

On the Road



EL PUENTE HONG KONG-ZHUHAI-MACAO: UNA ALTERNATIVA MÁS CORTA PARA CONECTAR A LAS PERSONAS

El puente Hong Kong-Zhuhai-Macao (HZMB, por sus siglas en inglés) se abrió al tráfico el 24 de octubre de 2018 tras nueve años de construcción. Con una longitud de 55 kilómetros, es el cruce marítimo más largo del mundo y el mayor enlace fijado en la tierra, que conecta Hong Kong con Macao y Zhuhai, ciudad de la China continental. Anteriormente, se tardaba unas tres horas en viajar entre Hong Kong, Zhuhai y Macao, mientras que con el puente nuevo el tiempo de viaje se reduce a 45 minutos. El HZMB se

diseñó para durar 120 años y resistir a terremotos y tifones. En la construcción del puente se emplearon 400 000 toneladas de acero, es decir, 4,5 veces la cantidad utilizada en el Golden Gate de San Francisco o la cantidad suficiente para construir 60 torres Eiffel. Pero no se construyó solo para establecer un récord. Una de las ventajas más importantes del puente es que proporcionará conexiones directas por carretera a las zonas este y oeste del delta del río de las Perlas, lo que puede suponer un impulso notable ▶▶

EDITORIAL



Ralf Lepper
Business Director
Road Marking &
Flooring



Wayne Du
Business Director
Asia Road Marking
& Flooring

ESTIMADOS LECTORES:

Con más de 7,4 millones de habitantes en un territorio de 1104 km², Hong Kong es la cuarta región con mayor densidad de población del mundo. Aproximadamente 60 millones de turistas visitaron Hong Kong en 2018 y la cifra aumenta año tras año. Hong Kong es la «ciudad mundial de Asia» y no le asusta demostrarlo. Ahora la ciudad ofrece una nueva maravilla: el puente marítimo más largo del mundo. El puente Hong Kong-Zhuhai-Macao, de 55 kilómetros de longitud, conecta las tres grandes ciudades del delta del río de las Perlas: Hong Kong, Zhuhai y Macao. Para miles de personas que trabajan y viven en esta zona, desplazarse diariamente desde y al lugar de trabajo es ahora mucho más fácil y práctico. No obstante, es necesario un alto nivel de seguridad vial.

Debido a los requisitos tan estrictos que debían cumplir los materiales de construcción aplicados, se eligió el plástico en frío a base de metacrilato de metilo (MMA) del sistema DEGAROUTE® para la señalización vial por su larga duración y su contribución a la seguridad vial. Lea más sobre el proyecto en este boletín informativo.

Ralf Lepper

Wayne Du

►► en el desarrollo económico y sostenible de esta región. El HZMB consta de tres secciones fundamentales: el puente principal en medio de la desembocadura del río de las Perlas, la carretera de enlace con Hong Kong, al este de la desembocadura, y la carretera de enlace con Zhuhai, al oeste. El puente principal es la parte más grande del proyecto; se extiende a lo largo de 29,6 kilómetros e incluye un sistema de puente-túnel formado por un túnel submarino y un viaducto. Para la señalización vial se eligieron las marcas viales con plástico en frío a base de metacrilato de metilo (MMA) del sistema DEGAROUTE®.



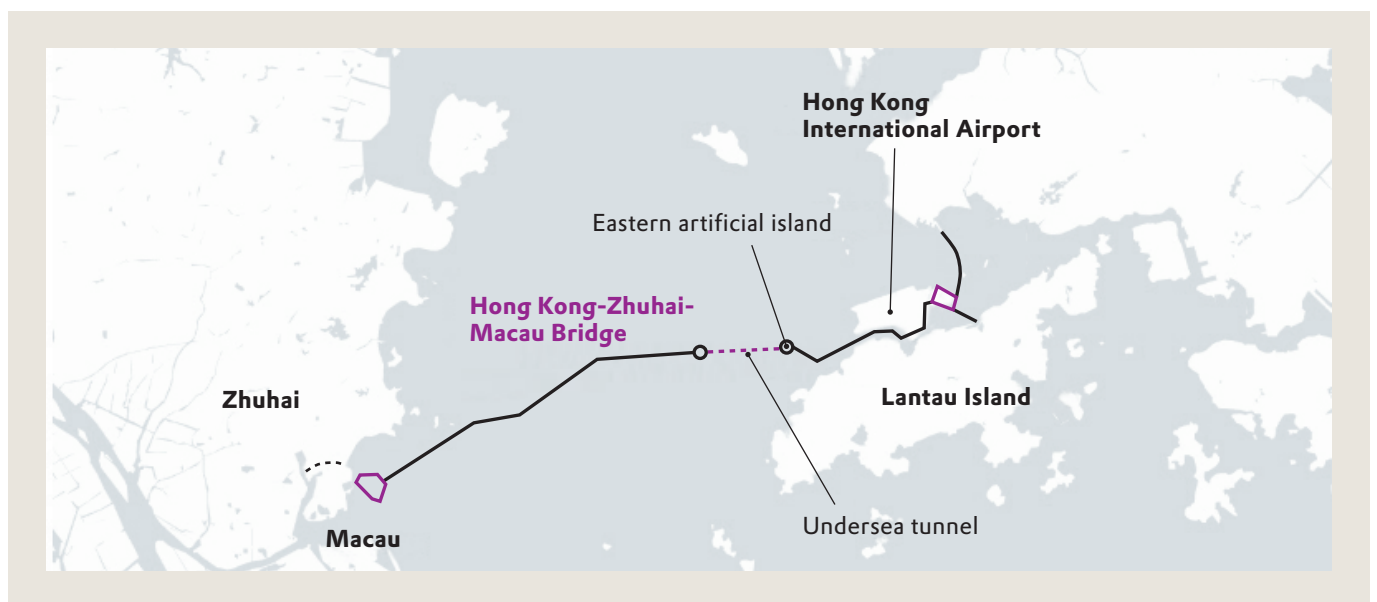
DEGAROUTE® SATISFACE LAS NECESIDADES

El proyecto del HZMB tenía requisitos muy rigurosos en cuanto a los materiales de construcción y sus aplicaciones. Los institutos de diseño y los responsables del proyecto reivindicaron la necesidad de contar con una señalización vial que proporcionara buen rendimiento en cuanto a durabilidad y visibilidad, y cuyo material fuera respetuoso con el medio ambiente. Debido al gran volumen de tráfico previsto, unos 126 000 pasajeros diarios hasta el año 2030, la seguridad y la durabilidad de las carreteras desempeñaron un papel importante en el proceso de toma de decisiones; esta fue una de las principales razones por

las que se aprobó la utilización del plástico en frío a base de metacrilato de metilo (MMA) del sistema DEGAROUTE® para las marcas viales del puente principal. El excelente rendimiento de las marcas viales de DEGAROUTE® cumplía con los requisitos y convenció a quienes debían tomar decisiones.

Una vez finalizado el proyecto del HZMB, la señalización vial del sistema DEGAROUTE® obtuvo comentarios positivos: las marcas viales de plástico en frío a base de metacrilato de metilo (MMA) son claramente visibles en el tablero del puente

y contribuyen a la seguridad de los usuarios de día y de noche, en cualquier condición meteorológica. El valor retrorreflectante inicial de las marcas viales era superior a 350 mcd/lux/m². Además, las marcas viales del sistema DEGAROUTE® han demostrado su excelente durabilidad; por tanto, se espera que proporcionen más de 250 mcd/lux/m² tras dos años y más de 150 mcd/lux/m² tras tres años de servicio en el puente, lo que supone un rendimiento espectacular comparado con otros sistemas de señalización vial.



Pie editorial

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
 Rodenbacher Chaussee 4
 63457 Hanau-Wolfgang
 Alemania

Teléfono +49 6181 59-2138
 degaroute@evonik.com
 www.degaroute.com
 www.evonik.com

Photo: Shanxi Zhongtu Traffic
 Technology Co., Ltd
 Photography: Lingjun Kong