

On the Road

Marquages routiers à base de DEGAROUTE®

Septembre 2016



Les marquages routiers acoustiques réduisent le risque d'accident

Partout dans le monde, les agences publiques responsables de la circulation routière cherchent à diminuer le nombre d'accidents. Une des causes principales d'accidents est la sortie inopinée de route due à la fatigue, à l'inattention et à la distraction. Ainsi, la seconde d'assoupissement au volant représente l'un des plus grands dangers sur les routes. C'est pourquoi, lors des rénovations et des nouvelles constructions de route, il fallait prendre des mesures qui permettent d'avertir les conducteurs avant qu'ils ne sortent de la route. Ainsi la New Zealand Transport Agency (NZTA) utilise, afin d'améliorer la sécurité routière, l'« Audio tactile profiled

roadmarkings » (ATP) pour les marquages au sol. Ils sont pourvus de barrettes, appliquées perpendiculairement au sens de la conduite, et qui ressortent particulièrement bien de la chaussée. Par un avertissement sonore et vibratoire, ils avertissent le conducteur du danger. Ces « ATP », dont les avantages positifs sur la sécurité ont été démontrés dans de nombreuses études (par ex. NZ Transport Agency ; Research Report 365), vont aussi être utilisés sur la nouvelle autoroute Waikato-Expressway dans la partie nord-ouest de la Nouvelle-Zélande. Plus d'informations à ce sujet dans notre interview.

Éditorial



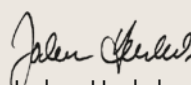
Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring

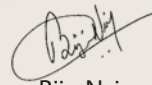


Biju Nair
Business Director
SEAAZ

Très chères lectrices, très chers lecteurs,

Les exigences en matière de sécurité routière augmentent partout dans le monde. C'est aussi le cas en Nouvelle-Zélande. Cet état insulaire du Pacifique Sud est connu pour être un monde plein de possibilités, souvent décrite comme un « parc d'aventures vert ». Malgré sa faible densité de population, il dispose d'une très bonne infrastructure pour les transports. À côté du cabotage et du transport aérien, le transport routier représente le moyen de transport le plus important du pays. Les routes, même les plus importantes, à travers le pays, ne sont souvent constituées que d'une voie dans chaque direction. Ceci conduit régulièrement à des accidents graves de la circulation. Pour cette raison, le gouvernement a développé le concept de « Safer Journeys » en 2010, dont le but est, grâce à un réseau routier amélioré, de réduire drastiquement le nombre d'accidents d'ici 2020. Nous vous présentons, dans cette newsletter, le rôle joué dans ce projet par l'équipe DEGAROUTE® et ses partenaires.


Jochen Henkels


Biju Nair

Main dans la main pour une meilleure sécurité sur les routes



Le projet Waikato-Expressway fait partie des plans d'infrastructure du gouvernement néo-zélandais. La voie rapide à deux voies partira de Bombay Hills pour aller au sud de Cambridge. Plusieurs tronçons sont déjà construits et l'ensemble de la voie rapide doit être terminé en 2019. Afin de garantir plus de sécurité aux utilisateurs, un marquage ATP durable à base d'enduit froid est utilisé pour les bandes latérales. Il est formulé avec le DEGAROUTE® par la société Ennis-Flint Traffic Safety Solutions et appliqué sur l'asphalte à l'aide des machines de marquage Hofmann Straßenmarkiertechnik.

Quelle importance la nouvelle voie rapide a-t-elle pour la Région Waikato ?

Ian Cocoran (Ennis-Flint) : « La route Waikato-Expressway fait partie des 7 plus grands projets de construction routière de Nouvelle-Zélande. Le trafic actuel dans cette zone atteignant 10.000 véhicules par jour, la construction de cette route va permettre d'améliorer les flux de circulation

et la sécurité routière au cœur de la Nouvelle-Zélande. Elle va assurer une liaison plus rapide entre le sud de la région Waikato et la métropole économique d'Auckland, et diminuer les risques d'accidents grâce aux marquages ATP sur les bords de route. »

Quels retours d'expérience a-t-on déjà avec des marquages ATP à base d'enduit à froid ?

Cocoran : « La NZTA a constaté une meilleure efficacité avec les marquages ATP dans la réduction des accidents dus à des sorties de route. De plus, nos marquages sont aussi très bien visibles de nuit tout comme par temps de pluie, car, grâce aux barrettes, l'eau de pluie s'écoule rapidement. »

Quelles machines de marquages ont été utilisées dans ce projet ?

Torsten Pape (Hofmann) : « Jusqu'à présent, deux de nos machines de marquage H18 sont utilisées en Nouvelle-Zélande. Ce sont des machines compactes, étroites, manœuvrables, avec une longue durée de vie, et qui plus est, estampillées « Made in Germany ». Ces machines sont actuellement entretenues sur place par les membres de notre Service-Team, qui se déplace pour assister nos clients partout dans le monde. »

Quelles sont les spécifications, relatives aux situations dangereuses, qui caractérisent ces machines ?

Pape : « Les machines de marquage H18 sont particulièrement adaptées à l'application de l'enduit à froid extrudé comme les marquages ATP. Grâce aux barrettes, le conducteur qui roule dessus est averti par des vibrations et du bruit – même dans un poids-lourd l'effet est ressenti. Les machines peuvent poser aussi bien des marquages au profil lisse que structuré (aggloméré) ou Spotflex.

Quel bénéfice pour le client offre la coopération entre Evonik, Ennis-Flint et Hofmann ?

Biju Nair (Evonik) : En unissant nos expériences, nos compétences et notre savoir-faire, nous pouvons agir comme fournisseur d'un système complet et ainsi réaliser des projets de marquage au sol clé en main, de la fabrication jusqu'à la pose sur la route. Trois partenaires solides marchent pour ainsi dire main dans la main pour plus de sécurité sur les routes.



Impression

Evonik Resource Efficiency GmbH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Allemagne

TÉLÉPHONE +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com