

[ON THE ROAD

**MARQUAGES ROUTIERS
À BASE DE DEGAROUTE®
SEPTEMBRE 2017**



ÉDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Peter Reinhard
Vice President
Middle East,
Africa & India

CHERS LECTEURS, CHÈRES LECTRICES,

Les autorités routières du monde entier accordent une importance de plus en plus grande à la sécurité routière. La recherche de solutions permettant de nettement réduire le nombre d'accidents est au premier plan. Les marquages routiers sont toujours très importants pour cela. C'est également le cas à Dubaï, où nous souhaitons vous emmener aujourd'hui. L'autorité routière locale, « Roads and Transport Authority » (RTA) souhaite donner vie à un projet d'amélioration de la sécurité routière qui repose entièrement sur la couleur. Pour empêcher les accidents dus aux freinages soudains à grande vitesse, des marquages de surface lumineux rouges devraient attirer l'attention des usagers de la route sur les limitations de vitesse lorsque cela est nécessaire.

Découvrez, dans notre newsletter, quel rôle DEGAROUTE® joue dans cette initiative.

Jochen Henkels

Peter Reinhard

INTRODUCTION SUR LE PROJET

DUBAÏ ANNONCE LA COULEUR POUR LES LIMITATIONS DE VITESSE

Il est quasiment impossible de décrire Dubaï en une phrase : La ville du superlatif, l'émirat le plus peuplé des Émirats arabes unis (ÉAU). Plaque tournante commerciale et métropole désertique vibrante. Paradis du shopping ... Et ville de voitures. Ainsi, elle compte, selon l'autorité routière locale « Roads and Transport Authority » (RTA), environ 600 voitures pour 1000 habitants. Il est clair qu'un tel volume de trafic nuit à la sécurité routière. Dans cette optique, la RTA a mis au point un nouveau concept de sécurité, mettant en place, entre autres, de nouvelles limitations de vitesse au moyen de contrôles par

radars fixes. Les voies rapides déjà présentes dans les Émirats provoquent 80 pour cent des accidents graves de la circulation des suites d'excès de vitesse.

Les marquages routiers de DEGAROUTE® jouent un rôle clé dans l'amélioration de la sécurité routière sur les principaux axes routiers de Dubaï : Pour attirer l'attention des automobilistes sur la limitation de vitesse surveillée par radar, un projet pilote a été mis en place sur une section de la route très fréquentée « Dubai-Al Ain Road » : un marquage routier rouge lumineux a été posé sur la route. >>>

>>> L'utilisation de ces marquages de surface en enduit à froid devrait empêcher les accidents causés par un freinage brusque à grande vitesse avant une section contrôlée par radar. L'effet d'optique reste efficace sur le long terme : Sa résistance face aux salissures telles

que le sable, l'huile, et le caoutchouc de pneus sur l'asphalte permet aux marquages routiers à base de DEGAROUTE® de rester bien visibles pendant longtemps même dans des conditions climatiques difficiles.

DESCRIPTION DU PROJET

DES « TRACES LUMINEUSES » ROUGES POUR UNE MEILLEURE SÉCURITÉ

Pour réduire le nombre d'accidents mortels sur les grands axes autoroutiers des Émirats, l'autorité routière de Dubaï RTA a entre autres baissé un peu plus les limitations de vitesse qui étaient déjà en place sur ces routes. En effet, des radars fixes surveillent que les limitations de vitesse soient bien respectées. Pour attirer l'attention des usagers de la route sur les (nouvelles) limitations de vitesse au moment opportun et leur donner assez de temps pour réduire leur vitesse sans qu'ils ne freinent brusquement et représentent ainsi un danger pour les véhicules derrière eux, la RTA a décidé d'équiper les sections de

route correspondantes d'un marquage routier coloré.

Le projet pilote était un tronçon à trois voies très fréquenté de la route Al Ain Road, qui relie Dubaï à la troisième plus grande ville des Émirats Arabes Unis, Al Ain, à Abu Dhabi. La vitesse maximale y sera sous peu limitée à 80 kilomètres par heure au lieu de 100. Un marquage à base de plastique à froid DEGAROUTE® basé sur la technologie de résine réactive de méthacrylate de méthyle (MMA) a été utilisé comme marquage routier. Sa couleur rouge vif contraste parfaitement avec l'asphalte gris et son

grand effet de signal incite les automobilistes à redoubler d'attention. « Grâce à leur grande résistance à l'abrasion et leur visibilité durable, les marquages à base d'enduits à froid sont idéalement adaptés à l'utilisation sur les autoroutes très fréquentées. En outre, comme le temps de durcissement est très court, les routes peuvent rapidement être réouvertes au trafic », dit Peter Reinhard, directeur de la région MOAI (Moyen-Orient, Afrique, Inde) dans le secteur d'affaires Coating & Adhesive Resins d'Evonik.

ANALYSE DE PERFORMANCE

UNE ACTION REMARQUÉE

Les marquages routiers rouges lumineux sur la route Al Ain Road n'ont pas seulement suscité l'attention des automobilistes, mais également celle des faits divers locaux. Différents grands quotidiens comme le « Khaleej Times » ont souligné les aspects de sécurité de ces marquages et reconnu les efforts de la RTA dans l'amélioration de la

sécurité routière sur les routes principales de Dubaï. Maintenant, il est temps d'étudier les effets du nouveau marquage de couleur sur la sécurité routière sur une plus longue période. L'autorité routière de Dubaï en est cependant déjà certaine : les bandes de démarcation rouges de chez Evonik peuvent éviter de potentiels accidents !



IMPRESSION

RÖHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

RÖHM GMBH
Dolivostraße 17
64293 Darmstadt
Allemagne

Téléphone +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com