

# On the Road



## EDITORIAL



**Jochen Henkels**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring



**Simone Krumb**  
Senior Business  
Manager Road  
Marking & Flooring

### ESTIMADOS LECTORES:

Noruega, el país de los mil fiordos. Aquí se encuentra, cerca de 180 kilómetros al norte de Oslo, a la orilla norte del lago Mjøsa, la pequeña ciudad de Lillehammer, que en el año 1994 albergó los XVII. Juegos Olímpicos de Invierno. El concejo municipal de la ciudad cerró allí para el tráfico vehicular el paso a un antiguo puente carretero cargado de historia, transformándolo en un puente para peatones y bicicletas, pudiendo ser utilizado también por tractores pequeños y motocicletas. La combinación de acera y ciclo vía en el „Vingnesbrua” - así es como se llama el puente - materializa el compromiso del municipio con el medio ambiente de procurar por un aire menos contaminado. En vez de viajar con el coche a la ciudad, la gente debe ser incentivada a “cambiarse” cada vez más a la bicicleta o a caminar. Con la transformación del puente ha crecido un poco más la infraestructura para peatones y bicicletas - incluyendo un mundo de vivencias - en Lillehammer. En este boletín informamos sobre el papel que desempeñó DEGAROUTE® en este proyecto.

## UN PUENTE – UN LUGAR DE VIVENCIAS

En febrero de 1994, el mundo dirigió sus ojos a la pequeña ciudad de Noruega: Con la celebración de los Juegos Olímpicos de Invierno, Lillehammer nos cautivó con un legendario cuento de hadas invernal. El trampolín de esquí olímpico figura hasta el día de hoy entre las principales atracciones de la ciudad a las orillas del lago Mjøsa, que cuenta con alrededor de 30.000 habitantes. El „Vingnesbrua” es otro de los monumentos característicos de la pequeña ciudad, un puente de 816 metros de longitud, construido en el año 1934, que por encima del lago Mjøsa comunica Lillehammer con el barrio Vingnes. Tras la construcción de un nuevo paso sobre el lago Mjøsa, que forma parte de la carretera intereuropea 6 (E 6), en el

año 2017, el concejo municipal de Lillehammer hizo cerrar el paso del puente para vehículos motrices. Hoy en día le sirve a peatones y ciclistas como vía de comunicación filoambiental y segura entre Lillehammer y Vingnes. Asimismo, el puente “nuevo” proporciona a sus usuarios un mundo de vivencias: Adicionalmente a las señalizaciones que separan la vía para peatones de la ciclo vía, bandas de advertencia de color, que en el verano se adornan en los bordes de la vía con bancos y maceteros, crean espacios para distintas actividades sociales, tales como mercadillos y exposiciones - la oportunidad perfecta para emplear las señalizaciones viales de larga vida de plástico en frío basadas en DEGAROUTE®.



Jochen Henkels

Simone Krumb

# EL PLÁSTICO EN FRÍO GARANTIZA LA DURABILIDAD



Las señalizaciones superficiales de plástico en frío basadas en DEGAROUTE® ostentan una excelente resistencia y son ideales para pasos peatonales, vías para autobuses y ciclovías, aparcamientos y áreas que requieren de una elevada resistencia al resbalamiento. Para fabricar un subsuelo antideslizante de manera permanente, que reduzca notablemente el peligro de resbalamiento cuando hay nieve y superficies heladas, se ha entremezclado al producto formulado DEGAROUTE® bauxita, un mineral de aluminio. Ensayos de rozamiento han demostrado la alta eficacia anti-deslizante de esta composición.

A fin de realzar ópticamente el producto, se han agregado distintos pigmentos colorantes a la formulación DEGAROUTE®, que incluso después de muchos años garantizan una estabilidad óptima del colorido y hacen resplandecer el puente en colores intensos. El plástico en frío fue aplicado sobre el revestimiento del puente utilizando un sistema de una capa con un grosor total de 2 a 2,5 milímetros. Para los trabajos de señalización sobre el puente de 816 metros de largo se necesitaron cuatro días.

## EL PROYECTO SE ASEGURA ACEPTACIÓN

Visto desde el punto de vista histórico, el Vingnesbrua fue siempre para los habitantes de Lillehammer un „puente de automovilistas“ utilizado gustosamente por ellos. De esta forma, también la protesta de la gente del lugar fue primeramente bastante considerable, porque el cierre del puente para el tráfico de automóviles y su futuro uso como paso sobre el lago

Mjøsa meramente para peatones y bicicletas dio lugar a muchas discusiones. Pero ya tan sólo tras dos meses de “marcha de prueba” quedó claro: El puente Vingnesbrua sin vehículos da con sus señalizaciones de vivos colores ganas de hacer vida al aire libre, porque nunca se ha visto sobre el puente a tanta gente a pie o en bicicleta como desde ese momento.



### Pie editorial

**EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH**  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 Hanau-Wolfgang  
Alemania

Teléfono +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com

Photo: Glis Studio  
Photographer: Daniel Nordby