

ON THE ROAD

**MARQUAGES ROUTIERS
À BASE DE DEGAROUTE®
PUBLICATION 02 | 2015**

Les marquages de zones rouges et jaunes à base de DEGAROUTE® avertissent les conducteurs et réduisent les dérapages aux endroits accidentogènes.



LES MARQUAGES ROUTIERS ET DE ZONE AMÉLIORENT LA SÉCURITÉ SUR LES AUTOROUTES CHINOISES

Le réseau autoroutier de la Chine est l'un des plus grands du monde et joue un rôle très important pour la croissance économique de ce pays. Depuis 1988, 34 autoroutes ont été construites, alors que sept d'entre elles partent de la capitale de Beijing. Reliant les grandes villes entre elles, une quantité croissante de véhicules utilisent les routes chaque jour. Beijing-Shijiazhuang Expressway qui relie la capitale à la Province du Hebei au sud, en est un exemple. Les plus de 70 000 véhicules par jour, dépassent de loin la capacité prévue des routes. Une vitesse réduite, les accidents et l'entretien plus difficile ne sont que quelques-uns des problèmes qui en résultent. De plus, la pollution de l'air dans certaines régions a pris de l'importance provoquant souvent des

brouillards. Beijing et huit de ses villes voisines font partie des dix villes ayant la plus mauvaise qualité de l'air en Chine fin 2014. Selon le Ministry of Environmental Protection, la région de Beijing-Tianjin-Hebei souffre d'une pollution de l'air pendant 45 % de la journée en moyenne. Ceci n'est pas seulement une nuisance environnementale, mais aussi un danger pour les conducteurs. Les marquages routiers et les obstacles sur la route sont mal perçus par les voitures et augmentent les risques d'accident. Les marquages thermoplastiques conventionnels ne sont ni très durables, ni convaincants en blancheur et en réflectivité. Selon l'exigence nationale en Chine, pour assurer la sécurité de conduite, la retroréflexion d'un marquage >>>

EDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Wayne Du
Technical
Sales Manager,
China

CHERS LECTEURS, CHERS CLIENTS,

La République Populaire de Chine avec une population de plus de 1,35 milliards, est le pays le plus peuplé du monde. Fin 2013, la longueur totale des routes a atteint plus de 4 millions de kilomètres, cela devrait permettre à toutes les grandes villes d'être reliées au système d'autoroute d'ici 2020. L'amélioration de l'infrastructure des transports devient une préoccupation majeure des autorités et gagne une importance significative en Chine. Ainsi, les marquages routiers sont de plus en plus importants pour améliorer la sécurité routière. Les enduits à froid à base de DEGAROUTE® apportent des avantages significatifs aux autoroutes à fort trafic. Ils améliorent la visibilité et la sécurité de la circulation par temps de pollution, de brouillard, le jour comme la nuit.

Apprenez plus sur les nouveaux marquages de ligne et de zone sur la Beijing-Shijiazhuang Expressway dans cette Newsletter!


Jochen Henkels


Wayne Du



Pendant la rénovation majeure en 2014, les enduits à froid à base de DEGAROUTE®, de couleur lumineuse et d'une grande retroréflexion, ont été appliqués sur un tronçon de route de 270 km (167 miles).



» routier doit atteindre 80 mcd/m²/lux par mauvais temps et de nuit. Les marquages routiers thermoplastiques conventionnels s'usent souvent rapidement et finissent à environ 20–60 mcd/m²/lux, bien en deçà de l'exigence de sécurité. L'entretien fréquent des marquages routiers et de nombreuses interruptions de trafic ne sont pas seulement coûteux mais aussi gênants. Hebei Highway Administration, le propriétaire de Beijing-Shijiazhuang Expressway, a décidé d'utiliser des enduits à froid MMA à base de DEGAROUTE® pour se débarrasser des problèmes mentionnés ci-dessus. Pendant la rénovation majeure en 2014, l'enduit à froid MMA DEGAROUTE® de haute blancheur et réflectivité à été adopté sur l'ensemble des 270 km de route avec une ligne plate extrudée de 1,8–2 mm d'épaisseur. La retroré-

flexion a atteint 280 mcd/m²/Lux, ce qui est beaucoup plus élevé que l'exigence nationale en Chine (nouvelle ligne blanche ≥ 150 mcd/m²/lux, utilisation normale ≥ 80 mcd/m²/lux). Les marquages routiers à base de DEGAROUTE® présentent une blancheur accrue de jour et une haute retroréflexion la nuit. Pour les conducteurs, ils donnent des orientations claires et améliorent ainsi leur sécurité. À long terme, l'enduit à froid est un matériau de marquage ayant la meilleure visibilité, en particulier par temps de pluie. «Nos marquages routiers à base de DEGAROUTE® ont une excellente adhérence sur la route et sur les billes de verre réfléchissantes. La forte résistance à l'abrasion et l'excellente retroréflexion sont idéales pour une utilisation sur autoroute», rapporte Wayne Du, Technical Sales Manager d'Evonik en Chine.

MARQUAGES DE ZONE COLORÉS AUX ENDROITS ACCIDENTOGÈNES

Ce n'est pas seulement les marquages de ligne qui sont importants pour la sécurité routière. Dans les endroits accidentogènes, les marquages de zone rouges et jaunes à base de DEGAROUTE® avec une épaisseur de 3–5 mm avertissent les conducteurs et réduisent le dérapage. Appliqués sur toute la largeur de l'autoroute, ils attirent l'attention des conducteurs et se distinguent de l'asphalte gris. Comme le temps de séchage est plus court, les routes peuvent être ouvertes au trafic plus rapidement. «Pour la Chine, l'enduit à froid est une nouvelle technologie qui devrait être utilisé plus souvent. La faible émission de carbone, les économies d'énergie et le rapport coût-efficacité ne sont que quelques-uns des avantages», dit Mme Du Lingling.

Avant qu'elle ne prenne sa retraite, Mme Du était professeur et ingénieur en chef du Road & Highway Scientific Research Institute of China's Ministry Of Transportation. C'est une experte ayant plus de 30 années d'expérience ; elle a une grande réputation dans les marquages routiers en Chine. «Les marquages thermoplastiques conventionnels ont besoin d'un rafraîchissement 1–2 fois par an. La maintenance provoque facilement la congestion du trafic et la haute température nécessaire n'est pas très respectueuse de l'environnement» explique-t-elle. «Les systèmes d'enduit à froid prolongent la durée de vie des marquages d'au moins 2 fois et réduisent les interruptions de circulation pour maintenance fréquente. L'application à



Beijing-Shijiazhuang Expressway, Province de Hebei, Chine

température ambiante rend ce marquage, à près de zéro émission de COV plus respectueux de l'environnement. Il dispose également de nombreux avantages, tels que l'anti-noircissement et une réflectivité élevée, plus blanc et plus lumineux. En plus, les marquages de zone proposent des couleurs attrayantes avec une fonction antidérapante. Ils réduisent efficacement les accidents de circulation et les bruits. Par conséquent, ils sont de plus en plus utilisés en Chine, comme à Beijing et Guangzhou, pour améliorer la sécurité routière et rendre l'environnement encore plus beau.»

IMPRESSION

RÖHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

RÖHM GMBH
Dolivostraße 17
64293 Darmstadt
Allemagne

Téléphone +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com

Crédits photo
© Shanxi Changda
Traffic Facility Co. Ltd.