l'environnement, durable et visible, tel qu'élaboré par les bureaux d'études et les propriétaires du projet. Au vu du fort trafic prévu – environ 126 000 usagers par jour jusqu'en 2030 – la sécurité routière et la longévité du système ont pesé fortement dans la décision. Ces caractéristiques sont les raisons essen-

tielles pour lesquelles le marquage routier en enduit froid à base de MMA DEGAROUTE® a été retenu pour le pont principal. Les excellentes performances du marquage routier DEGAROUTE® sont conformes aux exigences et ont su convaincre les personnes décisionnaires.

Après l'achèvement du projet HZMB, le marquage routier DEGAROUTE® a reçu des retours positifs : ce marquage MMA appliqué à froid est nettement visible sur le tablier du pont, contribuant ainsi à la sécu-

rité des usagers, de nuit comme de jour, dans n'importe quelle condition météorologique. Sa valeur de rétro réflexion initiale dépassait 350 mcd/lux/m<sup>2</sup>. De plus, le marquage routier DEGAROUTE® ayant témoigné d'une remarquable durée de vie, il est prévu que la rétro réflexion soit de plus de 250 mcd/lux/m<sup>2</sup> au bout de deux ans de service et de plus de 150 mcd/lux/m<sup>2</sup> au bout de trois ans. Comparées à d'autres systèmes de marquage routier, ces performances sont exceptionnelles.



### Impression

**EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH**  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 Hanau-Wolfgang  
Allemagne

Téléphone +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com

Photo: Shanxi Zhongtu Traffic  
Technology Co., Ltd  
Photography: Lingjun Kong