

# On the Road



## VON KAIRO NACH SHARM EL SHEIKH: WENIGER FAHRZEIT, MEHR SICHERHEIT

Nach schwierigen Jahren erholt sich in Ägypten der Tourismus wieder, der nach wie vor eine der wichtigsten wirtschaftlichen Einnahmequellen im Land ist. Um die wiedergewonnene Attraktivität als Reiseland weiter voranzutreiben und vor allem den Tourismus im Süd-Sinai zu fördern, wurden von der ägyptischen Regierung umfangreiche Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur ins Leben gerufen. Mit dem Bau

einer neuen sechsspurigen Schnellstraße zwischen der Landeshauptstadt Kairo und der Touristenhochburg Sharm El Sheikh am Roten Meer wurde jetzt eines der wichtigsten Schlüsselprojekte fertiggestellt. Schon heute wird die Straße als eine echte Errungenschaft angesehen, da sie den Zustrom von Touristen von Kairo nach Sharm El Sheikh nicht nur erleichtert, die Reise wird auch deutlich sicherer. ►►

## EDITORIAL



**Ralf Lepper**  
Business Director  
Road Marking &  
Flooring



**Laurent Kosman**  
Senior Business  
Manager Road  
Marking & Flooring

### LIEBE LESERINNEN UND LESER,

Ägypten erlebt als Reiseziel einen Aufschwung. Für 2019 rechnet das Land mit zehn Millionen Gästen. Mit großen Straßenbauprojekten zur besseren Verbindung der Hauptstadt Kairo mit den Touristikzentren des Landes will die Regierung diese Entwicklung weiter fördern. Zudem werden über 90 Prozent des Gütertransports über die Straße abgewickelt, sodass auch deshalb die Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur von großer Bedeutung ist. Ein wichtiger Meilenstein ist die Fertigstellung einer neuen Schnellstraße zwischen Kairo und Sharm El Sheikh. Mit der neuen sechsspurigen Autobahn reduziert sich die Fahrzeit zwischen den beiden Städten deutlich. Sicherer wird das Autofahren dabei auch noch, denn die Schnellstraße wurde nach internationalen Sicherheitsstandards gebaut. Als Fahrbahnmarkierung kam DEGAROUTE® Kaltplastikmarkierung zum Einsatz, die sich weltweit durch ihre starke Verschleißfestigkeit und hervorragende Sichtbarkeit bei allen Wetter- und Klimaverhältnissen auszeichnet. In unserem Newsletter erfahren Sie mehr darüber.

Ralf Lepper

Laurent Kosman

►► Während ursprünglich die Urlauber auf ihrer Fahrt zwischen den beiden Städten sechs Stunden lang mit einer

einspurigen Landstraße vorliebnehmen mussten, verkürzt die neue Schnellstraße die Fahrzeit auf vier Stunden.



## 500 KILOMETER FAHRBAHNMARKIERUNGEN IM LAND DER PHARAONEN

Beim Bau der Straße wurde auf qualitativ hochwertige Straßensicherheitstechnologien Wert gelegt. So fiel die Wahl bei der Straßenmarkierung auf DEGAROUTE® basierte MMA-Kaltplastik-Markierungen, die weltweit durch Langlebigkeit und exzellente Sichtbarkeit unter hoher Verkehrsbelastung selbst unter extremen klimatischen Bedingungen zu überzeugen wissen. Selbst in extrem trocken und heißen Gebieten, in denen konventionelle thermoplastische Markierungen durch Straßenschmutz und Staub schnell verschmutzen, rissig und vom Verkehr abgefahren werden, haben sich die innovativen Kaltplastik Fahrbahnmarkierungssysteme aus der DEGAROUTE®-

Schmiede bewährt. Auf einer Gesamtstrecke von 500 Kilometern wurde eine 2,5 Millimeter dicke, unterbrochene Mittellinie sowie zwei Seitenstreifen mit einer Dicke von 600 Mikrometer Kaltspritzplastikmarkierung auf Basis von DEGAROUTE® appliziert, die dank guter Sichtbarkeit bei Tag und auch bei Nacht die Verkehrsteilnehmer auf der Streck sicher ans Ziel führen.

Gegenüber den Medien bezeichnete der Gouverneur des Süd-Sinai, Khaled Fouda, den Bau der Schnellstraße als ein großes Projekt, das, so der Gouverneur, voraussichtlich den Tourismus und die Entwicklungsaktivitäten der Region wiederbeleben werde. Auch andere

Politiker sehen die Straße als echte Errungenschaft an, da sie den Zustrom von Urlaubern von Kairo nach Sharm El Sheikh und anderen Städten des Süd-Sinai erleichtert und eine ausgezeichnete und im Vergleich zum Fliegen kostengünstigere, nachhaltigere Möglichkeit bietet, von der Hauptstadt in die Touristenstadt am Roten Meer zu gelangen.

Übrigens wurde DEGAROUTE® nicht nur beim Bau der Schnellstraße von Kairo nach Sharm El Sheikh eingesetzt, sondern unter anderem auch beim (Aus-) Bau der Schnellstraßen von Ismailia nach Port Said im Norden des Landes und von Kairo nach Sokhna am Suezkanal.

### Impressum

**EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH**  
Rodenbacher Chaussee 4  
63457 Hanau-Wolfgang  
Deutschland

Telefon +49 6181 59-2138  
degaroute@evonik.com  
www.degaroute.com  
www.evonik.de