

[ON THE ROAD

**MARCAS VIALES
CON DEGAROUTE®
JUNIO 2019**



DE EL CAIRO A SHARM EL SHEIJ CON MAYOR RAPIDEZ Y SEGURIDAD

Tras pasar unos años difíciles, el turismo en Egipto, que sigue siendo una de las principales fuentes de ingresos del país, se está recuperando. Con la idea de fomentar este atractivo recobrado como destino vacacional y, sobre todo, de impulsar el turismo en Sinaí del Sur, el gobierno egipcio puso en marcha amplias medidas destinadas a mejorar la infraestructura de transporte. La construcción de la nueva autovía de seis carriles que une El

Cairo, la capital, con la turística Sharm el Sheij, a orillas del mar Rojo, supone la culminación de uno de los proyectos clave. Actualmente, esta carretera ya se considera todo un logro, pues no solo aligera las corrientes de turistas que se desplazan de El Cairo a Sharm el Sheij, sino que también hace que el viaje sea mucho más seguro. Mientras que quienes iban antes de vacaciones tenían que conformarse con hacer el recorrido entre las >>>

EDITORIAL



Ralf Lepper
Business Director
Road Marking &
Flooring



Laurent Kosman
Senior Business
Manager Road
Marking & Flooring

APRECIADO LECTOR, APRECIADA LECTORA:

Egipto vive un boom como destino turístico. Para el año 2019, el país vuelve a esperar la llegada de diez millones de visitantes. A fin de fomentar esta tendencia, el gobierno egipcio está apostando por ambiciosos proyectos para la construcción de carreteras que mejoren la conexión de la capital cairota con los centros neurálgicos del turismo del país. Por otra parte, en Egipto, más del 90 por ciento del transporte de mercancías se realiza por carretera, de modo que la mejora de la infraestructura de transporte también goza de gran importancia a este respecto. Y somos, ahora, testigos de un reseñable hito, pues ya se terminó de construir la carretera que une El Cairo con la turística Sharm el Sheij, a orillas del mar Rojo. Esta nueva autovía de seis carriles permite realizar el recorrido entre ambas ciudades en mucho menos tiempo que antes. Además, la conducción es más segura, pues para su construcción se respetaron los estándares internacionales en materia de seguridad. Para el marcado de la vía se empleó plástico en frío de DEGAROUTE®, un material que destaca por su eficacia en todo el mundo al presentar una gran resistencia al desgaste y proporcionar una excelente visibilidad con todo tipo de condiciones meteorológicas y climatológicas. En nuestro boletín electrónico encontrará más información acerca de este proyecto.

Ralf Lepper

Laurent Kosman

>>> dos urbes en seis horas por una carretera secundaria de un solo carril, ahora, gracias a la nueva autovía,

el viaje dura solo cuatro horas.



500 KILÓMETROS DE MARCAS VIALES EN EL PAÍS DE LOS FARAONES

A la hora de construir la autovía, se prestó especial atención al empleo de tecnologías avanzadas de seguridad vial. Así, para el marcado de la carretera se eligió plástico en frío a base de MMA de DEGAROUTE®, un material que convence en todo el mundo por su larga vida útil y por permitir una excelente visibilidad, incluso soportando un tráfico muy denso y ante condiciones climatológicas extremas. Los innovadores sistemas de marcado de carreteras mediante plástico en frío con el sello de DEGAROUTE® prueban siempre su eficacia, incluso en las regiones más secas y calurosas, en las que, en poco tiempo, las marcas termoplásticas convencionales presentan manchas por la suciedad y el polvo, se agrietan y se desgastan

por el tráfico. A lo largo de un recorrido total de 500 kilómetros se pintaron una línea discontinua de 2,5 milímetros de grosor y dos arce-nes de 600 micrómetros de grosor con plástico en frío para aplicación a máquina de DEGAROUTE® que, gracias a la buena visibilidad que ofrece, permite a los usuarios de la vía pública circular por ella con seguridad, tanto de día como de noche.

En su comparecencia ante la prensa, el gobernador de Sinaí del Sur, Khaled Fouda, describió la construcción de la autovía como un gran proyecto que, según dijo, se prevé reactive el turismo y las actividades de desarrollo de la región. Pero son más los políticos que con-

sideran esta carretera todo un logro, pues no solo aligera las corrientes de turistas que se desplazan de El Cairo a Sharm el Sheij y a otras ciudades de Sinaí del Sur, sino que también ofrece una excelente opción de ir de la capital a la turística ciudad a orillas del mar Rojo la cual, sobre todo en comparación con la opción de viajar en avión, resulta más económica y sostenible.

Por cierto que DEGAROUTE® no solo se empleó en la carretera que va de El Cairo a Sharm el Sheij, sino también, entre otras, en las obras de construcción y ampliación de las vías que van de Ismailía a Port Said, en el norte del país, y de El Cairo a Sokhna, en el canal de Suez.

PIE EDITORIAL

RÖHM
TRADITIONALLY INNOVATIVE

RÖHM GMBH
Dolivostraße 17
64293 Darmstadt
Alemania

Teléfono +49 6241 402-0
degaroute@roehm.com
www.degaroute.com
www.roehm.com