

On the Road



EDITORIAL



Ralf Lepper
Business Director
Road Marking &
Flooring



Wayne Du
Business Director
Asia Road Marking
& Flooring

LIEBE LESERINNEN UND LESER,

mit über 7,4 Millionen Einwohnern in einem 1.104 Quadratkilometer großen Gebiet ist Hongkong eine der am dichtesten besiedelten Regionen der Welt und steht an vierter Stelle im weltweiten Vergleich. Ungefähr 60 Millionen Touristen besuchten Hongkong im Jahre 2018 und die Zahlen steigen jedes Jahr. Hongkong ist Asiens Weltstadt und hat keine Scheu, das zu zeigen. Jetzt hat die Stadt eine neue Superlative zu bieten: die längste Meeresbrücke der Welt. Die 55 Kilometer lange Hongkong-Zhuhai-Macao-Brücke verbindet die drei Großstädte Hongkong, Zhuhai und Macau im Perlflossdelta. Für Tausende von Menschen, die in diesem Gebiet leben und arbeiten, ist das Pendeln jetzt rentabler und bequemer geworden. Dies setzt allerdings ein hohes Maß an Verkehrssicherheit voraus. Aufgrund der extrem strengen Anforderungen an die verwendeten Baumaterialien wurde DEGAROUTE®-basierte Kaltplastik für die Straßenmarkierung ausgewählt, da sie langlebig ist und zur Verkehrssicherheit beiträgt. In diesem Newsletter erfahren Sie mehr über das Projekt.

Ralf Lepper

Wayne Du

HONGKONG-ZHUHAI-MACAO- BRÜCKE: EIN KÜRZERER WEG, UM MENSCHEN ZU VERBINDEN

Am 24. Oktober 2018 wurde die Hongkong-Zhuhai-Macao-Brücke (HZMB) nach neunjähriger Bauphase für den Verkehr geöffnet. Mit ihrer Länge von 55 Kilometern ist sie die längste Meeresbrücke der Welt. Sie verbindet Hongkong mit Macau und der chinesischen Stadt Zhuhai auf dem Festland. In der Vergangenheit hat die Reise zwischen Hongkong und Zhuhai bzw. Macau über drei Stunden gedauert – die neue Brücke reduziert die Fahrtzeit auf 45 Minuten.

Die HZMB wurde so entwickelt, dass sie eine Lebensdauer von 120 Jahren hat und Erdbeben und Taifunen standhält. Die Brücke besteht aus 400.000 Tonnen Stahl – 4,5 Mal so viel wie in San Franciscos Golden Gate Bridge oder genug, um 60 Eiffeltürme zu bauen. Sie wurde aber nicht nur gebaut, um einen neuen Weltrekord aufzustellen. Einer der wichtigsten Vorteile der Brücke ist, dass sie das östliche und westliche Gebiet des Perlflossdeltas mit direkten ►►

►► Straßenanbindungen versorgt. Das kann die wirtschaftliche und nachhaltige Entwicklung dieser Region enorm stärken.

Die HZMB besteht aus drei Abschnitten: Die Hauptbrücke in der Mitte der Mündung des Perflusses, die Hongkong-Verbindungsstraße im Osten und die Zhuhai-Verbindungsstraße westlich der Mündung. Mit 29,6 Kilometern ist die Hauptbrücke der größte Teil des Projekts, einschließlich des Brückentunnelsystems mit einem Untertunnel und einem Viadukt. DEGAROUTE®-basierte Kaltplastik wurde für die Straßenmarkierungen ausgewählt.



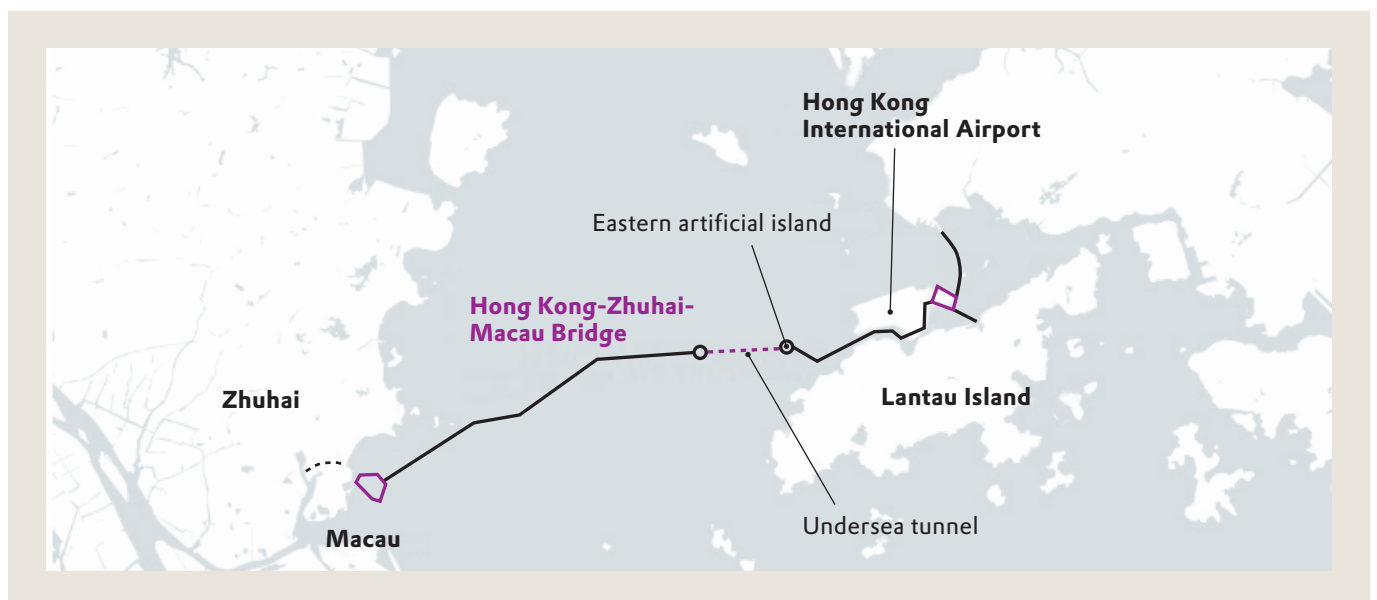
DEGAROUTE® WIRD DEN ANFORDERUNGEN GERECHT

Das HZMB-Projekt hatte extrem strenge Anforderungen an Baumaterialien und Anwendungen. Designinstitute und Projektinhaber forderten, dass die Straßenmarkierungen über eine gute Haltbarkeit und Sichtbarkeit verfügten sowie aus umweltfreundlichem Material bestanden. Wegen des erwarteten hohen Verkehrsaufkommens – ungefähr 126.000 Pendler pro Tag bis zum Jahr 2030 – spielten Verkehrssicherheit und Beständigkeit eine wichtige Rolle im Entscheidungsprozess und waren einer

der Hauptgründe für die Genehmigung der DEGAROUTE®-basierten Kaltplastik Straßenmarkierungen auf der Hauptbrücke: Die ausgezeichnete Leistung von DEGAROUTE® Straßenmarkierungen erfüllte die Anforderungen und überzeugte die Entscheidungsträger.

Nach Abschluss des HZMB-Projekts wurden die auf DEGAROUTE®-basierende Straßenmarkierungen positiv bewertet. Die Kaltplastik Markierungen sind auf dem Brückendeck gut sichtbar und

tragen bei Tag und Nacht unter allen Wetterbedingungen zur Sicherheit der Pendler bei. Der anfängliche retroreflektierende Wert der Straßenmarkierungen lag bei über 350 mcd/lux/m². Aufgrund ihrer hervorragenden Haltbarkeit wird erwartet, dass nach zwei Betriebsjahren mehr als 250 mcd/lux/m² und nach drei Jahren mehr als 150 mcd/lux/m² zu messen sein werden. Dies ist eine herausragende Leistung im Vergleich mit anderen Straßenmarkierungssystemen.



Impressum

EVONIK RESOURCE EFFICIENCY GMBH
Rodenbacher Chaussee 4
63457 Hanau-Wolfgang
Deutschland

Telefon +49 6181 59-2138
degaroute@evonik.com
www.degaroute.com
www.evonik.de

Fotos: Shanxi Zhongtu Traffic
Technology Co., Ltd
Fotograf: Daniel Nordby