

# ON THE ROAD

MARCAS VIALES  
CON DEGAROUTE®  
NÚMERO 01 | 2015



Seguridad compatible con el diseño: carriles bici basados en plástico frío DEGAROUTE®.

## CARRILES BICI CON SEÑALIZACIÓN QUE SALVA VIDAS

La Organización Mundial de la Salud (OMS) calcula que en todo el mundo muere anualmente más de un millón de personas por accidentes de tráfico. De ellas, el 31 % son peatones y ciclistas. Los datos muestran un panorama similar respecto a los miembros de la UE: incluso aunque en Europa la seguridad vial ha mejorado continuamente en los últimos años, el banco de datos europeo CARE revela que, por término medio, esos dos grupos constituyen alrededor del 25 % de todos los fallecimientos por tráfico. Así pues, en el ámbito político la buena calidad de las infraestructuras ciclistas se ha convertido en objeto de amplio debate, ya que, sin una mejora sustancial de la seguridad vial para los ciclistas, será virtualmente imposible cumplir el objetivo europeo de reducir el número de muertes en accidentes de tráfico a la mitad para el 2020. Por esta razón, numerosas

ciudades se centran en la construcción de nuevas vías ciclistas o en la expansión de las existentes. Para señalarlas, necesitan un producto rentable que permita aumentar la seguridad de los ciclistas. La señalización vial de plástico frío MMA basada en DEGAROUTE® proporciona una alternativa de alto rendimiento a las pinturas viarias convencionales: la sobresaliente resistencia a los rayos UV y, lo que es aún más importante, la excelente capacidad antideslizante, que mejora y asegura la seguridad de los ciclistas con el suelo húmedo, así como la alta durabilidad, convierten a los productos DEGAROUTE® en una solución muy interesante desde la perspectiva de la rentabilidad. En efecto, DEGAROUTE® fue la solución escogida por la ciudad polaca de Poznan para la aplicación de una pista ciclista.

## EDITORIAL



**Jochen Henkels**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring



**Juliusz Boguta**  
Regional Sales  
Manager

### QUERIDO LECTOR, ESTIMADO CLIENTE:

Saludable, respetuosa con el medio ambiente y económica: la bicicleta como medio de transporte está cada vez más de moda. Las ventas de bicicletas han alcanzado ya las ventas de automóviles en toda Europa. Tan sólo en Alemania hay más de 70 millones de bicicletas. Esta tendencia impulsa a numerosas autoridades estatales y municipales a incluir buenas infraestructuras ciclistas en sus políticas de transporte para mejorar la seguridad de sus usuarios. Muchas ciudades de todo el mundo están centradas en la construcción de nuevos carriles bici o en la mejora de los ya existentes. Al llevar a cabo estos proyectos, a menudo utilizan señalización vial de plástico frío MMA basada en DEGAROUTE®, ya que presenta unas características ideales, como la estabilidad cromática y sus propiedades antideslizantes de larga duración. En el presente boletín, presentamos Poznan, una ciudad histórica del Oeste de Polonia, que ya ha utilizado con éxito la señalización vial de color basada en DEGAROUTE® para reducir el riesgo de accidentes para los ciclistas en el centro urbano.

  
Jochen Henkels

  
Juliusz Boguta

# CARRILES BICI DE COLOR REDUCEN LA ACCIDENTABILIDAD GRACIAS A SU DURABILIDAD

Con una densidad de población de unos 2 100 habitantes por kilómetro cuadrado, Poznan es una de las localidades de mayor peso económico y turístico de Polonia. En el 2011, la administración municipal de tráfico optó por la señalización vial de color basada en DEGAROUTE® para la aplicación de contrastes de color en bandas laterales de un carril bici en puntos de especial peligro de la calle Krakowska. Dado que en esos puntos se producían con frecuencia colisiones entre ciclistas y automovilistas, las áreas señalizadas se diseñaron para que los conductores tuviesen más atención hacia los ciclistas. La señalización de color se usó en dos lugares: las intersecciones donde los carriles de los automovilistas y los de los ciclistas se cruzan, así como en

giros que los conductores suelen acortar conduciendo sobre el carril bici paralelo a su calzada. Las señalizaciones se aplicaron en tres capas, con una capa de plástico frío de 1,3 mm de grosor. Intersecciones señalizadas se encuentran en pleno centro de Poznan, donde se concentra gran densidad de tráfico. A pesar de un estado del tráfico tan desafiante, las señalizaciones no muestran signos de desgaste o decoloración incluso transcurridos casi 4 años desde su aplicación. Las ventajas medioambientales del producto en relación con las emisiones de compuestos orgánicos volátiles y el bajo nivel de consumo de materia prima gracias a su larga duración también satisficieron los deseados requisitos de sostenibilidad del proyecto.



Señalización superficial de gran duración con propiedades antideslizantes a medida basada en DEGAROUTE®

## ENTREVISTA CON CERI WOOLSGROVE, DE ECF:

La seguridad vial y las mejoras en la accesibilidad dependen en última instancia del esfuerzo conjunto y de acciones decididas de gobiernos, ONG, el sector privado y los usuarios de las vías. En esta edición, el equipo de DEGAROUTE® entrevista a Ceri Woolsgrove, responsable de estrategia de la Federación Europea de Ciclistas (ECF).

### **Sr. Woolsgrove, ¿qué tipo de medidas de seguridad vial recomienda en los países en que la tendencia a crear carriles bici aún está despuntando?**

En primer lugar, reducir la velocidad de los vehículos de motor: la velocidad siempre es una de las principales causas de colisiones y muertes en las áreas urbanas. No obstante, donde las velocidades y la densidad del tráfico son muy altas, los ciclistas deberían estar separados físicamente del tráfico de motor mediante una infraestructura específica.

### **En su opinión, ¿cuáles son las mayores contribuciones del uso de la bicicleta a la sociedad?**

Los beneficios para la salud que conlleva. El ciclismo también proporciona movilidad para todo el mundo. Por ejemplo, para los niños, ir en bicicleta abre la ciudad y se convierte en una excelente herramienta para aprender a ser independiente. He aquí otra razón por la que hacer las vías más seguras y construir buenas infraestructuras es tan importante para las autoridades públicas: permitir a los niños y a otros ciclistas sin experiencia atreverse a usar la bici.

### **¿Qué tendencias espera en el uso de la bicicleta para el 2020 en todo el mundo?**

Vemos que en algunos países, como los Países Bajos o Alemania, están triunfando las bicicletas eléctricas. Los vendedores de los Países Bajos ganan más vendiendo bicicletas eléctricas que bicicletas convencionales, y en Alemania también se ha produ-

cido un crecimiento enorme, no solo en las ciudades, sino también en el sector del cicloturismo. El fenómeno está despegando más lentamente en otros países, pero se constata un crecimiento constante en toda la UE.

### **¿Cree que dedicar carriles en exclusiva a las bicicletas, por ejemplo, mediante señalización superficial de color, es importante para la seguridad de los ciclistas?**

Los carriles exclusivos pueden ser una herramienta muy útil para el ciclista donde la velocidad o la densidad del tráfico son más elevados de lo común, o donde puede haber más número de ciclistas sin experiencia. Los carriles bici también pueden hacer que el uso de la bicicleta parezca más seguro, lo que reduce la percepción del riesgo.



Ceri Woolsgrove, responsable de estrategia de ECF. [www.ecf.com](http://www.ecf.com)

## PIE EDITORIAL

**RÖHM**  
TRADITIONALLY INNOVATIVE

**RÖHM GMBH**  
Dolivostraße 17  
64293 Darmstadt  
Alemania

Teléfono +49 6241 402-0  
[degaroute@roehm.com](mailto:degaroute@roehm.com)  
[www.degaroute.com](http://www.degaroute.com)  
[www.roehm.com](http://www.roehm.com)

Fotografías:  
Evonik Industries AG