

On the Road

Marquages routiers à base de DEGAROUTE®

Avril 2016



Aptitude face au chasse-neige des marquages routiers en essai in situ

Dans la circulation routière, les marquages routiers jouent un rôle important pour la sécurité. Cette mission ne peut être remplie que si le marquage satisfait aux exigences minimales imposées en ce qui concerne la visibilité, l'adhérence et la résistance à l'usure. Depuis 25 ans environ, un système de marquage testé satisfait à ces exigences imposées à l'Allemagne sur un simulateur d'usure de l'institut fédéral des recherches routières (BAST) en collaboration avec la DSGS, société d'étude allemande. Il est par contre impossible de contrôler l'impact du chasse-neige sur les systèmes de marquage lors de ces tests en laboratoire. C'est pour cette raison qu'un essai in situ jusqu'alors unique en République fédérale d'Allemagne a été initié en 2006. Le but était de découvrir la résistance de ces systèmes de marquage face à un intense ser-

vice de déneigement avec une utilisation fréquente du chasse-neige.

Pour ce projet, une plate-forme d'essai de service de déneigement pour les matériaux de marquage routier a été aménagée dans le Haut-Harz, sur la route nationale B 4, entre Bad Harzburg et Torfhaus, par la DSGS (société d'étude allemande pour le marquage routier) de Bad Sachsa, en collaboration avec l'institut fédéral des recherches routières (BAST) et l'autorité du Land de Basse-Saxe pour la construction routière et la circulation (division Goslar). 100 systèmes de marquage différents y ont été appliqués dans des conditions contrôlées et leur aptitude face au service de déneigement y est régulièrement testée pendant six ans. En plus de fabricants allemands comme Evonik, six sociétés originaires de toute l'Europe ont pris part au projet.

Editorial



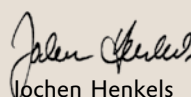
Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Dr. Alexander Klein
Director Applied
Technology
Road Marking & Flooring

Chers lectrices et lecteurs,

Une signalisation horizontale bien visible est très importante pour un trafic routier sûr : Les conducteurs doivent pouvoir la discerner sans ambiguïté et se laisser guider par elle, tout particulièrement dans l'obscurité et dans de mauvaises conditions météorologiques telles que le brouillard, la pluie et la neige. Des applications d'essai ont plusieurs fois clairement montré que l'enduit à froid à base de PMMA est le marquage offrant durablement la meilleure visibilité. Un essai in situ en Allemagne, dans le Haut-Harz, a maintenant également démontré l'extrême résistance et longévité de ce matériau, même avec des services de déneigement fréquents : l'aptitude face au chasse-neige a été testé par une commission d'experts indépendants sur une piste d'essai aménagée pour les services de déneigement. Le résultat après neuf années de service montre le net avantage des enduits à froid à base de DEGAROUTE®. Apprenez-en plus dans cette newsletter.


Jochen Henkels
Dr. Alexander Klein



La plate-forme d'essai de marquage sur la B 4 dans le Haut-Harz

La section de test d'environ 400 mètres a été aménagée sur la voie droite de la B 4 allant de Bad Harzburg en direction de Torfhaus à hauteur du « Bastesiedlung ». Les systèmes de marquage à tester ont été appliqués sur la route par bandes de 2 mètres dans le sens de la circulation sur toute la largeur de la voie de droite (à la manière d'un passage à piétons). Les différents systèmes de marquages routiers, ont été posés sous conditions contrôlées sur la plate-forme d'essai et y ont été contrôlés durant plus de cinq ans de service,

en particulier leur aptitude face au chasse-neige. Les systèmes étaient des thermostoplastiques, des enduits à froid, des peintures, des enduits à froid pulvérisés et des bandes préfabriquées. Deux fois par an, en avril/mai et en août, les propriétés techniques de tous les systèmes en test sont mesurées.

Après les trois hivers, certains des systèmes montraient déjà clairement des traces d'usure dues au service de déneigement, comme, par exemple, la perte partielle de bandes préfabriquées, ce qui

entraînait entre autres une visibilité nocturne diminuée. Entre 2009 et 2012, environ 70 marquages en test ont dû être remplacés ou ravivés. Lors des contrôles après 5 ans, plus que très peu des marquages en test remplissaient les exigences d'une visibilité de nuit par temps de pluie de type II, parmi eux, les enduits à froid stochastiques à base de DEGAROUTE®. Lors du dernier contrôle des propriétés en 2015, les enduits à froid étaient encore conformes aux exigences de marquage de type I, en état de service après 8 années d'utilisation

Longévité mesurable!

Le résultat est sans équivoque : malgré de nombreuses utilisations du chasse-neige et de nombreux salages, tous les enduits à froid à base de DEGAROUTE® sont encore existants sur la plate-forme d'essai de marquage du Haut-Harz, même après neuf années de service. Les administrations qui travaillent déjà avec ces enduits à froid peuvent confirmer la résistance et la longévité extrêmes. « En raison de sa longévité, les systèmes d'enduit à froid

sont également une solution bénéfique pour la préservation des ressources et le respect de l'environnement » déclare Dr. Alexander Klein, directeur de technique dans le secteur Road Marking & Flooring chez Evonik. Précisément dans l'obscurité, en cas de pluie ou de neige, la signalisation horizontale est une aide d'orientation extrêmement importante pour les usagers de la route. C'est pourquoi il est nécessaire de la renouveler réguliè-

ment. Chaque réparation occasionne cependant des frais et consomme des ressources. Plus un marquage est résistant et conserve sa fonction, plus les coûts énergétiques, matériels et de production sont faibles. Grâce à sa résine bi-composite DEGAROUTE®, liant pour enduits à froid, Evonik propose des solutions durables pour la signalisation horizontale avec une durée de vie élevée et est ainsi préparée au mieux aux défis écologiques à venir.

Impression

Evonik Resource Efficiency GmbH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Allemagne

TÉLÉPHONE +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com