

# On the Road

Señalización vial basada en DEGAROUTE®

Julio de 2016



## Los carriles para bicicletas mejoran la seguridad en la ciudad de la primavera eterna

La ciudad Medellín en Colombia, llamada también “ciudad de la primavera eterna”, tiene más de tres millones de habitantes, hallándose en un valle rodeado por la impresionante cordillera andina. Con su clima agradable durante todo el año, Medellín se está convirtiendo en un destino muy atractivo para viajeros y ciclistas. La segunda ciudad de Colombia vive un auténtico auge de las bicicletas y se está dedicando a realizar varias mejoras para establecer la bicicleta como medio de transporte preferido. Así es como la ciudad puso en marcha un plan para construir en los próximos 15 años 690 kilómetros de carriles bici. Hace poco se inició EnCicla, un sistema público para el uso compartido de bicicletas puesto a disposición en la aglomeración de Medellín.

Dado que Medellín es una de las ciudades más seguras de América Latina, las autoridades buscaron un sistema de señalización vial que garantiza un alto nivel de seguridad y una vida útil prolongada para los carriles para ciclistas construidos en toda la ciudad. La señalización vial MMA basada en DEGAROUTE® ha mostrado ser la solución ideal para estas aplicaciones. Ofrece un sistema de alta calidad que puede emplearse con facilidad y ha demostrado tener una larga vida útil. En este boletín le informamos sobre una nueva aplicación en carriles para bicicletas en la que se emplea el sistema de señalización vial basado en DEGAROUTE® para construir un carril para ciclista en Medellín y renovar la infraestructura para bicicletas en los barrios de los alrededores de Medellín.

## Editorial



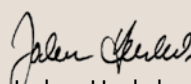
**Jochen Henkels**  
 Business Director  
 Road Marking &  
 Flooring

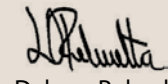


**Debora Rebuelta**  
 Regional Sales Manager  
 South America

Estimadas lectoras y lectores:

En América Latina, región conocida por su forma caótica de conducir y su denso tráfico, un número cada vez mayor de personas que se desplazan a su lugar de trabajo hace lo impensable: dejan el coche y toman la bicicleta. Tendencia que puede observarse asimismo en Europa. Altos cargos de la política local y promotores del uso de la bicicleta en América Latina han centrado su atención en el desarrollo de estrategias sostenibles del diseño urbano que aumenten la seguridad de los ciclistas y den ventajas económicas para la región. Muchas ciudades se están uniendo a esta tendencia, construyendo cientos de kilómetros de carriles para ciclistas, concediendo préstamos para la compra de bicicletas e introduciendo sistemas para el uso compartido de bicicletas. Una ciudad que mejoró su infraestructura para garantizar la seguridad de los ciclistas es Medellín, segunda ciudad en tamaño de Colombia. Desde 2004, Medellín con un desarrollo continuo, se ha convertido en un modelo para un desarrollo urbano sostenible. ¡Siga leyendo para conocer más detalles!

  
 Jochen Henkels

  
 Debora Rebuelta

## Medellín: creación de más espacios públicos para vivir



Como parte de un plan de 15 años para mejorar y ampliar la infraestructura ciclista en toda Medellín, se renovaron y construyeron en marzo de 2016 varios carriles para ciclistas en Medellín y en los barrios del alrededor Laureles, San Juan y Palacé. Para ello se emplearon sistemas de señalización vial MMA basados en DEGAROUTE®. El empleo de las señalizaciones de superficies y marcas MMA basadas en DEGAROUTE® incluye

abundantes tipos de aplicaciones como señalizaciones rojas de superficies, que cubren el carril entero con flechas, símbolos, textos, marcas de velocidad así como las líneas centrales y laterales. Primero se prepararon las superficies de hormigón y flexibles de asfalto, limpiando con aire comprimido e imprimando las partes de hormigón de la calle. Luego, las señalizaciones viales basadas en DEGAROUTE® fueron aplicadas con ayuda de una paleta, cubriendo una superficie total de 11.000 m<sup>2</sup>, lo que incluía todas las líneas, las flechas y las señalizaciones de superficies en los pasos a lo largo de los carriles para bicicletas en la ciudad entera de Medellín. Comenzando en Palace (centro de la ciudad – Avenida 50), el carril transcurre hacia el norte hasta San Juan (calle 44) y luego hacia el oeste hasta la Avenida 70. Atraviesa el barrio Laureles al sur hasta la calle 30 y luego sigue hacia el este hasta Avenida 65. Las reparaciones en otros elementos de la infraestructura para bicicletas en los entornos abarcaban nuevas señalizaciones MMA de carretera de plástico frío, áreas con pasos rojos y enlaces al nuevo carril para bicis. Gracias a la posibilidad de emplear señalizaciones de carrera MMA de plástico frío en un amplio espectro de aplicaciones, adaptando su resistencia al deslizamiento según las necesidades exis-

tentes, El Plástico en frío MMA DEGAROUTE® ha mostrado ser un sistema sumamente versátil para la señalización vial que garantiza carreteras más seguras en la ciudad. “El plástico en frío MMA se ha convertido en una alternativa excelente para las señalizaciones viales en las ciudades. No solo hemos reducido el número de accidentes sino que ahora también los peatones son parte del sistema, pudiendo ser protegidos. El plástico en frío MMA crea un entorno de colores que ofrece a los ciclistas la posibilidad de ser respetados y que acusa una vida útil más larga que las señalizaciones viales convencionales. Medellín se está sometiendo a una profunda transformación urbana, convirtiéndose en referencia no solo a nivel del país sino en toda la región”, aclara Juan Fernando Baena, Gerente General de RAD, de Pintuco.



## Aplicación sencilla, rentable y duradera



En la cuestión del material a emplear para los proyectos de carriles de bicicletas en la aglomeración de Medellín, las autoridades urbanas buscaban un material muy duradero que pudiera resistir el alto nivel de tráfico de los viajes diarios al lugar de trabajo, conservando sus colores intensos ante el entorno luminoso de Medellín. Además debía adherirse adecuadamente a las superficies de asfalto y hormigón existentes en la ciudad. Con las señalizaciones MMA basadas en DEGAROUTE® encontraron la solu-

ción ideal. Este sistema no solo satisface las exigencias de las autoridades sino que también es muy fácil de aplicar a mano o mediante un equipo. “Es muy fácil emplear el plástico frío. Su mayor ventaja es la durabilidad. Puede ser que su aplicación manual dure algo más que en los sistemas automatizados, pero la longevidad y calidad del sistema de plástico frío son muy superiores a otros sistemas de señalización vial”, afirma Sebastián Ossa de la empresa encargada con la aplicación, 3S Ingeniería.

### Pie editorial

Evonik Resource Efficiency GmbH  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 Hanau-Wolfgang  
Alemania

TEL. +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.com