

# ON THE ROAD

**SIGNALISATIONS ROUTIÈRES  
HORIZONTALES DEGAROUTE®  
SEPTEMBRE 2020**



## EDITORIAL



**Ralf Lepper**  
Head of Sales &  
Distribution EMEAI



**Serkan Akoğlu**  
General Manager  
Röhmi Turkey

### CHÈRE·S LECTEUR·RICE·S,

De nos jours, une infrastructure sûre invitant à circuler à vélo va de soi dans une ville où il fait bon vivre. Les cyclistes occasionnels, les enfants et les seniors sont souvent dissuadés de rouler à vélo dans les zones urbaines car ils ont peur du trafic automobile dense. Or davantage de gens devraient être encouragés à renoncer à la voiture et à privilégier le vélo. Circuler à vélo est aussi de plus en plus attractif pour les gens vivants en périphérie des villes en ces temps de changements climatiques et d'émissions de CO<sub>2</sub>. L'intégration et la réalisation d'une bonne infrastructure pour les cyclistes est devenu un thème important au sein des administrations de nombreuses villes dans le monde entier. Dans notre exemple, la ville d'Izmir en Turquie a créé un environnement sûr et agréable pour la circulation à vélo pour toutes les habitantes et visiteuses de la ville en construisant de nouvelles voies dédiées aux cyclistes. Celles-ci améliorent considérablement la culture cycliste dans la ville. Ce bulletin d'informations vous en apprend davantage sur ce projet et le rôle que DEGAROUTE® y a joué.

Ralf Lepper

Serkan Akoğlu

## PLAN DIRECTEUR SUR LE CYCLISME POUR IZMIR

Avec plus de quatre millions d'habitants, Izmir est la troisième ville de Turquie. Cette ville portuaire de plus de 3 000 ans n'est pas seulement une plaque tournante importante pour le commerce et un centre pour l'enseignement supérieur, l'agriculture et la production, mais aussi l'un des lieux de vacances les plus populaires de la mer Égée en Turquie. Avec le développement des infrastructures pour les cyclistes débuté en 2017, ainsi que l'extension du système public de vélos partagés librement « BISIM » à environ 40 stations et 550 vélos, Izmir est en passe de devenir une « ville de vélos ». Izmir a ainsi adhéré il y a peu, en tant que première grande ville turque, au réseau

de pistes cyclables européen « EuroVelo ». De même, elle étendra, par une piste côtière cyclable, la « route méditerranéenne – EuroVelo 8 » menant de Cádiz (Espagne) à Chypre.

Des marquages de route durables aux caractéristiques antidérapantes élaborés sur mesure sur la base de DEGAROUTE® furent sélectionnés pour le marquage des tronçons les plus récents de la nouvelle infrastructure cycliste. L'utilisation des pistes cyclables tout au long de l'année et par tous les temps est ainsi garantie grâce à une praticabilité sûre même lorsque l'état des routes est difficile, quand le sol est mouillé, par exemple.



## RÉSISTANT, ANTIDÉRAPANT, AUX COULEURS STABLES : LES MARQUAGES DE PISTES CYCLABLES AVEC DE L'ENDUIT À FROID

Lors du choix du matériau de marquage pour les nouvelles pistes cyclables, la ville d'Izmir a recherché un matériau très résistant qui conserve sa couleur très intense. De même, celui-ci devait bien adhérer aux surfaces existantes en asphalte et béton. Les produits DEGAROUTE® 465 et 485 basés sur les marquages de route MMA DEGAROUTE® correspondent parfaitement aux exigences de performance de la ville et représentent la solution parfaite. Les marquages des pistes cyclables - dont les marquages de surfaces bleues, les lignes latérales blanches ainsi que les lettres et les symboles - furent appliqués à l'aide d'un rouleau et couvrent une surface totale de 150 000 m<sup>2</sup>. Ce projet a démarré en 2018 et s'est terminé fin 2019. « Nous essayons toujours de trouver des solutions créatives et opti-

males pour nos clients. Ce projet nous a permis de proposer un système de marquage des routes unique, conçu sur mesure, répondant à tous les critères : une application rapide et simple, une excellente adhésion, une stabilité des couleurs et une longue durée de vie », déclare Tibet Örs, le directeur des opérations de la société Kisan Group chargée de cette application. Les responsables de la ville d'Izmir souhaitent ainsi continuer à employer le nouveau système de marquage lors de futures utilisations.

Les premiers résultats des nouvelles pistes cyclables ne se sont pas fait attendre : de plus en plus de gens renoncent à la voiture et lui préfèrent le vélo pour se rendre en ville ou faire une excursion le long de la côte.



### IMPRESSION

**RÖHM**  
TRADITIONALLY INNOVATIVE

**RÖHM GMBH**  
Deutsche-Telekom-Allee 9  
64295 Darmstadt  
Allemagne

Téléphone +49 6241 402-0  
degaroute@roehm.com  
www.degaroute.com  
www.roehm.com