

[ON THE ROAD

**SIGNALISATIONS ROUTIÈRES
HORIZONTALES DEGAROUTE®
MAI 2018**



ÉDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Simone Krumb
Senior Business
Manager Road
Marking & Flooring

CHERS LECTEURS, CHÈRES LECTRICES,

La Norvège, le pays des 1000 fjords. Ici, à environ 180 kilomètres d'Oslo sur la rive nord du lac Mjøsa se trouve la petite ville de Lillehammer qui a accueilli, en 1994, les XVIIème Jeux Olympiques d'hiver. Ici le Conseil municipal a supprimé le trafic automobile de l'ancien pont routier historique, pour en faire un pont pour piétons et cyclistes, qui peut également être emprunté par les petites motorisations et les cyclo-moteurs. La combinaison des voies piétonnes et cyclables sur le pont «Vingnesbrua» reflète l'attachement de la municipalité à un environnement sain et un air pur : plutôt que de se rendre en ville en voiture, les habitants sont encouragés à prendre leur vélo ou à s'y rendre à pied. Avec la transformation de ce pont, l'infrastructure piétonne et cycliste a fait franchir une nouvelle étape à Lillehammer, avec la garantie d'y accroître la qualité de vie.

Découvrez, dans notre newsletter, quel rôle DEGAROUTE® a joué dans ce projet.

Jochen Henkels
Jochen Henkels

Simone Krumb
Simone Krumb

LE PONT COMME LIEU DE MÉMOIRE

En février 1994, le monde entier avait les yeux rivés sur une petite ville de Norvège : Lillehammer a envoûté la planète avec l'accueil féerique des Jeux Olympiques d'hiver. Aujourd'hui encore le tremplin olympique de saut à ski fait partie des principales attractions de la petite ville de près de 30 000 habitants, située sur le lac de Mjøsa. L'autre symbole de la petite ville reste le « Vingnesbrua », un pont de 816 mètres de long construit en 1934 qui relie Lillehammer au quartier de Vingnes au-dessus du lac Mjøsa. Après la construction d'un nouveau pont au-dessus du lac de Mjøsa, situé sur l'Europastraße 6 (E 6), en 2017, le Conseil municipal de Lillehammer a fait fermer le pont

aux véhicules automobiles. Aujourd'hui, il sert au passage des piétons et cyclistes, comme un point d'ancrage écologique entre Lillehammer et Vingnes. Par ailleurs, ce « nouveau » pont permet également à ses usagers de vivre une expérience intéressante : outre la démarcation entre les voies piétonnes et cyclables, nous pouvons apercevoir en bordure du marquage coloré pour délimiter des zones équipées de bancs et de jardinières en été, ou encore d'espaces réservés à certaines activités comme par exemple des petits marchés ou encore des expositions. L'occasion idéale d'utiliser les enduits à froid durables DEGAROUTE®.

LES ENDUITS À FROID: UNE GARANTIE DE DURABILITÉ.



Les enduits à froid Degaroute destinés au marquage offrent une durabilité exceptionnelle. Ils sont parfaitement adaptés aux marquages des passages piétons, voies de bus, pistes cyclables, places de stationnement ou autre zones nécessitant des propriétés antidérapantes élevées. Pour concevoir une surface totalement adhérente et durable qui réduit considérablement le risque de glissement en cas de pluie, neige et verglas, de la bauxite a été mélangé dans la formulation des résines DEGAROUTE®. Des tests de friction ont confirmé l'importance de l'action anti-dérapante avec cette composition.

Concernant l'aspect visuel, différents pigments colorés ont été mélangés à la formulation DEGAROUTE®, ceux-ci garantissant une stabilité optimale des couleurs, même après plusieurs années, et permettent au pont d'être mis en valeur grâce à ses couleurs vives.

L'enduit à froid a été appliqué sur la surface du pont en une seule couche pour une épaisseur totale de 2 à 2,5 millimètres. Le temps nécessaire pour les opérations de marquage sur ce pont de 816 mètres de long a été de quatre jours.

UN PROJET VALIDÉ

L'histoire de Vingnesbrua montre que ce pont a toujours été très apprécié des automobilistes de Lillehammer car très pratique d'utilisation. Dans un premier temps, le pont fût le théâtre de protestations de la part des habitants locaux qui s'opposaient à son utilisation future exclusivement comme voie piétonne et cyclable au-dessus du lac

Mjøsa. Mais après une « période d'essai » de deux mois, le constat était sans appel : le pont Vingnesbrua sans automobile et avec son marquage coloré a donné envie à ses habitants de pratiquer une activité physique en plein air : on avait encore jamais vu autant de monde à vélo et à pieds sur ce pont.



IMPRESSION

RÖHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

RÖHM GMBH
Dolivostraße 17
64293 Darmstadt
Allemagne

Téléphone +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com

Photo: Glis Studio
Photographer: Daniel Nordby