

On the Road

Marquages routiers à base de DEGAROUTE®

Issue 01/2015



La sécurité rencontre le design: piste cyclable colorée basée sur DEGAROUTE® enduit à froid.

Des pistes cyclables qui sauvent des vies

L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) estime que dans le monde entier plus d'un million de personnes par an meurent à la suite d'accidents de la circulation. Parmi eux, 31% sont des piétons et des cyclistes. Les données montrent une image similaire pour les Etats membres de l'UE: même si la sécurité routière en Europe n'a cessé de s'améliorer au cours des dernières années, la base de données CARE des accidents de l'Union européenne montre qu'en moyenne, ces deux groupes comptent pour environ 25% des accidents de la route. Une bonne infrastructure cycliste est donc devenue un sujet très discuté dans l'arène politique. Si l'on ne se concentre pas sur la sécurité routière pour les cyclistes, il sera pratiquement impossible d'atteindre l'objectif de l'UE de réduire le nombre de décès de

la route de 50% d'ici 2020. De nombreuses villes mettent l'accent sur la construction de nouvelles pistes cyclables ou l'expansion de celles existantes. Pour leurs marquages, elles ont besoin d'un produit rentable avec lequel la sécurité des cyclistes peut être améliorée. Les marquages d'enduit à froid à base de DEGAROUTE® offrent une alternative à haute performance aux peintures routières classiques: avec une très bonne tenue aux UV et surtout, leur excellente résistance au dérapage, ils améliorent et assurent la sécurité des cyclistes aussi dans des conditions de sol humide. Leur grande durabilité rendant l'utilisation des DEGAROUTE® intéressante d'un point de vue coût-efficacité, le DEGAROUTE® était donc la solution préférée pour une application sur piste cyclable dans la ville polonaise de Poznań.


Editorial



Chers lecteurs,
Chers clients,

Sain, respectueux de l'environnement, et économe, le cyclisme est de plus en plus à la mode. Partout en Europe, les ventes de bicyclettes ont dépassées celles des automobiles. L'Allemagne compte à elle seule plus de 70 millions de vélos. Cette tendance incite de nombreuses autorités étatiques et municipales à inclure une infrastructure réservée aux bicyclettes dans leur politique de transport afin d'améliorer la sécurité de leurs cyclistes. De nombreuses villes à travers le monde se concentrent sur la construction de nouvelles pistes cyclables ou l'expansion de celles existantes. Lorsqu'ils mettent en œuvre ces projets, ils utilisent souvent des marquages routiers en enduit à froid à base de DEGAROUTE® car ils ont des caractéristiques optimales telles que la stabilité de la couleur et des propriétés antidérapantes de longue durée. Dans cette newsletter, nous présenterons Poznań, une ville historique en Pologne occidentale qui a déjà utilisé avec succès les marquages routiers colorés à base de DEGAROUTE® pour réduire le risque d'accidents pour les cyclistes en centre-ville.


Jochen Henkels
Directeur commercial
Road Marking &
Construction


Juliusz Boguta
Regional Sales Manager

Des pistes cyclables contrastées réduisent les risques d'accidents

Avec une population d'environ 2100 personnes par km², Poznań est une des villes les plus importantes économiquement et touristiquement en Pologne. En 2011, la municipale a opté pour des pistes cyclables rouges aux endroits particulièrement dangereux en utilisant des marquages à base de DEGAROUTE® pour créer un design de couleur contrasté, délimité par des bandes blanches. En raison de collisions fréquentes aux endroits impliquant cyclistes et voitures, ces revêtements ont été conçus pour rendre les automobilistes plus alertes aux cyclistes.

Les marquages colorés ont été utilisés aux intersections et dans les virages que les automobilistes aiment couper. Les marquages ont été appliqués en trois couches d'une épaisseur de 1,3 mm. Il est à noter que les intersections marquées se trouvent directement dans le centre de Poznań, où les données de trafic sont très élevées. En dépit de ces conditions difficiles de circulation, les marquages appliqués n'ont pas montré des signes d'usure ou de décoloration, même quatre années après l'application ! Les avantages environnementaux du produit en ce qui concerne les VOC et la faible consommation de matières premières grâce à une plus grande longévité, satisfait également aux exigences de durabilité souhaitées du projet.

[PHOTO Evonik Industries AG]



Zone durable de marquage avec une résistance antidérapante sur mesure basée sur le DEGAROUTE®

Entretien avec Ceri Woolsgrove de la FEC:

La sécurité routière et l'amélioration de l'accessibilité dépend des efforts conjoints et des actions décisives des gouvernements, des ONG, du secteur privé et des usagers de la route. Dans cette édition, notre équipe DEGAROUTE® a interviewé Ceri Woolsgrove, Policy Officer à la Fédération européenne des cyclistes (FEC) afin de fournir à nos lecteurs le point de vue des ONG.

M. Woolsgrove, quel type de mesures de sécurité routière recommanderiez-vous dans les pays où les tendances de voies cyclables sont encore restreintes? La meilleure et moins chère des solutions seraient de réduire la vitesse des automobiles. La vitesse est l'une des principales causes des accidents de la route et de décès dans les zones urbaines. Toutefois, lorsque la vitesse et le volume de trafic sont trop élevés, les cyclistes devraient être physiquement séparés du trafic motorisé en utilisant l'infrastructure dédiée au cycliste.

Quels sont à votre avis les plus grandes contributions du cyclisme pour la société? Une contribution majeure du cyclisme est la santé. Le cyclisme fournit également un accès à la mobilité pour tous.

Pour les enfants, le vélo ouvre à la ville et est un excellent outil pour apprendre à être indépendant. Rendre les routes plus sûres par la construction d'une bonne infrastructure est une mission importante pour les pouvoirs publics: permettre aux enfants et autres cyclistes inexpérimentés d'être à vélo.

Où voyez-vous la tendance pour le cyclisme dans le monde d'ici 2020? Nous voyons certains pays comme les Pays-Bas et l'Allemagne devenir fous des Pedelecs/ vélos à assistance électrique. Les détaillants aux Pays-Bas gagnent maintenant plus d'argent en vendant des pedelecs que des vélos classiques, et l'Allemagne a également connu une croissance énorme, et pas seulement dans les villes, mais aussi dans le secteur du tourisme à vélo. Cela a été plus lent à décoller dans d'autres pays,



Ceri Woolsgrove,
Policy Officer at the
ECF. www.ecf.com

mais nous assistons à une croissance constante dans toute l'UE.

Considérez-vous des pistes cyclables, rendues visibles par un marquage coloré de la zone, pertinentes pour la sécurité des cyclistes? Les pistes cyclables peuvent être un outil utile pour le cyclisme lorsque les vitesses ou les volumes sont un peu plus élevés et avec un plus grand nombre de cyclistes novices. Elles donnent une meilleure sécurité et réduisent la perception du risque. Bien que les voies cyclables colorées puissent créer des voies de circulation prévisibles pour les cyclistes dans les zones urbaines, une infrastructure physiquement séparée doit être utilisée pour un déplacement plus rapide dans un trafic dense.

Notice légale

Publiée par
Evonik Industries AG
Rodenbacher Chaussee 4
Building 265
63457 Hanau-Wolfgang
Germany
TÉLÉPHONE +49 6181 59-5104
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com