

On the Road



LE PLAN D'URBANISME, LA CLEF POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE À MEDELLÍN

Autrefois réputée comme une ville violente, Medellín en Colombie s'est entièrement réinventée au cours des dernières années, pour devenir une des villes les plus innovantes du monde. Avec sa population de 2,5 millions de personnes, c'est la deuxième plus grande agglomération urbaine en Colombie, et elle est considérée aujourd'hui comme l'une des villes les plus agréables à vivre en Amérique du Sud. Alors que la population de Medellín ne cesse de croître, les infrastructures pour le transport doivent suivre ce rythme tout en assurant la sécurité de cette population grandissante.

Avec son Plan Municipal pour le Développement, Medellín a su créer un système

de mobilité durable en améliorant ses moyens de transport et en procédant à des interventions urbaines ciblées afin de « rénover la ville ». La ville a ainsi intégré un réseau de couloirs de bus, créé des pistes cyclables et a délimité des zones de parking, des trottoirs et des passages piétons. Toute cette réorganisation de la ville s'est avérée positive et a permis la réduction des conflits entre les usagers de la route, ce qui a été très apprécié par l'ensemble de la population.

Dans cette newsletter, nous vous présenterons un projet en particulier qui a complètement transformé une intersection dangereuse à l'aide de systèmes de marquages au sol grâce aux résines DEGAROUTE®.

EDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring




Débora Rebuella
Senior Business
Manager
Brazil

CHERS LECTEURS,

L'urbanisation étant en plein essor dans le monde entier, de nombreuses villes cherchent des solutions de mobilité à la fois durables et respectueuses de l'environnement. D'ici 2030, plus de 60% de la population mondiale devrait vivre en ville et l'amélioration de nos infrastructures de transports – que ce soit pour les automobilistes, les cyclistes, et les piétons – est devenue un enjeu majeur pour de nombreuses villes. Medellín en Colombie en est le parfait exemple. Dans le cadre de leur Plan Municipal pour le Développement, le Secrétaire d'État à la mobilité de Medellín a initié des travaux d'urbanisme plus responsables afin de réhabiliter des zones de la ville qui étaient, par le passé, sujettes à des taux d'accidents élevés, et ainsi de les réaménager pour créer des espaces où tous les citoyens peuvent cohabiter. Après avoir étudié et analysé les données concernant les accidents de la route, la ville Medellín a défini une politique d'urbanisme acceptée par l'ensemble des citoyens. Dans cette newsletter, vous apprendrez comment les marquages au sol en zone urbaine à base de MMA (méthyle méthacrylate) DEGAROUTE® ont contribué à créer des solutions de mobilité à Medellín.



Jochen Henkels



Débora Rebuella

UN DESIGN AUX COULEURS VIVES AMÉLIORE LA MOBILITÉ DE TOUS LES USAGERS DE LA ROUTE



Dans le cadre du Plan Municipal pour le Développement de Medellín, l'intersection « La Consolata » a été identifiée comme une zone nécessitant l'utilisation d'un marquage routier. Lors de l'étude menée par le Secrétaire d'État à la mobilité, cette intersection présente en effet 63 points potentiels de danger à cause de la convergence de plusieurs routes à cet endroit. Avant cette intervention, entre les mois de janvier 2013 et d'août 2017, 45 accidents avaient été enregistrés, soit une moyenne de 9,5 par an.

Le nombre vertigineux d'accidents à l'intersection La Consolata a incité la ville de

Medellín à complètement réaménager le flux du trafic afin d'apporter plus de sécurité aux conducteurs, aux cyclistes, et aux piétons. En étroite coopération avec la Fundación Orbis et en impliquant les citoyens locaux sur le choix du design et des couleurs, la ville a ainsi créé un certain nombre de zones dédiées aux piétons, aux places piétonnes ainsi qu'aux passages pour piétons en réalisant un marquage au sol grâce aux résines bi-composantes DEGAROUTE® fabriquées par la société Pintuco.

Un total de 844 litres de résine DEGAROUTE® colorées ont été utilisées

pour appliquer manuellement 501 m² de marquage routier, y compris une nouvelle zone piétonne le long de l'avenue « Avenida Nutibara », qui restreint à présent le nombre de véhicules circulant sur différentes voies. Grâce à l'installation de passages piétons et de zones dédiées aux piétons, les habitants peuvent maintenant traverser l'intersection en toute sécurité alors qu'elle était autrefois très dangereuse. La ville de Medellín utilise les marquages routiers DEGAROUTE® pour la plupart de ses applications en ville en raison de leur grande longévité et de leur excellente durabilité même lorsqu'ils sont soumis à un trafic intense.

EVONIK ATTRIBUE UN PRIX POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2017

Le prix « Evonik pour la sécurité routière » a pour but de soutenir les initiatives en terme de sécurité routière durable dans le monde entier, et ce, dans le cadre de la responsabilité sociale d'Evonik. Ce prix a été décerné à la ville de Medellín pour le projet « La mobilité durable - une tâche qui incombe à tous » lors de la cérémonie d'ouverture de sa Semaine de la Mobilité. Evonik souligne la contribution apportée par la ville pour la création d'une infras-

tructure sûre qui assure la mobilité et l'accessibilité pour tous ses citoyens. Le prix de 10 000€ a été décerné à la ville de Medellín, et a été utilisé pour mener à bien la réalisation des travaux de marquage routier abordés dans cette newsletter. « Nous sommes très heureux d'avoir reçu le Prix Evonik Pour La Sécurité Routière 2017 », a déclaré Juan Camilo Gomez, chef de projet de la mobilité des personnes de Medellín. « Nous nous réjouissons de pouvoir servir



d'exemple dans le cadre de la sécurité et la mobilité sur la base d'un modèle social et durable, et d'encourager nos citoyens à y participer. »

Impression

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Allemagne

Téléphone +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.de