

On the Road

Marquages routiers à base de DEGAROUTE®

Juillet 2016



Les pistes cyclables améliorent la sécurité dans la Ville du printemps éternel

La ville de Medellin en Colombie, surnommée « Ville du printemps éternel », compte plus de trois millions d'habitants. Sur le plan international, elle est rapidement devenue une destination de voyage passionnante pour le cyclisme. Avec l'essor du cyclisme urbain, la deuxième plus grande ville de Colombie intègre diverses améliorations pour permettre au vélo de devenir le moyen de transport privilégié. La ville a mis en œuvre un plan de construction de 690 km de pistes cyclables dans les 15 ans à venir et a récemment lancé EnCicla, un système public de vélos en libre-service desservant tout Medellin. Étant l'une des grandes villes les plus sûres d'Amérique

latine, les autorités de Medellin étaient à la recherche d'un revêtement pour pistes cyclables en cours d'installation ayant un excellent niveau de sécurité et de durabilité. Les marquages à base de DEGAROUTE® étaient la solution idéale, offrant un système de haute qualité, facile à appliquer et qui a prouvé sa performance à long terme. Dans cette newsletter, vous en saurez plus sur une application récente où les systèmes de marquage routier à base de DEGAROUTE® ont été utilisés pour installer une piste cyclable à Medellin et pour restaurer diverses autres installations cyclistes dans les quartiers autour de Medellin.

Éditorial



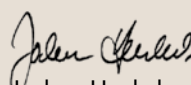
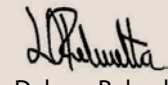
Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Debora Rebuella
Regional Sales Manager
South America

Chers lecteurs,

En Amérique latine, connue pour sa conduite chaotique et ses embouteillages, de plus en plus de banlieusards font l'impensable : ils abandonnent leurs voitures pour des vélos. Cette tendance est observée traditionnellement en Europe. Les dirigeants municipaux ont récemment mis l'accent sur des aménagements urbains durables qui améliorent la sécurité des cyclistes et ont des retombées économiques pour la région. Ainsi, des centaines de kilomètres de pistes cyclables, des crédits pour l'achat de vélos et des systèmes innovants de libre-service ont été mis en place et plusieurs villes de la région suivent cette tendance. Medellin, la deuxième plus grande ville de Colombie, améliore son infrastructure afin de mieux répondre aux besoins de sécurité de ses cyclistes. Depuis 2004, Medellin a évolué pour devenir un modèle de référence pour le développement urbain durable en intégrant diverses améliorations afin de moderniser ses installations de transport. Vous en saurez plus sur ce sujet dans notre newsletter !


Jochen Henkels
Debora Rebuella

Medellin: créer plus d'espaces publics de vie



En mars 2016, dans le cadre d'un plan sur 15 ans visant à améliorer et à développer les installations cyclistes dans la ville, plusieurs pistes cyclables ont été construites et restaurées à Medellin dans les quartiers environnants de Laureles, San Juan et Palacé en utilisant les marquages MMA à base de DEGAROUTE® pour différentes types d'application : revêtement rouge couvrant l'ensemble des pistes cyclables, des flèches, des symboles, des textes, des panneaux de vitesse et des lignes cen-

trales/périphériques. Pour commencer, les surfaces en asphalte et en béton ont été préparées par décapage à l'air comprimé et balayage, suivie d'une application de primaire sur les sections en béton. Puis le revêtement à base de DEGAROUTE® a été appliqué manuellement à l'aide d'une truelle, couvrant une superficie totale de 11 000 m² comprenant les lignes, les flèches et les franchissements de zone le long des pistes cyclables traversant la ville. Débutant à Palacé (le centre-ville, Avenue 50), la piste cyclable traverse le nord jusqu'à San Juan (Rue 44), puis tourne vers l'ouest jusqu'à l'Avenue 70. Elle continue en passant à travers le quartier «Laureles» au sud jusqu'à la Rue 30, puis traverse l'est jusqu'à l'Avenue 65. Les réparations des autres installations cyclables dans les zones voisines comprenaient l'installation de nouveaux marquages de ligne en plastique à froid MMA, des sections de passage rouges et des connexions à la nouvelle piste cyclable. Avec de nombreuses possibilités d'application, les enduits à froid à base de DEGAROUTE® se sont révélés être un système de marquage routier extrêmement polyvalent apportant une plus grande sécurité dans les rues de la ville. La résistance au dérapage peut être ajustées en cas de besoin. « Les enduits à

froid MMA sont devenus une alternative exceptionnelle aux marquages routiers urbains. Non seulement nous avons réduit le taux d'accidents, mais nous avons également donné aux piétons le droit d'être inclus dans le système et la chance d'être protégés. Les enduits à froid MMA créent des environnements colorés, offrent aux cyclistes la possibilité d'être également respectés et, enfin, dépassent les marquages routiers traditionnels par un cycle de vie supérieur à la moyenne. Medellin mène une transformation urbaine profonde pour devenir une référence non seulement à l'échelle nationale, mais aussi régionale », déclare Juan Fernando Baena, Directeur général RAD, Pintuco.



Une application facile, économique et durable



Pour déterminer le système à utiliser pour les projets de pistes cyclables à Medellin, les autorités de la ville étaient à la recherche d'un matériau très résistant qui supporterait quotidiennement le volume de circulation venant des banlieues et qui conserverait sa couleur éclatante dans un environnement colombien lumineux. De plus, il devait tenir à la fois sur asphalte et sur béton présents dans la ville. La solution parfaite a été trouvée avec les marquages routiers MMA basés sur DEGAROUTE®,

qui non seulement répondent aux attentes de rendement des autorités, mais sont aussi facile à appliquer. « Il est très simple d'appliquer l'enduit à froid. Le principal avantage est la durabilité. Même si l'application manuelle par rapport aux systèmes automatisés sera plus longue, la durabilité et la qualité du système d'enduit à froid sont beaucoup plus élevées que celles des autres systèmes de marquages routiers », a déclaré Sebastian Ossa fournisseur de l'application, 3S Ingeniería.

Impression

Evonik Resource Efficiency GmbH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Allemagne

TÉLÉPHONE +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com