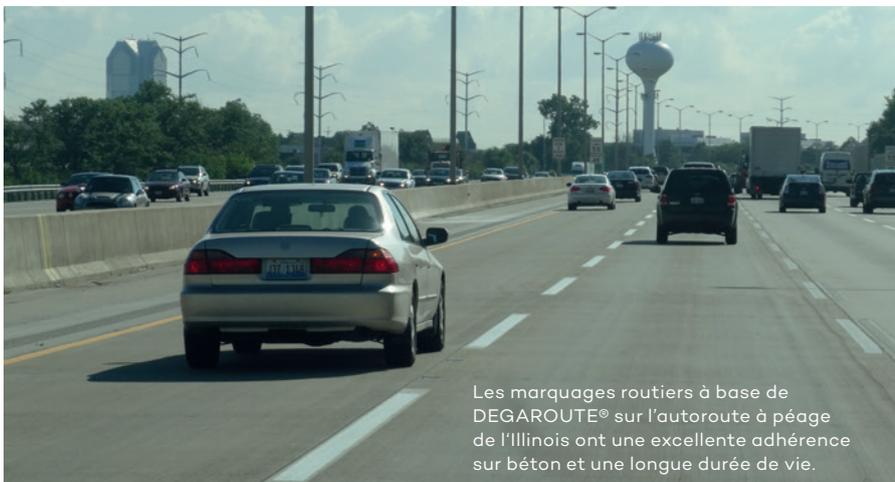


[ON THE ROAD

**MARQUAGES ROUTIERS
À BASE DE DEGAROUTE®
FÉVRIER 2016**



Les marquages routiers à base de DEGAROUTE® sur l'autoroute à péage de l'Illinois ont une excellente adhérence sur béton et une longue durée de vie.

L'ADMINISTRATION DES AUTOROUTES À PÉAGE DE L'ILLINOIS ÉVALUE DES MARQUAGES ROUTIERS À HAUTE PERFORMANCE

Sur un total de 5000 miles de routes à péage aux États-Unis, l'Administration des Autoroutes à Péage de l'Etat de l'Illinois gère un réseau de 280 miles de routes à péage dans le nord-est de l'Illinois, devant offrir aux utilisateurs des routes sûres et bien entretenues. Dans le cadre du programme d'entretien de ce réseau de cinq autoroutes, l'Administration des Autoroutes à Péage de l'Etat de l'Illinois a conclu un partenariat avec le groupement Applied Research Associates, Inc. pour contrôler la performance des marquages routiers et donner des recommandations pour les futurs projets de marquages. Lors de la recherche d'une

solution de marquage routier qui offrirait les avantages d'une longue durée de vie, d'une application par temps froid, d'une excellente adhérence sur béton comme sur asphalté ainsi qu'une visibilité optimale de nuit par temps de pluie, les marquages routiers MMA à base de DEGAROUTE® ont été choisis par l'Administration des Autoroutes à Péage de l'Illinois. Le but de ce projet est d'évaluer la performance de l'enduit à froid projeté à base de DEGAROUTE® et des marquages structurés pour déterminer la durabilité, la rétroreflectivité à sec et humide au cours de leur durée de service.

EDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Vincent Venturella
Sales Manager
USA

CHERS LECTEURS,

Répondre aux exigences de performance des marquages routiers au plus bas coût possible – une priorité à travers le monde pour les autorités routières qui sont aux prises avec les effets de la baisse des budgets d'entretien des routes. À cause de ces ressources limitées, les autorités prennent souvent leurs décisions pour spécifier un produit en fonction du prix plutôt qu'en fonction de la qualité et de la performance en matière sécurité routière. Cependant, certaines régions des États-Unis ont déjà reconnu les avantages financiers des marquages routiers de haute performance, aboutissant à des spécifications basées sur la durabilité ; une solution à long terme qui entraînera une réduction des coûts. Dans ce bulletin d'information, vous apprendrez comment l'Administration des Autoroutes à Péage de l'Etat de l'Illinois a collaboré avec le groupement Applied Research Associates, Inc. pour évaluer les avantages des marquages routiers MMA à base de DEGAROUTE® dans le but de déterminer les futurs appels d'offres concernant les marquages routiers.

Jochen Henkels

Vincent Venturella



FOURNIR UNE ORIENTATION POSITIVE

Convaincue par la structure unique et la visibilité optimale de nuit par temps de pluie des marquages routiers MMA à base de DEGAROUTE®, l'Administration des Autoroutes à Péage de l'Etat de l'Illinois a chargé le groupement Applied Research Associates, Inc en 2014 d'un projet d'évaluation. Le but était de mesurer la performance des marquages durant leur cycle de vie sur un tronçon de 3 km de l'Autoroute inter-Etat. Après seulement un an d'application des marquages à base de DEGAROUTE®, le groupement Applied Research Associates, Inc était déjà convaincu de leur durabilité exceptionnelle. La zone d'évaluation composée de deux segments d'un mile chacun (l'un pour une application d'enduit à froid pulvérisé, l'autre pour une application de marquage structuré). Lors de l'application des systèmes à base de DEGAROUTE®, les marquages routiers existants en époxy sur la surface en béton Portland

ont été poncé et le béton rainuré sur 1 mm de profondeur par fraisage. Ensuite, une centaine de lignes de balisage ont été appliquées avec l'enduit à froid pulvérisé sur le premier mile de la I-88 d'une épaisseur de 0,75 mm, d'une largeur de 15 cm et d'une longueur de 80 m. En raison de l'application en couches minces et des capacités de durcissement rapide du spray à base de DEGAROUTE®, les marquages ont été complètement durcis après seulement huit minutes suivant leur application. Ensuite, des marquages structurés à base de DEGAROUTE® ont été appliqués le long du deuxième tronçon d'1 mile de l'I-88. De dimensions identiques, les marquages structurés ont été appliqués par extrusion dans les rainures à une épaisseur de couche moyenne de 2,5 mm et ont été complètement durcis après 30 minutes d'application. Le modèle unique de marquages structurés à base de DEGAROUTE® permet

une visibilité optimale de nuit et par temps de pluie, en utilisant la zone de surface verticale du marquage pour réfléchir la lumière des véhicules en conduite en cas de mauvais temps. Comme les valeurs de rétroreflectivité sur route mouillée seront mesurées lors de l'évaluation de ce projet, le groupement Applied Research Associates, Inc était particulièrement intéressé par cette caractéristique. Ils évalueront le projet chaque année durant la période de „durée de vie“ des marquages routiers MMA à base de sur DEGAROUTE®, en compilant toutes les données dans un rapport final. A l'aide de ce rapport, l'Administration des Autoroutes à péage de l'Etat de l'Illinois déterminera les spécifications pour de futurs projets. Les données finales comprendront la rétroreflectivité à sec et à l'état humide ainsi que l'aspect global du matériel appliqué.

PREUVE EN EST LA PERFORMANCE

Depuis l'achèvement de cette application sur l'I-88, le groupement Applied Research Associates, Inc a contrôlé la performance des marquages routiers MMA à base de DEGAROUTE® et a été impressionné par les résultats dès la première année complète de service. Après avoir enduré un sévère hiver en 2014-2015 avec de multiples déneigements, tous les marquages ont maintenu un niveau élevé de valeurs de rétroreflectivité à sec inscrivant une moyenne de 400 mcd pour les

marquages à base d'enduit à froid pulvérisé et 550 mcd pour les marquages structurés. Globalement, la rétroreflectivité à l'état humide pour les deux applications a été respectivement contrôlée à 85 mcd et 100 mcd. «Les systèmes de marquage routier à base de DEGAROUTE® se sont avérés tout aussi durables qu'annoncés, en donnant l'impression d'avoir été appliqués hier» déclare Carmine Dwyer, Ingénieur supérieur, du groupement Applied Research Associates, Inc. En raison de



cette performance positive, ils procéderont à de tests supplémentaires avec les marquages routiers à base de DEGAROUTE® sur un autre tronçon d'autoroute à péage.

IMPRESSION

RÖHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

RÖHM GMBH
Dolivostraße 17
64293 Darmstadt
Allemagne

Téléphone +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com

Crédits photo:
© Danielle Deluccia,
Evonik Corporation