

# ON THE ROAD

SEÑALIZACIÓN VIAL  
BASADA EN DEGAROUTE®  
SEPTIEMBRE 2020



## EDITORIAL



**Ralf Lepper**  
Head of Sales &  
Distribution EMEA



**Serkan Akoğlu**  
General Manager  
Röhme Turkey

## APRECIADOS LECTORES Y LECTORAS:

Hoy en día, las personas eligen vivir en ciudades con una infraestructura segura que les permita andar en bicicleta. A menudo, el miedo al tráfico intenso impide a ciclistas recreativos, niños y personas mayores hacerlo en zonas urbanas. Debe alentarse a más gente a cambiar el coche por la bicicleta. En tiempos de cambio climático y emisión de CO<sub>2</sub>, desplazarse en bicicleta se vuelve una opción cada vez más atractiva, incluso, para las personas que recorren un mismo trayecto a diario. Por tal motivo, la planificación e implementación de una buena infraestructura para circular en bicicleta se ha vuelto un tema importante en los gobiernos de muchas ciudades alrededor de todo el mundo. En nuestro ejemplo, la ciudad de Esmirna en Turquía ha logrado un entorno seguro y cómodo para los ciclistas mediante la construcción de nuevas rutas para circular en bicicleta destinadas a todos los habitantes y turistas de la ciudad y que deberían mejorar de manera notable la cultura del transporte en bicicleta en la ciudad. En este boletín informativo, encontrará más información acerca de este proyecto y del papel que en él desempeña DEGAROUTE®.

## PLAN MAESTRO PARA LA CIRCULACIÓN DE BICICLETAS EN LA CIUDAD DE ESMIRNA

Con más de cuatro millones de habitantes, Esmirna es la tercera ciudad más grande de Turquía. La ciudad portuaria con más de 3000 años de edad no solo es un punto neurálgico para el comercio y un centro para la educación superior, la agricultura y la producción, sino también uno de los sitios turísticos más populares de la región turca del Egeo. Gracias a la construcción de la infraestructura para bicicletas iniciada en el año 2017 y la ampliación del sistema público de bicicletas compartidas («BISIM», por sus siglas en inglés) con alrededor de 40 estaciones y 550 bicicletas, Esmirna está en camino a convertirse en una «ciudad de bicicletas». Es así que, reciente-

mente, Esmirna fue la primera gran ciudad turca en unirse a la red europea de rutas ciclistas «EuroVelo» y, mediante una vía ciclista por la costa, extenderá la «EuroVelo 8: la Ruta del Mediterráneo» que conecta Cádiz (España) con Chipre. Para marcar los últimos tramos de la nueva infraestructura para bicicletas, se optó por marcas viales duraderas con características anti-deslizantes diseñadas a medida a base de DEGAROUTE®. De esta forma, se garantiza el uso de los carriles bici durante todo el año y en todas las condiciones climáticas con una circulación segura, incluso, cuando la situación de la calzada no es la mejor, como, por ejemplo, en caso de humedad.

Ralf Lepper

Serkan Akoğlu



## DURADERAS, ANTIDESLIZANTES, SIN CAMBIOS DE COLOR: MARCAS PARA CARRILES BICI CON PLÁSTICO EN FRÍO

Al elegir el material de las marcas viales para los nuevos carriles bici, la ciudad de Esmirna buscaba un material muy duradero que conserve su color intenso. Además, el material debía adherirse bien a la superficie existente de asfalto u hormigón. La solución perfecta se halló en las marcas viales a base de MMA de DEGAROUTE®: DEGAROUTE® 465 y 485, las cuales cumplen por completo con el rendimiento exigido por la ciudad. Las marcas viales para los carriles bici, entre ellas, las demarcaciones azules de la superficie, las líneas laterales blancas y también las letras y los símbolos, se pintaron con rodillo y cubren una superficie total de 150 000 m². El proyecto se inició en el año 2018 y concluyó a finales de 2019. «Siempre intentamos encontrar soluciones ideales y

creativas para nuestros clientes. Este proyecto nos ha permitido ofrecer un sistema de marcas viales único y a medida que cumple con todas las expectativas: una aplicación rápida y sencilla, buena adherencia, durabilidad del color y una prolongada vida útil», expresó Tibet Örs, gerente operativo de la compañía Kisan Group, contratada para la aplicación. Las autoridades de la ciudad de Esmirna desean continuar utilizando el nuevo sistema de marcas viales también en futuras aplicaciones.

Y las primeras consecuencias positivas de los nuevos carriles bici ya pueden observarse: cada vez más personas cambian el coche por la bicicleta para circular por la ciudad o realizar un paseo por la costa.



### PIE EDITORIAL

**RÖHM**  
TRADITIONALLY INNOVATIVE

**RÖHM GMBH**  
Deutsche-Telekom-Allee 9  
64295 Darmstadt  
Alemania

Teléfono +49 6241 402-0  
degaroute@roehm.com  
www.degaroute.com  
www.roehm.com