

On the Road



„GREEN CAMPUS“: MOVESE POR EL CAMPUS EN BICI

Estambul es la ciudad más poblada de Turquía, y el centro cultural y económico del país. La megalópolis es la sede de la Universidad Técnica de Estambul, fundada en 1773. La tercera más antigua universidad técnica del mundo. Cuenta con 38.000 estudiantes de toda Europa, que todos los días se ven obligados a moverse por el amplio campus universitario de una clase a la otra. Para llegar a tiempo, solamente era posible el uso del automóvil pero ahora hay una alternativa ecológica: la bici senda, un carril que atraviesa todo el campus por seis kilómetros. Forma parte del proyecto „Green-Campus“, mediante el cual se instalan calles y aceras accesibles, super-

ficies de hormigón permeables, una construcción de edificios ecológicos, y la bici senda. La meta de todo esto es aumentar la conciencia de los estudiantes por el medio ambiente, y animarlos a usar menos el auto y más la bici. Evonik apoya el proyecto: La empresa patrocina un kilómetro de la nueva bici senda. Se recubrió con una duradera capa de plástico en frío. El sistema de dos componentes, que se puede procesar de forma rápida, se basa en la resina de reacción de la marca DEGAROUTE®, y puede ser usado para diferentes aplicaciones, como marcas viales estructuradas, con resaltes o sin resaltes.

EDITORIAL



Jochen Henkels
Business Director
Road Marking &
Flooring



Serkan Akoglu
Senior Business
Manager
Eastern Europe

ESTIMADOS LECTORES,

Hoy en día las universidades se destacan por una responsabilidad social compartida, en respecto a la sustentabilidad y la protección del medio ambiente. Los recursos se están agotando, y es la obligación de las universidades convertirse en un ejemplo, y encargarse de mejorar la sustentabilidad en todo el mundo. Por esta razón, la Universidad Técnica de Estambul (ITÜ) ha establecido el proyecto „Green Campus“, que tiene como objetivo implementar en los futuros académicos la conciencia de sustentabilidad, y el respeto por el medio ambiente. El elemento principal del proyecto es una bici senda de seis kilómetros, que atraviesa el amplio campus universitario. Evonik patrocinó un kilómetro de esta bici senda. Fue la primera vez que se usó la aplicación de dos componentes de DEGAROUTE® en Turquía. En solamente tres días se logró terminar y estrenar la bici senda, incluyendo todas las marcas viales, los rótulos, y los símbolos. Más informaciones se encuentran en este boletín.



Jochen Henkels Serkan Akoglu

EL NUEVO CARRIL BICI: UNA INSTALACIÓN RÁPIDA Y DURADERA



Desde el 2012 la Universidad ha dado más y más importancia a la conciencia ambiental. Como consecuencia se inició el proyecto "Green Campus", y su bici senda por el campus universitario. Para la parte de la bici senda patrocinada por Evonik, se aplicó un sistema de dos componentes de DEGAROUTE® – primero una capa básica para aumentar la adherencia, y luego la capa superior. Fue la primera vez que se usó esta aplicación especial en Turquía, y se logró establecer una superficie antideslizante, que aumenta la seguridad para los ciclistas. En total se gastaron cuatro toneladas de material para los 2.600 Metros cuadrados del carril. Como el material se aferra

muy bien al hormigón y al asfalto, es suficiente aplicar una capa delgada, sin que afecte la durabilidad. Otra ventaja de los plásticos en frío es su procesamiento rápido: El tiempo desde la aplicación hasta el uso es muy corto, el curado del producto son apenas 20 minutos. Así fue posible terminar todas las marcas viales de la bici senda dentro de tres días. Gracias a Evonik se pudo realizar exitosamente una etapa importante del proyecto „Green Campus“. Como muchos estudiantes van a ir en bicicleta en el futuro, se programa la instalación de una tienda de bicicletas y un taller en el campus de la universidad.

EL SISTEMA DE DOS COMPONENTES CONVENCIO

Por el presupuesto limitado los encargados del proyecto se veían obligados a buscar nuevas ideas para poder realizar la bici senda universitaria. Sus investigaciones los llevaron a Embarq Turkey, una organización de investigación de desarrollo urbano sustentable, y a Evonik – con el sistema de dos componentes de DEGAROUTE® encontraron la solución ideal. Sis Alkan, la directora del departa-

mento Obras de Construcción e Ingeniería está convencida de la nueva tecnología: "Como fui una persona que construyó la bici senda de diferentes maneras, puedo decir, que en el pasado usamos otros sistemas. Pero siempre era un proceso largo y complicado." La construcción de un trayecto de 800m se demoraba 22 días, y cuando hacía frío no se podían aplicar las marcas viales. Otra gran ventaja del nuevo

sistema es, según la directora, su sustentabilidad: "Las reparaciones y los Arreglos no son ningún problema, siempre se consigue el mismo tono y color." El desgaste de color de otras aplicaciones era mucho mayor. Siempre era necesario quitar toda la pintura y reaplicarla. "Hemos decidido aplicar el sistema de dos componentes para todos nuestros futuras bici sendas."

Pie editorial

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Alemania

Teléfono +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.com