

On the Road



EL URBANISMO TÁCTICO AUMENTA LA SEGURIDAD VIAL EN MEDELLÍN

La ciudad colombiana de Medellín, antes conocida por su violencia, se ha reinventado completamente estos últimos años y, en la actualidad, es considerada a escala internacional una de las más innovadoras del mundo. Con sus dos millones y medio de habitantes, se trata de la segunda mayor aglomeración urbana del país y ha sido señalada como una de las mejores ciudades para vivir de toda Sudamérica. A medida que Medellín va avanzando, también lo hace la infraestructura de transportes, que mantiene segura a su creciente población.

Con su plan de desarrollo municipal, Medellín ha demostrado un fuerte compromiso de poner en práctica un sistema de movilidad sostenible reforzando, para ello, la infraestructura de transportes

y realizando intervenciones urbanas centradas en «recuperar la ciudad». Dentro de este ambicioso plan, la ciudad ha incorporado una red de carriles bus preferenciales, carriles de uso exclusivo para bicicletas, áreas de estacionamiento restringidas, sendas y pasos de cebras de colores para peatones. Estas intervenciones han demostrado tener un efecto favorable al reducir el número de conflictos entre los usuarios de la vía pública. Además, la respuesta ciudadana que se está recibiendo es muy positiva.

En este boletín encontrarán más información acerca de un proyecto en concreto que ha transformado totalmente una peligrosa intersección gracias al diseño de zonas de colores con el sistema DEGAROUTE®.

EDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Débora Rebuelta
Senior Business
Manager
Brazil

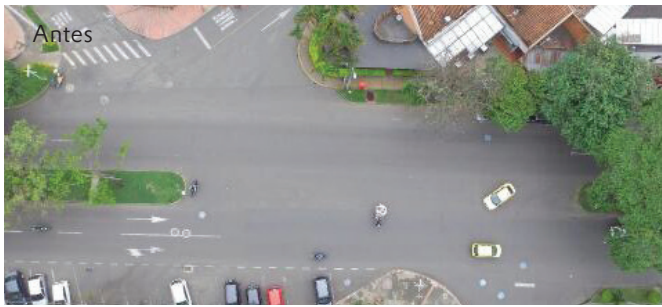
ESTIMADOS LECTORES:

A medida que la macro tendencia de la urbanización acelerada se va convirtiendo en una realidad en todo el mundo, muchas ciudades están trabajando para desarrollar planes de movilidad más sostenibles para su infraestructura de transportes. Como consecuencia de este proceso, se prevé que para el año 2030 más del 60 por ciento de la población mundial vivirá en núcleos urbanos. Así, para numerosas ciudades, mejorar sus sistemas de transporte para los conductores, ciclistas y peatones se ha convertido en un asunto de central importancia. Entre las ciudades que ya consideran la movilidad sostenible una de sus prioridades absolutas se encuentra Medellín (en Colombia). En el marco del plan de desarrollo municipal para los años 2016-2019, el secretario de Movilidad de Medellín introdujo el urbanismo táctico, una forma de recuperar zonas de la ciudad en las que solía haber altas tasas de accidentes y rediseñarlas con la idea de crear espacios más habitables para sus vecinos. En este boletín les informamos acerca de cómo el marcado vial de zonas con MMA de DEGAROUTE® ha contribuido al plan de movilidad de Medellín.


Jochen Henkels

Débora Rebuelta

COLORES VIVOS PARA MEJORAR LA MOVILIDAD DE TODOS LOS USUARIOS DE LA VÍA PÚBLICA



En el marco del plan de desarrollo municipal, en el cruce de La Consolata se detectó la necesidad de llevar a cabo un proyecto de intervención para la demarcación de las vías. En base a un estudio realizado por la secretaría de Movilidad, esta intersección en particular presentaba 63 puntos de conflicto viario dadas las múltiples maniobras que estaba permitido realizar desde todas las calles que convergían en ella. Antes de la intervención, entre enero de 2013 y agosto de 2017, se registraron 45 accidentes, lo que equivale a una media de 9,5 por año.

Ante el escalofriante número de siniestros que se producían en el

cruce de La Consolata, la alcaldía de Medellín decidió rediseñar completamente el flujo del tráfico para proporcionar una mayor seguridad a conductores, ciclistas y peatones. En estrecha colaboración con la Fundación Orbis y tras consultar acerca del diseño a los habitantes de la zona, el ayuntamiento incorporó una serie de islas, medianas y cruces peatonales utilizando para ello productos DEGAROUTE® de dos componentes a base de MMA para el marcado vial de zonas fabricados por Pintuco.

Se emplearon un total de 223 galones (844 litros) de productos DEGAROUTE® de colores brillantes para realizar a mano

una serie de demarcaciones en el pavimento con tonos muy vivos que ocupan 501 m² (5392 ft²), entre ellas, una mediana a lo largo de la Avenida Nutibara que ahora restringe el número de vehículos que circulan por los diferentes carriles destinados al tráfico. Gracias a la demarcación de islas y cruces de peatones, los vecinos de la zona disponen ahora de una forma más segura de atravesar una intersección que antes era peligrosa. En la ciudad de Medellín, la mayor parte de marcas viales se están realizando con DEGAROUTE®, pues presenta una vida útil, larga y unas excelentes características en cuanto a resistencia en zonas con elevado tráfico.

PREMIO DE EVONIK A LA SEGURIDAD VIAL 2017: GANADOR

Otorgado el año pasado por segunda vez, el "Evonik Road Safety Award" fue presentado en la ciudad de Medellín durante la ceremonia de apertura de su Semana de la Movilidad, premiando su proyecto "Movilidad sostenible: una tarea para todos". Con él, Evonik reconoce la contribución que esta ciudad ha venido realizando para tener una Infraestructura segura que garantice la movilidad y

accesibilidad a todos sus habitantes. La ciudad de Medellín invirtió los 10 000 € del premio en el proyecto de marcado vial descrito en este boletín. «Estamos encantados de haber recibido el premio de Evonik a la seguridad vial 2017», comentó Juan Camilo Gómez, Gerente de Movilidad Humana de Medellín. «Es para nosotros un placer poder servir de ejemplo en buenas prácticas en materia



de seguridad y movilidad sostenible basadas en un modelo social en el que se llama a los ciudadanos a participar.»

Pie editorial

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Alemania

Teléfono +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.de