

# On the Road

Marcas viales con DEGAROUTE®

Septiembre 2016



## Marcas viales audibles reducen el peligro de accidentes

En todo el mundo las autoridades responsables de la red vial estudian las posibilidades de reducir el número de accidentes. Una de las razones principales por que los conductores se apartan de la vía son la fatiga, la falta de atención y la distracción. Por lo que el temido “quedarse dormido al volante” es uno de los mayores peligros en el tráfico. Muchas autoridades y planificadores de tráfico ya tienen en cuenta de antemano este tipo de situaciones peligrosas al tomar medidas adecuadas para el saneamiento o la construcción de carreteras nuevas, con el fin de advertir el conductor que se aparte de la vía por fatiga o distracción.

Así que, la New Zealand Transport Agency, también conocida por NZTA (Agencia de Transportes de Nueva Zelanda), para me-

jorar la seguridad vial estableció las llamadas “Audio tactile profiled roadmarkings”(ATP) (Bandas sonoras y táctiles) que marcan el borde de la carretera. Estas marcas viales tienen bandas aplicadas transversalmente en la dirección de marcha y, debido a su perfil grueso, se elevan de la carretera de un modo especial. Una señal táctil y una señal acústica alertan al conductor al pasar sobre ellas sobre la situación de peligro, pudiendo así reaccionar a tiempo. Las marcas ATP en las carreteras cuyos beneficios positivos de seguridad se han comprobado en numerosos estudios (p. ej. NZ Transport Agency; Research Report 365), también son aplicadas en la nueva autopista de Waikato en la región del nordeste de Nueva Zelanda. Lea más detalles en nuestra entrevista.

## Editorial



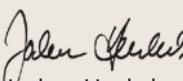
**Jochen Henkels**  
 Business Director  
 Road Marking &  
 Flooring

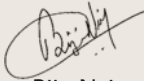


**Biju Nair**  
 Business Director  
 SEAANZ

Estimados lectores,

Los altos requisitos de seguridad en las carreteras aumentan en todo el mundo. Y, por lo tanto, también en Nueva Zelanda. Este país insular en el Pacífico Sur es un mundo de oportunidades en un entorno natural único. No sin razón se dice a menudo que Nueva Zelanda es un “parque verde de aventuras”. A pesar de su baja densidad de población, este país tiene un tráfico bien desarrollado técnicamente. Además de la navegación costera y del tráfico aéreo, el tráfico por carretera es el medio de transporte más importante del país. Sin embargo, las carreteras nacionales más importantes consisten solamente en una vía en cada dirección, y los tramos de carretera con poco movimiento no están asfaltados. Esto causa graves accidentes de tráfico. Para aumentar la seguridad vial, en el 2010 el gobierno de Nueva Zelanda puso en marcha el concepto “Viajes Seguros”, cuyo objetivo es reducir notablemente el número de accidentes hasta 2020 a través de una red de carreteras mejorada. En este boletín deseamos presentarles el papel que el equipo DEGAROUTE desempeña con sus socios Ennis-Flint Traffic Safety Solutions y Equipo de Marcación Hofmann.

  
 Jochen Henkels

  
 Biju Nair

## De la mano de una mayor seguridad vial



El proyecto Autopista de Waikato forma parte del Programa Nacional de Infraestructuras del nuevo gobierno de Nueva Zelanda. La autopista de dos vías se extenderá desde Bombay Hills hasta el sur de Cambridge. Ya se han construido varias secciones y en año 2019 estará totalmente terminada. Con el fin de garantizar más seguridad a los usuarios, se aplicarán en frío bandas de plástico ATP de larga duración en los bordes de la carretera. Estas bandas fueron formuladas por el fabricante de marcas viales Ennis-Flint Traffic Safety Solutions basadas en DEGAROUTE® y aplicadas en el asfalto con máquinas de marcación de Hofmann.

### ¿La nueva autopista es importante para la región de Waikato?

Ian Cocoran (Ennis-Flint): "La autopista de Waikato es uno de los siete grandes proyectos de construcción de carreteras de Nueva Zelanda. Con un tráfico de alrededor de 10.000 vehículos por día, su cons-

trucción permitirá mejorar los flujos de tráfico y la seguridad vial en el corazón de Nueva Zelanda. La nueva autopista no solamente proporcionará conexiones de transporte más rápidas del sur de la región de Waikato a la metrópoli económica Auckland, sino que, con la aplicación de las marcas de plástico en frío ATP en el borde de la carretera, también reducirá el peligro de accidentes."

### ¿Qué experiencia se ha hecho con la aplicación de las marcas de plástico en frío ATP?

Cocoran: "Las autoridades de transporte NZTA han comprobado la buena eficiencia de las marcas de plástico aplicadas en frío ATP, pues el número de accidentes por que el conductor se aparte de la vía se ha reducido considerablemente. Además, por la noche y en carretera mojada, nuestras marcas aún son muy visibles porque al llover, el agua escurre rápidamente por las marcas."

### ¿Qué máquinas de marcación han sido aplicadas en el proyecto?

Torsten Pape (Hofmann): Hasta ahora se han aplicado en Nueva Zelanda con dos de nuestras máquinas de marcación H18. Estas máquinas son compactas, estrechas, fáciles de manejar y de larga vida útil con el sello de calidad "Made in Germany". Actualmente nuestro equipo de asistencia a nuestros clientes en todo el mundo está haciendo el mantenimiento in situ.

### ¿Qué especificaciones caracterizan estas máquinas con respecto a la presente situación de peligro?

Pape: "Las máquinas de marcación H18 son particularmente adecuadas para la aplicación de plásticos extruidos en frío, en este caso de las marcas de ATP. Cuando el conductor pasa sobre una marca vial, debido a la banda, él es alertado por vibración y por el ruido generado – incluso el conductor de un vehículo de varias toneladas de peso se apercebe de estos efectos. Puede aplicarse la máquina tanto en marcas lisas como en marcas estructuradas (aglomeradas) y aún en marcas de perfiles Spotflex."

### La cooperación entre Evonik, Ennis-Flint y Hofmann, ¿qué beneficios trae para el cliente?

Biju Nair (Evonik): "Como coordinamos nuestras experiencias, competencias y "Know-how" como expertos de marcas viales, podemos actuar como proveedores de sistemas y ofrecer marcas viales en las carreteras desde la fabricación hasta el pedido, como un todo unificado. Podría decirse que tres socios fuertes van de la mano para más seguridad vial."



### Pie editorial

Evonik Resource Efficiency GmbH  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 Hanau-Wolfgang  
Alemania

TEL. +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com